

REIFEN ESSEN

Ausstellerrekord zum Abschied

Die Messe Reifen findet vom 24. bis 27. Mai 2016 zum letzten Mal in Essen statt. 675 Aussteller präsentieren auf rund 60.000 Quadratmetern Fläche die gesamte Wertschöpfungskette des Reifens.



Bevor die Messe Reifen ab September 2018 zukünftig zusammen mit der Automechanik in Frankfurt am Main stattfindet, zeigt sie sich vom 24. bis zum 27. Mai 2016 in Essen nochmals in Bestform: 675 Aussteller (2014: 670 Aussteller) präsentieren ihre Neuheiten auf insgesamt 60.000 Quadratmetern Fläche. Damit verzeichnet die Messegesellschaft eine neue Bestmarke bei der Ausstelleranzahl und der verfügbaren Ausstellungsfläche in der Geschichte der Reifen. Der Anteil internationaler Aussteller liegt mit mehr als 70 Prozent auf gleichbleibend hohem Niveau. Das Gros der Aussteller kommt aus Deutschland, auf den weiteren Plätzen folgen China, Italien, Großbritannien, die Niederlande, Taiwan und die USA.

Die 20 größten Reifenhersteller der Welt sind mit dabei, darunter die Global

Player Bridgestone, Continental, Cooper Tires, Goodyear, Falken Tyre Europe, Hankook, Maxxis, Michelin, Pirelli und Yokohama. Außerdem steigt die Nachfrage nach Standflächen für Werkstattausrüster: Mit Ravagiogli, Rema Tip Top und Corghi präsentieren sich namhafte Anbieter aus der Branche.

Komplette Wertschöpfungskette

Gemeinsam mit der parallel stattfindenden RubberTech Europe zeigt die Reifen die gesamte Wertschöpfungskette des Reifens: Die Palette reicht von der Vorproduktion über Herstellung und Handel bis zu Runderneuerung und Recycling. Ein weiteres internationales Highlight setzt die messebegleitende Future Tire Conference vom 24. bis zum 25. Mai mit Vertretern aus Verbänden, Politik und von Herstellern.

Alexander Junk

REIFEN ESSEN

Wann: 24. bis 27. Mai 2016

Wo: Messe Essen

Öffnungszeiten:

Dienstag bis Donnerstag:

10:00 bis 18:00 Uhr

Freitag:

10:00 bis 16:00 Uhr

Eintrittspreise:

Tageskarte mit Katalog:

38 Euro (online 28 Euro)

Fachsüher und Studenten mit Katalog:

24 Euro (online 14 Euro)

Zwei-Tages-Karte mit Katalog:

57 Euro (online 47 Euro)

Vier-Tages-Karte mit Katalog:

94 Euro (online 84 Euro)

Die nächste Reifen findet parallel zur Automechanik vom 11. bis 15. September 2018 in Frankfurt am Main statt.

BOSCH

Ergonomisch heben

Auf dem Messestand von Bosch erwarten den Besucher gleich mehrere Premieren. Das Unternehmen stellt die neuen Wuchtmaschinen der Reihe WBE 424x und 444x vor. Diese zeichnen sich durch die automatische Sonar-Felgenbreitenmessung aus.

Ebenfalls brandneu im Programm: der Radlift TSL 230, der für die Montiermaschinen der Modellreihe TCE 4400 bis 4470 einsetzbar ist. Denn ergonomische Gesichtspunkte spielen auch in der Werkstatt eine immer größere Rolle und werden zunehmend berücksichtigt.

Außerdem wird im Bereich Montieren beispielsweise die elektrisch-pneumatische Reifenmontiermaschine TCE 4400-

22 S40 präsentiert (siehe Abbildung). Sie verfügt über einen 22-Zoll-Drehsteller, eine kippbare Montagesäule und lässt sich über ein Fußpedal in zwei Drehgeschwindigkeiten bedienen. Der Reifenabdrücker sowie die Assistenzsäule TCE 330 mit zwei unabhängigen Druckpunkten sorgen für eine sichere und einfache Montage und Demontage von allen gängigen Reifen für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge. Der verstellbare Reifenabdrücker bietet dabei einen verbesserten Schutz von Reifen und Felgen.

Robert Bosch GmbH
Halle 1.0, Stand 1C23



Foto: Bosch



Foto: Snap-on Equipment

SNAP-ON EQUIPMENT

Mit maximaler Drehzahl

Snap-on Equipment zeigt auf der Reifen in Essen seine neue smartSpeed-Technologie, beispielsweise bei der monty 3300 racing smartSpeed (siehe Abbildung). Mit dieser Inverttechnik wird das maximale Drehmoment nicht überschritten und damit das Risiko für Beschädigungen des Reifenwulstes minimiert. Die erste Pedalposition mit einer fest eingestellten niedrigen Drehzahl von 7 UpM eignet sich laut Hersteller vor allem für Arbeiten, die besonderer Sorgfalt und Kontrolle bedürfen. In der zweiten Pedalposition wählt smartSpeed

die maximal mögliche Drehzahl von bis zu 18 UpM. So soll die Taktzeit reduziert und die Produktivität erhöht werden.

Im Bereich Wuchten stellt Snap-on Equipment die neue Auswuchtmaschine geodyna 7340 vor und auch zur Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen bietet das Unternehmen ab sofort ein Justage-Kit an, das in Verbindung mit bestimmten Hofmann-Achsmessgeräten einsetzbar ist.

Snap-on Equipment GmbH
Halle 1.0, Stand 1C18

HAWEKA

Waschen, wuchten und montieren

Haweka Werkstatttechnik aus Glauchau präsentiert auf der diesjährigen Reifenmesse viele Produktneugkeiten rund ums Rad: ob aus dem Bereich Wuchten, Waschen oder Montieren.

Der Besucher kann sich beispielsweise die Haweka-4x4-Radwaschmaschine (siehe Abbildung), die neue Montiermaschine Jet Tornado oder die Radwuchtmaschinen BM 820 und 820 P genauer ansehen. Di-

verse Spannmittel wie die variable Typen-spannplatte „QuickPlate“, das Zentrierwerkzeug „DuoExpert“ sowie Achsvermessungsgeräte, der handgetriebene Motorrad-Wuchtbock „BikeBoss“ und der ergonomische Radheber „AirgoLift“ runden den Messeauftritt ab.

Haweka Werkstatt-Technik Glauchau GmbH
Halle 1.0, Stand 1B34



Foto: Haweka

HUNTER

Vollautomatisch

Die neue Revolution TCR1S von Hunter feiert in Essen Premiere. Das Nachfolgemodell der bewährten Revolution ist jetzt noch platzsparender und schneller. Vollautomatisch montiert die Reifenmontiermaschine alle Rad-Reifen-Kombinationen und erleichtert dem Anwender so gerade bei großen Rad-Reifen-Kombinationen die Arbeit. Dabei steuert der Anwender den Ablauf über ein Fußpedal. Entsprechende Grafiken und Anweisungen auf dem Display, das direkt an der Maschine befestigt ist, führen durch die Arbeitsschritte.



Foto: Hunter

Hunter Deutschland GmbH
Halle 1.0, Stand 1C29

CORGHI

Der Allrounder

Der italienische Hersteller Corghi präsentiert in diesem Jahr auf der Reifen unter anderem sein patentiertes Radeinspannsystem WiNut. Der Vorteil: Mit WiNut kann das automatische Spannsystem mit nur einer Hand gesteuert werden. In der Regel muss bei Auswuchtmaschinen das Pedal oder ein Hebel unten am Gehäuse mit dem linken Fuß gedrückt werden. Die Bedienung mit einer Hand sei wesentlich ergonomischer, so der Hersteller.

Weiteres Highlight: das automatische Reifenmontage- und Diagnosecenter Uniformity. Mit diesem lässt sich das Match Mounting direkt auf der Reifenmontiermaschine durchführen, wodurch der Anwender den Reifen in einer optimierten Weise auf die Felge montieren kann. Das verhindert beispielsweise Vibrationsprobleme. Mit der Uniformity ist damit ein mehrmaliges Wechseln zwischen zwei Maschinen nicht mehr notwendig und der Mechaniker gewinnt wertvolle Zeit.

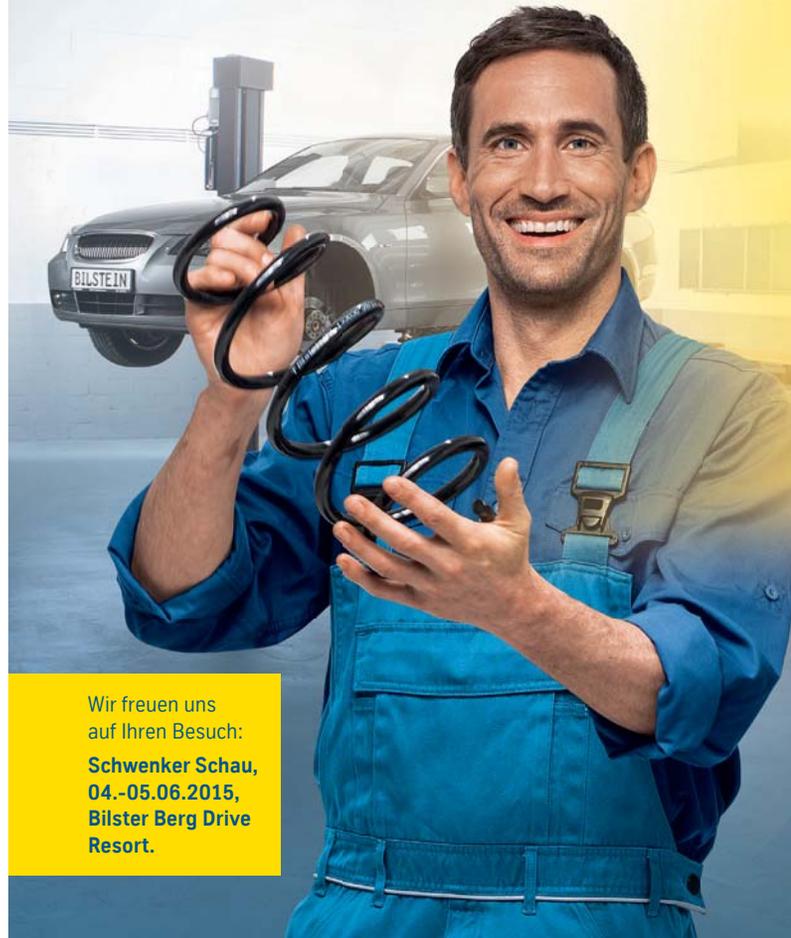


Foto: Corghi

ASE Corghi S.p.A.
Halle 1.0, Stand 1B23

www.autoservicepraxis.de

SERIENERSATZ? GANZ KLAR: BILSTEIN!



Wir freuen uns
auf Ihren Besuch:

Schwenker Schau,
04.-05.06.2015,
Bilster Berg Drive
Resort.

BILSTEIN B3.

Schraubenfedern der Extraklasse. Als erfolgreicher Erstausrüster namhafter Automobilhersteller wissen wir ganz genau, worauf es ankommt: kompromisslose Qualität. Dieser Maxime folgt auch unser Serienersatz-Feder-Programm BILSTEIN B3.

bilstein.de



LAUFENN

Budget-Trio aus Korea

Pünktlich zur Reifen präsentiert der koreanische Hersteller Hankook erstmals Produkte seiner neuen Budgetmarke Laufenn. Drei Sommerreifen für Pkw, SUV/Vans und Leicht-Lkw sind ab sofort auf dem europäischen Markt erhältlich: Den Anfang macht der „S Fit EQ“ für das Perfor-

mance-Segment (*siehe Abbildung*). Der „G Fit EQ“ ist für das Touring- und der „X Fit Van“ für das Transporter- und Van-Segment geeignet.

Hankook Tire Europe GmbH
Halle 3.0, Stand 3A34



Foto: Hankook Tire Europe



Foto: Borbet

BORBET

Dynamische Präsenz

Der Turbinen-Look liegt bei Felgen momentan im Trend. Das Sauerländer Familienunternehmen Borbet trägt dem Rechnung und hat mit dem neuen „LS2“ aus dem „Sports“-Programm eine entsprechende Felge parat. Optisch erinnert das Mehrspeichenrad an die Turbine eines Flugzeugs, was dem Fahrzeug eine dynamische Präsenz verleiht. Die feingliedrige

Optik macht die Fünf-Loch-Felge zum echten Hingucker. Laut Hersteller soll die Lackierung in den Farben „brilliant silver“ und „black matt“ zudem sehr witterungsbeständig sein. Erhältlich ist das LS2 in den Zollgrößen 8 x 17 und 8 x 18.

Borbet GmbH
Halle 3.0, Stand 3A33

DBV

Vienna meets Essen

Von Andorra über Mauritius bis hin zu Samoa und Vienna – hinter dieser „Weltreise“ verbirgt sich ein Teil der aktuellen Räderkollektion des Würzburger Räder- und Reifenspezialisten DBV, der auf der Messe Reifen in Essen vorgestellt wird. Premiere hat dort das rotationspolierte

Rad Vienna in der Lackierung „Gun Metal matt“ (*siehe Abbildung*), das in der Größe 8,0 x 18 Zoll mit den Einpresstiefen 30, 40 und 48 Millimeter angeboten wird.

DBV Würzburg GmbH
Halle 2.0, Stand 2E35



Foto: DBV

MICHELIN

Breites Produktportfolio



Foto: Michelin

Pneu-Produzent Michelin stellt auf der Reifen eine breite Auswahl aus seinem Produktportfolio vor. Darüber hinaus ist der weltweit agierende Reifenhersteller mit seinen Marken Kleber, BFGoodrich, Euromaster sowie den Runderneuerungsspezialisten Recamic, Laurent retread und Michelin Remix auf der Branchenplatt-

form vertreten. Schwerpunkt des Michelin-Messeauftritts ist das vielseitige Pkw-Reifenangebot, darunter auch der neue UHP-Reifen „Pilot Sport 4“ (*siehe Abbildung*).

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
Halle 3.0, Stand 3C20