

# Eine Spur sportlicher

**Fahrwerk** | Eibach möchte mit den Performance-Fahrwerksfedern der Pro-Kit und Sportline-Ausführung die Fahreigenschaften des Skoda Scala optimieren. In Kombination mit den Seriedämpfern bieten die Federn eine Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts um rund 30 Millimeter (Pro-Kit) oder 40 Millimeter

(Sportline) jeweils vorne und hinten. Das soll für eine sportlichere Fahrdynamik und eine stabilere Performance sorgen. Alltagstauglichkeit und Komfort sollen weiterhin gegeben sein. aj

**Heinrich Eibach GmbH**  
www.eibach.de



# Mehr Zündfunken

**Zündspulen** | Delphi Technologies hat das Aftermarket-Sortiment an Zündspulen für Modelle von Mercedes-Benz erweitert. Die Zündspulen decken mehr als 150 Fahrzeug-Anwendungen ab, darunter die Modelle A 220, C 180, C 200, E 200, GLA 200 und Vito. Die Zündspulen sollen

dabei identisch zu OE-Teilen sein und einen hochwertigen Fahrzeugservice zu einem wettbewerbsfähigen Preis ermöglichen. Die Zündspulen arbeiten mit dem Mehrfachzündsystem von Delphi Technologies. Sie



können mehrere Funken erzeugen, was den Emissionsausstoß senken und den Kraftstoffverbrauch bei besserer Motorleistung deutlich reduzieren soll. aj

**Delphi Powertrain Systems Deutschland GmbH**  
www.delphiautoparts.com

## Impressum ISSN Nr. 1437-1162

**Anschrift von Verlag und Redaktion**  
**Springer Automotive Media**  
**Springer Fachmedien München GmbH**  
Aschauer Str. 30, 81549 München  
Tel. 0 89/20 30 43-0  
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18  
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40  
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

**Redaktion**  
**Herausgeber**  
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),  
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)  
Anschrift siehe Verlag

**Chefredakteur (V.i.S.d.P.)**  
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

**Redaktion**  
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

**Online-Redaktion**  
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84  
Andreas Heise Tel. 0 89/20 30 43-11 21  
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

**E-Mail jeweils:**  
vorname.name@springernature.com  
**E-Mail:** autoservicepraxis@springernature.com

**Ständige Mitarbeiter**  
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Vätthöder, Erwin Wagner, Armin Wutzer

**Gesamtleitung Herstellung**  
Maren Krapp Tel. 0 89/20 30 43-14 18

**Layout**  
Diane Laudien Tel. 0 89/20 30 43-11 87

**Verlag**  
**Geschäftsführer**  
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

**Verlagsleiter**  
Springer Automotive Media  
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

**Anzeigenleitung**  
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24  
E-Mail: andrea.volz@springernature.com

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2018

**Anzeigenverkauf**  
Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93  
(Teamleitung)  
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24  
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91  
Fax 0 89/20 30 43-12 40

**E-Mail jeweils:**  
vorname.name@springernature.com

**Anzeigenverwaltung**  
Aylin Uysal Tel. 0 89/20 30 43-23 58  
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

**Marketingleitung**  
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 05

**Marketing**  
Alexandra Wutz Tel. 0 89/20 30 43-21 05  
(Teamleitung)  
Christine Stiegler Tel. 0 89/20 30 43-21 37

**Vertriebsleitung Fachzeitschriften**  
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

**Online-Medien**  
Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

**Abo-Service** Tel. 0 89/20 30 43-15 00  
Fax 0 89/20 30 43-21 00

**E-Mail: vertriebsservice@springernature.com**

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefördert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

**Erscheinungsweise**  
11 Ausgaben pro Jahr

**Bezugspreis**  
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 89,10 netto/€ 95,34 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 101,10 netto/€ 108,18 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

**Bankverbindung**  
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)  
Kto.-Nr.: 1 830 209 200

IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00  
BIC: HYVEDEMMXXX, UST-ID: 152942001

**Druck**  
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien  
Marktweg 42-50, 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München  
Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956



Angeschlossen der Informationsgemeinschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V. (IVW), Sicherung der Auflagenwahrheit.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

**Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+.**

## Deckt 3,6 Millionen Fahrzeuge ab

**Thermomanagement** | Denso hat sein Aftermarket-Programm für die Motorkühlung um 33 neue Thermalprodukte in OE-Qualität erweitert. Die Sortimentserweiterung besteht aus Kühlern, Kondensatoren, Innenraumgebläsen, Kühlerlüftern, Ladeluftkühlern und Wärmetauschern. Insgesamt decken die 33

Neuaufnahmen 108 OE-Referenzen und 833 TecDoc-Fahrzeugtypen ab, was einem Marktvolumen von 3,6 Millionen zugelassener Fahrzeuge in Deutschland, Österreich und der Schweiz entspricht. aj

Denso Automotive Deutschland GmbH  
www.denso-am.de



Foto: Denso



Foto: ZF

## Für Elektro- und Hybridautos

**Fahrwerk** | Unter der Marke Lemförder bietet ZF Aftermarket ab sofort Lenkungs- und Fahrwerksteile für Elektro- und Hybridfahrzeuge an. So gibt es ab sofort Federbeinstützlager, Lenkerlager und Motorlager für den BMW i8. Für den VW e-Golf sind Lenkerlager sowie das Re-

pair-Kit Federbeinstützlager erhältlich, beim Audi A3 e-tron zusätzlich Getriebelager. Für das E-Auto Renault Zoe gibt es Achskörperlager für die Hinterachse. aj

ZF Friedrichshafen AG  
www.zf.com

## Smarte Ladestation

**Ladetechnik** | Die neue Wallbox Amtron Professional+ PnC von Mennekes eignet sich für den professionellen Betrieb einer Ladeinfrastruktur für E-Autos und Plug-in-Hybride. Die vernetzte Box ermöglicht den komfortablen Zugang zum Strom ohne Ladekarte oder App. Dabei

wird der Autorisierungsvorgang automatisiert: Das Fahrzeug wird beim Anstecken des Ladekabels erkannt, autorisiert sich selbst und kann geladen werden. aj

Mennekes Elektrotechnik GmbH & Co. KG  
www.mennekes.de



Foto: Mennekes



Foto: Zimmermann

## Schutz vor Rost

**Bremsen-Kits** | Bremsenhersteller Otto Zimmermann bietet für leichte Nutzfahrzeuge wie den Mercedes Sprinter und VW Crafter komplette Bremsen-Sets mit zwei Bremscheiben, Belagsätzen und je nach Modell Bolzen, Federn sowie Verschleißanzeiger an. Ein Großteil der Scheiben ist

zudem für eine längere Haltbarkeit mit dem Korrosionsschutz „Coat Z Anti-Corrosion“ versehen, der die Bremscheibe vor Rost bewahrt. aj

Otto Zimmermann GmbH  
www.otto-zimmermann.de