



Öladditive: Was für den Diesel gut ist, kann dem Benzinzer schaden.

MOTORENÖLE

Gegen die Frühzündung

Dass es nicht egal ist, welches Öl in den Motor kommt, beweist die Erfahrung mit neuen turbogeladenen Motoren mit kleinem Hubraum und Direkteinspritzung. Sie benötigen ein ganz spezielles Schmiermittel.

Hochaufgeladene Motoren mit wenig Hubraum reagieren bisweilen sehr empfindlich auf das falsche Motoröl. So zeigen diese Benzinmotoren den Hang zur unerwünschten Frühzündung bei der Verbrennung. Beim LSPI-Effekt (Low Speed Pre Ignition) entzündet sich das Kraftstoff-Luft-Gemisch vorzeitig, was zu Druckspitzen im Zylinder

führt. Das kann schwere Schäden am Motor nach sich ziehen. Offenbar spielen die Additive in den Ölen eine Rolle. Der Hersteller Opel hat bereits reagiert und die neue Spezifikation „Dexos1 Gen 2“ definiert. Der Hersteller schreibt den Einsatz eines Motorenöls mit der Freigabe Dexos1 Gen 2 für viele Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung

sogar zwingend vor. Spricht man mit Experten, gehen diese davon aus, dass das LSPI-Problem auch andere Fahrzeughersteller noch beschäftigen dürfte. Auch für Werkstätten könnte die Einführung neuer Öle für Benzinzer Folgen haben: Die Vielfalt der spezifisch zu verwendenden Öle wird noch größer. Das macht die Bevorratung noch komplexer. *Dietmar Winkler*

CHAMPION

Weiterer Player in Deutschland

Der auf dem deutschen Markt neue Player Champion hat drei neue Motorenöle im Programm, die die Anforderungen der Dexos1 Gen 2-Spezifikation von General Motors erfüllen: Champion Eco Flow 0W-20 D1 FE, Champion New Energy 5W-20 D1 und Champion New Energy 5W-30 D1. Champion war einer der ersten Her-

steller, die eigens für die Anforderung von GM/Opel ein neues Produktsortiment aufgenommen haben. Es handelt sich um vollsynthetische Schmierstoffe mit sehr niedriger Viskosität. Darüber hinaus schützen die neuen Öle besser vor Oxidation und Ablagerungen, was die Funktion der Abgas-Nachbehandlung erleichtert.



Foto: Champion

CASTROL

Intelligente Moleküle

Castrol hat das neue Magnatec Professional DX 5W-30 im April 2018 auf den Markt gebracht. Die neue Version erfüllt die GM-Spezifikation Dexos1 Gen 2 und API SN/ILSAC GF-5. Das Öl lässt sich in Fahrzeugen einsetzen, bei denen der Hersteller ein API SN/ILSAC GF-5 oder eine

frühere Spezifikation eines 5W-30 Schmierstoffes empfiehlt. Es eignet sich auch für Motoren, die GM/Opel Dexos1 Gen 2 5W-30 Schmierstoffe verwenden. Eine „selbstheilende Schutzschicht“ aus intelligenten Molekülen an belasteten Teilen schützt laut Hersteller den Motor.



Foto: Castrol



Foto: Veedol

VEEDOL

Neue Leichtlaufmotorenöle

Veedol hat in den letzten Monaten mehrere Produkte auf den Markt gebracht, unter anderem die Öle Sintron AR 0W-20 für die hochgezüchteten Motoren in der Alfa Romeo Giulia und Sintron C3 0W-30 für die Motoren japanischer Hersteller, die ein Produkt nach ACEA C3 in der Visko-

sität 0W-30 verlangen. Sintron AR 0W-20 ist ein komplett neu entwickeltes synthetisches Leichtlauföl der neuesten Generation. Es gewährleistet eine schnelle Ölversorgung auch beim Kaltstart und schont den Partikelfilter durch die schwefelarme MID-SAPS-Formulierung.

NEUE PRODUKTE | NEUES TEAM | KOMPLETTE AUFTRAGSHISTORIE INKL. SENDUNGSVERFOLGUNG MIT LIVE-TRACKINGDATEN

Exklusiv für Autohäuser:

**KAUF AUF
RECHNUNG!**
14 Tage Zahlungsziel



Scannen & liken!

...kauf gutes Material

- **Reifen**
europaweite Lager, alle Hersteller!
- **Räder**
Stahl, Alu, ECE - Originalersatz
- **Komplettträder**
Stahl, Alu, RDKS

- **Schläuche & Wulstbänder**
Zweirad, Oldtimer, EM, AS
- **Werkstattausrüstung**
Reifenmontage, Werkzeuge, Werkstattbedarf
- **Werkstattentsorgung**
Reifen, Schmiermittel, Gebinde

Kostenloser und direkter Einstieg unter
kagama.com/autohaus

Kagama GmbH & Co. KG
+49 (0) 811 - 99 87 76 - 0
info@kagama.com



FUCHS

Für hochaufgeladene Benziner

Das Titan Supersyn D1 SAE 5W-30 wurde für den Einsatz in hochaufgeladenen Benzinmotoren mit geringem Hubraum entwickelt. Der Fokus der Entwicklung lag auf der neuen GM-Spezifikation für Benzinmotoren. Titan Supersyn D1 SAE 5W-30 war eines der ersten Öle, das offiziell nach Dexos1 Gen 2 freigegeben wurde. Diese neue Generation der GM-Spezifikation für Benzinmotoren ist in verschiedenen Aggregaten von Opel nun auch für den Ser-

vice verpflichtend. Zusätzlich erfüllt dieses Produkt die Spezifikationen API SN-RC und ILSAC GF-5. Diese Spezifikationen sind für verschiedene Hersteller, entweder als Basisspezifikation für eigene Spezifikationen oder direkt als Vorgabe für die Anwendung, relevant. Dies betrifft sowohl asiatische Hersteller wie zum Beispiel Nissan, Subaru und Toyota als auch amerikanische Hersteller wie zum Beispiel Ford, Chrysler, Lexus und Infiniti.



SHELL

Kraftstoffeinsparung mit Öl

Die Shell Helix Ultra Motorenöle mit Pure-Plus Technology basieren auf einem speziellen Produktionsverfahren, bei dem die verwendeten Grundöle mithilfe der Synthesetechnologie aus Erdgas hergestellt werden. Diese Grundöle sind nahezu frei von im Erdöl vorhandenen Verunreinigungen. Dies ist laut Hersteller die optimale Voraussetzung für dünnflüssige Motorenöle in niedrigster 0W-Viskositätsklasse. Niedrigviskose Öle tragen zu weniger Spritverbrauch bei. Besonders die Shell Helix Ultra Professional AV-L-Öle wurden entwickelt, um die speziellen Anforderungen der Hochleistungsmotoren von Audi

und Volkswagen zu erfüllen. Es ist geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der VW 508.00/509.00-Spezifikationen vorgeschrieben sind. Insgesamt wird der Verschleißschutz laut Shell um bis zu 40 Prozent verbessert und die Kolbenreinheit um 25 Prozent optimiert. Auch für Jaguar Land Rover-Modelle kann der Energiekonzern mit Shell Helix Ultra Professional AJ-L ein spezielles Öl für die Service-Spezifikation STJLR.51.5122 zur Verfügung stellen. Dies bietet den Hochleistungsmotoren laut Shell einen deutlich verbesserten Schutz vor Verschleiß.

LIQUI MOLY

Öl für Jaguar und Land Rover

Eigens für Jaguar und Land Rover hat der Öl- und Additivspezialist Liqui Moly ein neues Öl entwickelt: das Special Tec LR 0W-20. Das Produkt ist offiziell von Jaguar Land Rover Ltd. freigegeben. Die Freigabe STJLR 51.5122 ist für die neuesten Benzinmotoren von Jaguar und Land Rover vorgeschrieben. „Mit 0W-20 ist es ein besonders dünnflüssiges Motorenöl“, sagt Oliver Kuhn, stellvertretender Laborleiter bei Liqui Moly. Die Ingenieure bei Jaguar und Land Rover nutzen dies als eine von vielen Stellschrauben, um den Verbrauch zu sen-

ken. Denn ein dünnes Öl lässt sich leichter pumpen und hat weniger inneren Widerstand. Der Motor verliert dadurch weniger Leistung. Das Special Tec LR 0W-20 ist eine Spezialentwicklung ausschließlich für Jaguar und Land Rover. „Früher folgten die beiden Marken einfach den Ölspezifikationen des einstigen Eigentümers Ford, doch seit 2014 gehen sie hier einen eigenen Weg, der sie immer weiter von Ford entfernt“, so Oliver Kuhn. Deswegen ist das Special Tec LR 0W-20 auch für keine anderen Modelle geeignet.



MOTUL

Neues Eco-Lite

Motul hat sein Motorenöl 8100 Eco-Lite 5W-30 an die neue Generation von 3-Zylinder-Benzinmotoren angepasst. Das neue Öl erfüllt die Vorgaben von General Motors und verfügt über die Freigabe GM Dexos1 Gen 2. Von General Motors einst für Turbobenzinmotoren mit Direkteinspritzung gelauncht, ermöglicht nun die zweite Generation der Dexos1-spezifizierten Motorenöle (GM Dexos1 Gen 2), das Phänomen der vorzeitigen Zündung bei niedrigen Drehzahlen zu unterbinden (siehe Seite 12). Das Motorenschmiermittel 8100 Eco-Lite 5W-30 wurde laut Motul entscheidend verbessert. Anforderungen waren insbesondere die Bekämpfung des LSPI-Phänomens, die Reduzierung des Spritverbrauchs und die Reduzierung des Schadstoffausstoßes.



Foto: Motul

ADDINOL

Öl für Japaner

Das Leichtlaufmotorenöl Economic 016 der SAE-Klasse 0W-16 erfüllt laut Addinol perfekt die Anforderungen japanischer Fahrzeughersteller. Es gewährleistet die optimale Schmierung von Benzinmotoren der neuesten Generation und sei besonders kraftstoffsparend. Dabei übertrifft es selbst die Vorgaben der internationalen Spezifikation „API SN with Resource Conserving“. Mit der abgesenkten HTHS-Viskosität (High-Temperature High-Shear) ist Addinol Economic 016 besonders niedrigviskos. Die damit geschmierten Motoren laufen reibungsärmer und sparsamer. Somit wird eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs erreicht. Das neue Leichtlaufmotorenöl wurde speziell konzipiert für Benzinmotoren der aktuellen Generation von Toyota, Lexus, Mazda, Honda, Nissan, Infiniti, Mitsubishi, Subaru und Suzuki.



Foto: Addinol

www.autoservicepraxis.de

ROBINAIR

Professioneller Klimaservice mit Robinair

Seit 1956 ist Robinair Weltmarktführer bei Servicegeräten für Rückgewinnung, Recycling und Wiederbefüllung von Kältemitteln sowie Ausrüstung und Zubehör für Kfz-Klimaanlagen Service. Jetzt stellen wir Ihnen unsere neue innovative Produktfamilie vor.



Besuchen Sie uns auf der
Automechanika Frankfurt
11.–15.09.2018, Halle 9, Stand C20

Die neuen Servicegeräte von Robinair überzeugen durch innovative Neuheiten, verbesserte Funktionen sowie Servicefreundlichkeit und bieten durch die perfekte Kombination von Präzision, Robustheit und Anwenderfreundlichkeit die besten Voraussetzungen für einen effizienten Klimaservice an R134a- und R1234yf-Klimaanlagensystemen.

Durch die neue schwenkbare Steuerkonsole wird ergonomisches Arbeiten sowie optimale Benutzerfreundlichkeit gewährleistet. Die verbesserte Bedienersoftware optimiert und vereinfacht Arbeitsabläufe und mit der innovativen Robinair App kann der Nutzer jeder Zeit den Arbeitsstatus und -fortschritt des Klimaservice in Echtzeit überprüfen.

ROBINAIR.COM