

ADAC

Oldtimer in Deutschland



**Statistik zum Bestand klassischer
Fahrzeuge 2010**

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC), 81360 München
Motorrad-, Oldtimer-, Markenclub- u. Ortsclubkoordination

Inhaltsverzeichnis

Einleitung.....	Seite 3
Bestand nach Fahrzeugarten.....	Seite 4
Aktueller Bestand PKW und Motorräder nach Baujahren	Seite 5
Bestandsentwicklung PKW/ Motorräder ab 15 Jahren	Seite 8
Verteilung von Oldtimern nach Alter	Seite 11
H-Kennzeichen im Detail	Seite 12
Bestand klassischer PKW nach Hubraum.....	Seite 18
Bestand klassischer Motorräder nach Hubraum.....	Seite 19
Klassische Fahrzeuge in den 16 Bundesländern	Seite 20
Klassische PKW nach Marken und Marktanteilen	Seite 23
Ausgewählte Oldtimer	Seite 24
Saisonkennzeichen	Seite 25
Daten/Impressum	Seite 26

Einleitung

Die Abwrackprämie – die 2 Mio. PKW in die Schrottpresse wandern ließ – hat auf den Oldtimerbereich aktuell praktisch keine Auswirkungen gehabt. Die Bestandszahlen des Kraftfahrtbundesamtes in Flensburg zeigen, dass Fahrzeuge ab 15 Jahren kaum zu Gunsten der offiziell Umweltprämie titulierten Vernichtungsaktion geopfert wurden. Die Flensburger Statistiker verwalten in ihrer Kartei inzwischen allein 335.390 PKW, die älter als 30 Jahre sind – ein Plus gegenüber dem Stichtag 1. Januar 2009 von 8,67 Prozent. Ähnlich sieht es bei Motorrädern aus. Hier sind 265.405 Oldies gezählt, 14,78 Prozent mehr als 2009.

Noch deutlichere Zuwächse gibt es bei den H-Kennzeichen. Sie kletterten im Schnitt durch alle Fahrzeugarten um knapp 15 Prozent auf jetzt 209.954. Damit hat sich die Zahl der als historisch geadelten Fahrzeuge seit 2003 mehr als verdoppelt. Eine Ursache für den prozentual und damit auch absolut höchsten Anstieg seit 2004 dürfte in der Einrichtung von immer mehr Umweltzonen in Deutschland liegen, in die Fahrzeuge mit H- und 07-er-Kennzeichen auch ohne Umweltplakette fahren dürfen. So haben in Berlin inzwischen 80,5 Prozent aller zugelassenen Fahrzeuge über 30 Jahre ein H-Kennzeichen.

Beliebtester Oldtimer in Deutschland ist übrigens – wen wundert's – der VW Käfer mit 51.800 zugelassenen Exemplaren. Auf Platz 2 liegt sein Ost-Pendant: Der Trabi.

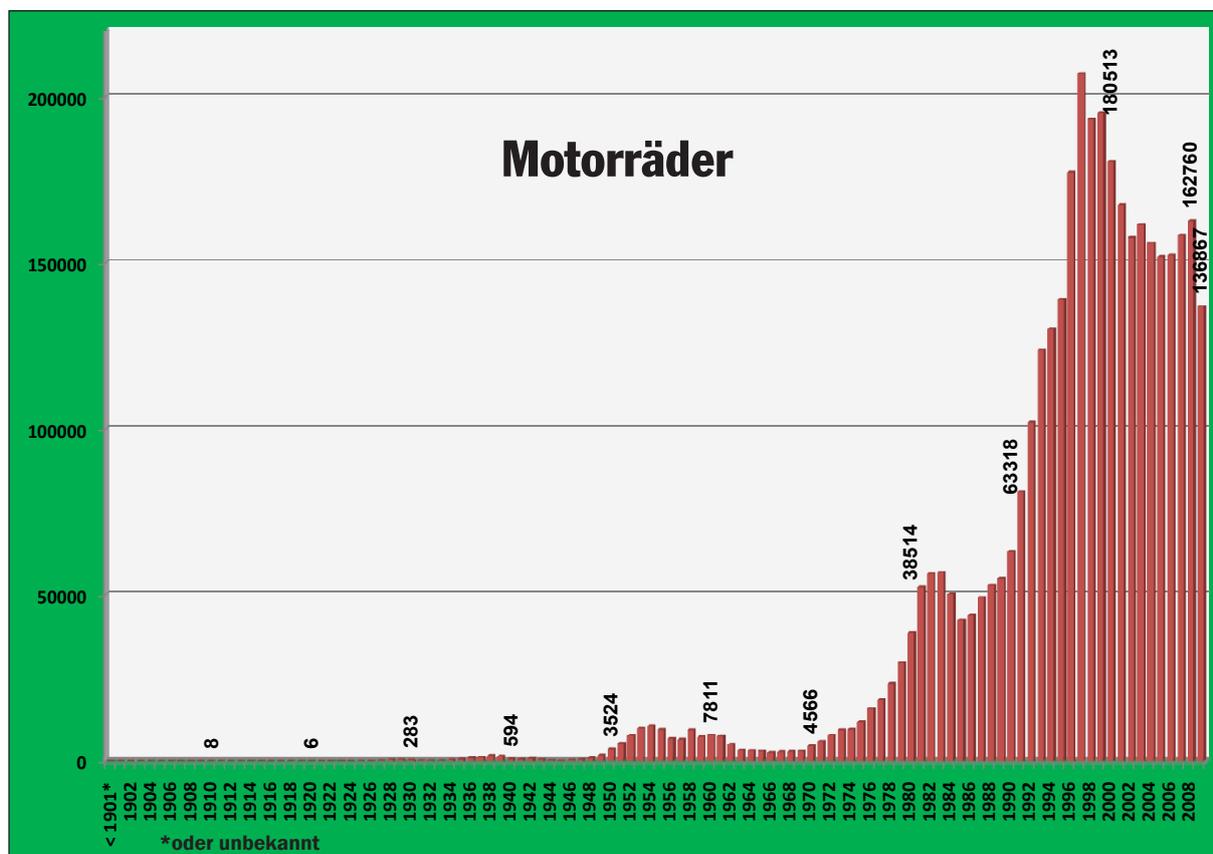
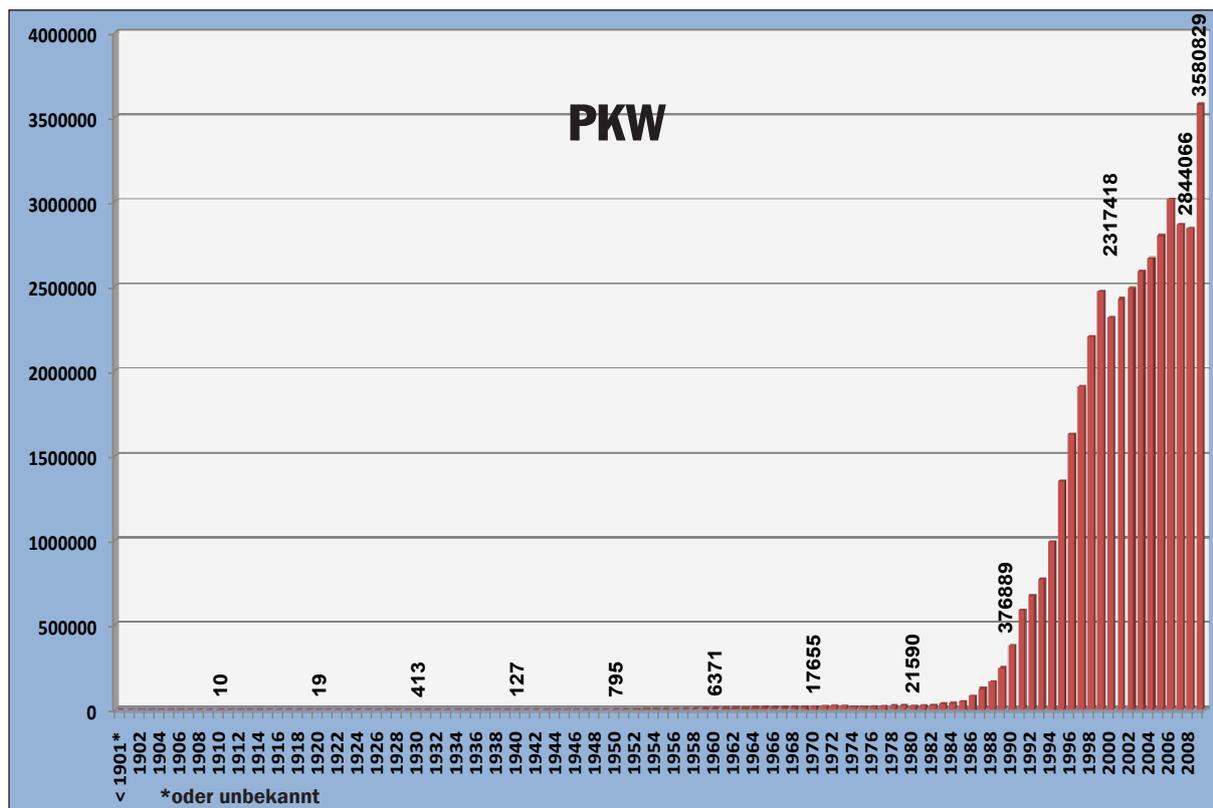
Die Statistiken des Kraftfahrtbundesamtes – und damit auch diese Auswertung und optische Umsetzung – erfassen allein die zugelassenen Fahrzeuge. Hinzu kommen aber noch die Vehikel, die mit 07-er-Kennzeichen fahren und damit nicht einzeln erfasst sind, sowie die zahlreichen Schätzchen in den über 200 öffentlichen Oldtimermuseen und den unzähligen kleinen bis mitunter recht großen Privatsammlungen.

Bestand an Oldtimern am 1. Januar 2010 nach Fahrzeugarten

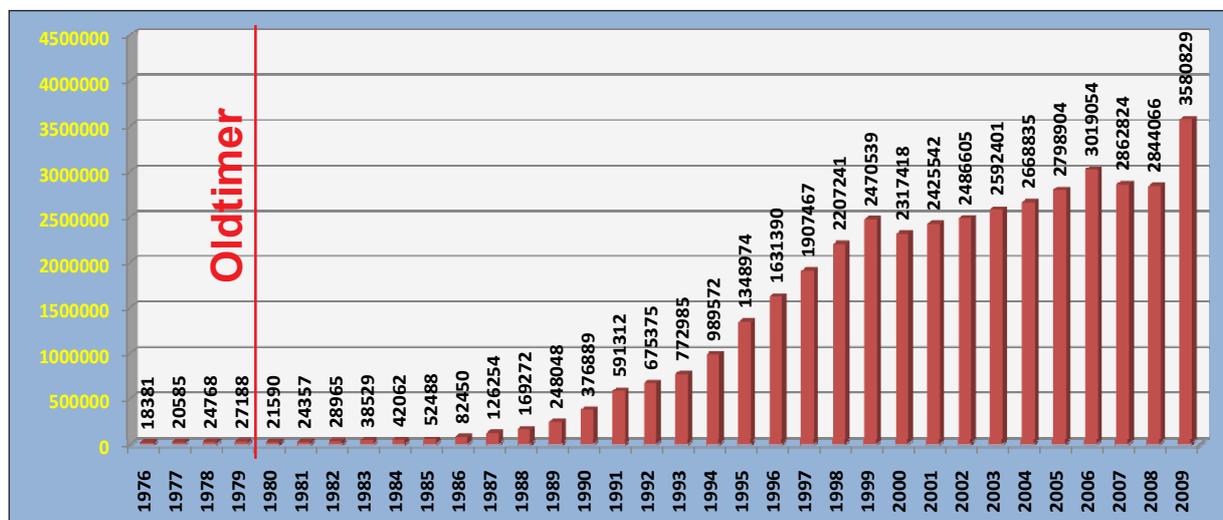
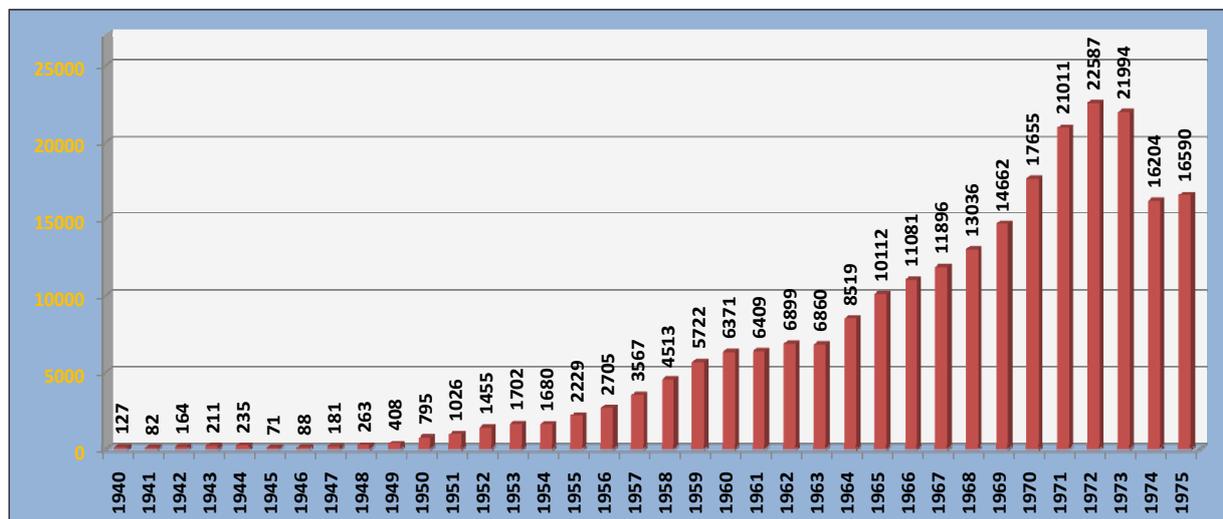
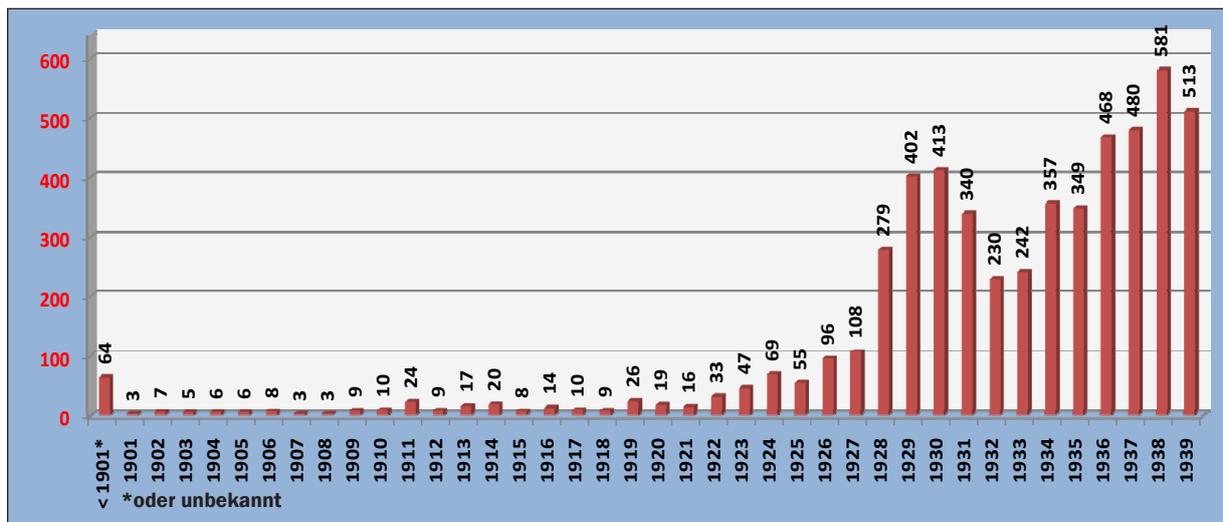
	01.01.2010	Anteil	01.01.2009	Veränderung
Kraftfahrzeugbestand in Deutschland	50.237.809		49.560.405	1,37 %
Kraftfahrzeuge älter als 30 Jahre*	1.603.080	3,19 %	1.495.753	7,18 %
davon Kraftfahrzeuge mit H-Kennzeichen	209.954	0,42 %	182.687	14,93 %
Kraftfahrzeuge älter als 25 Jahre*	2.218.905	4,42 %	2.100.354	5,64 %
PKW-Bestand in Deutschland	41.737.627		41.321.171	1,01 %
PKW älter als 30 Jahre*	335.390	0,80 %	308.644	8,67 %
davon PKW mit H-Kennzeichen	188.360	0,45 %	164.225	14,70 %
PKW älter als 25 Jahre*	490.893	1,18 %	458.291	7,11 %
Motorrad-Bestand in Deutschland	3.762.561		3.658.590	2,84 %
Motorräder älter als 30 Jahre*	265.405	7,05 %	231.226	14,78 %
davon Motorräder mit H-Kennzeichen	7.691	0,20 %	6.865	12,03 %
Motorräder älter als 25 Jahre*	520.182	13,83 %	469.681	10,75 %
LKW-Bestand in Deutschland	2.493.233		2.346.678	6,25 %
LKW älter als 30 Jahre*	22.750	0,91 %	19.245	18,21 %
davon LKW mit H-Kennzeichen	6.302	0,25 %	5.150	22,37 %
LKW älter als 25 Jahre*	37.864	1,52 %	43.644	-13,24 %
Omnibus-Bestand in Deutschland	76.433		75.270	1,55 %
Omnibusse älter als 30 Jahre*	646	0,85 %	600	7,67 %
davon Omnibusse mit H-Kennzeichen	251	0,33 %	212	18,40 %
Omnibusse älter als 25 Jahre*	1.223	1,60 %	1.228	-0,41 %
Zugmaschinen-Bestand in Deutschland	1.959.861		1.940.397	1,00 %
Zugmaschinen älter als 30 Jahre*	962.464	49,11 %	920.734	4,53 %
davon Zugmaschinen mit H-Kennzeichen	5.470	0,28 %	4.656	17,48 %
Zugmaschinen älter als 25 Jahre*	1.132.822	57,80 %	1.104.405	2,57 %
Bestand sonstiger KFZ** in Deutschland	208.094		218.299	-4,67 %
Sonstige KFZ** älter als 30 Jahre*	16.425	7,89 %	15.304	7,32 %
davon Sonstige KFZ** mit H-Kennzeichen***	1.866	0,90 %	1.579	18,18 %
Sonstige KFZ** älter als 25 Jahre*	30.141	14,48 %	28.885	4,35 %

*Stichtag jeweils 1.1. **z.B. Wohnmobile, Krankenwagen ***einschl. Kraftanhänger

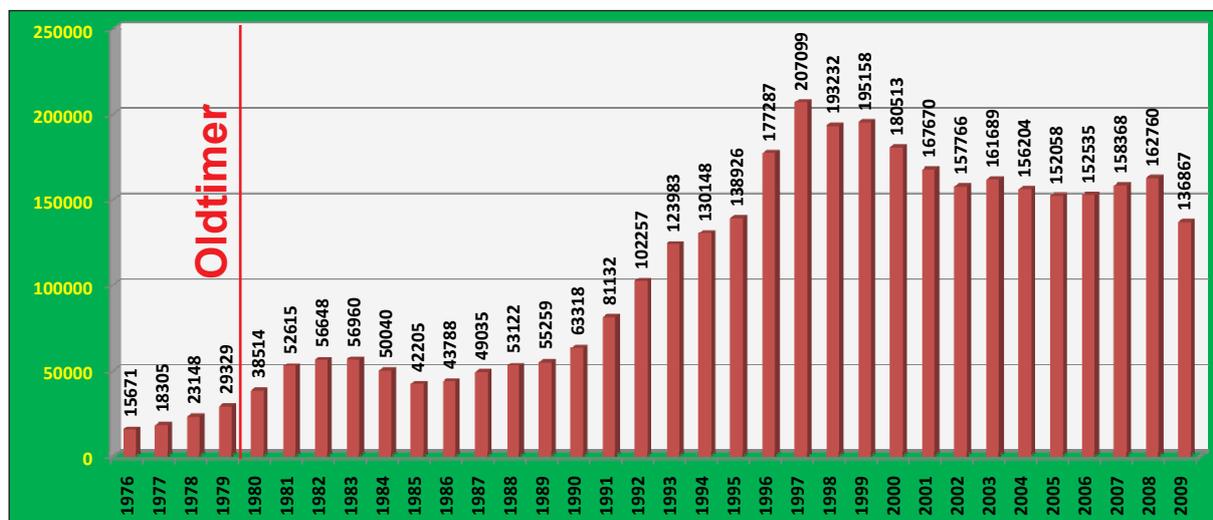
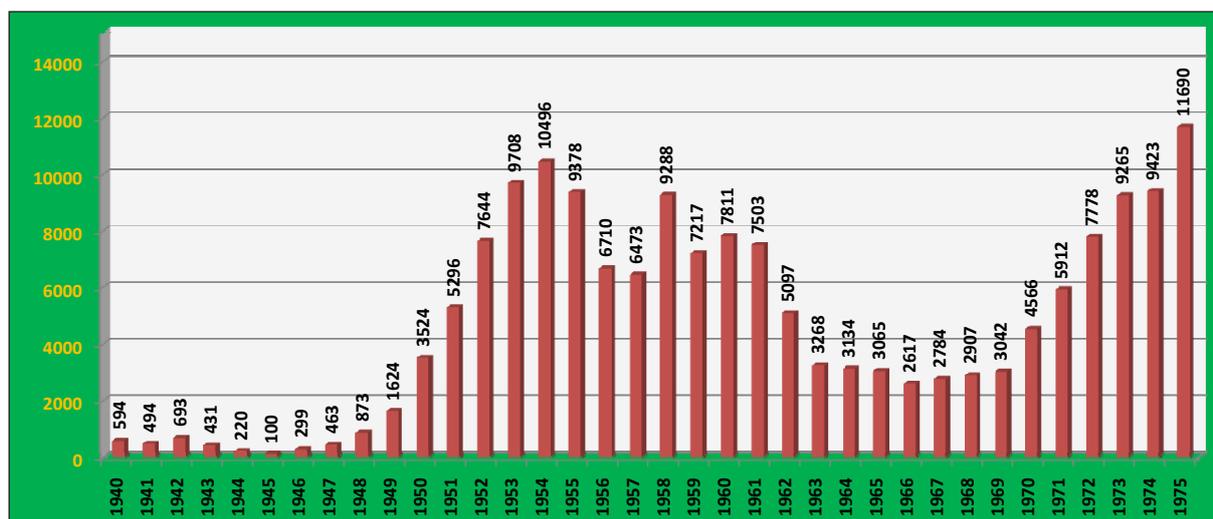
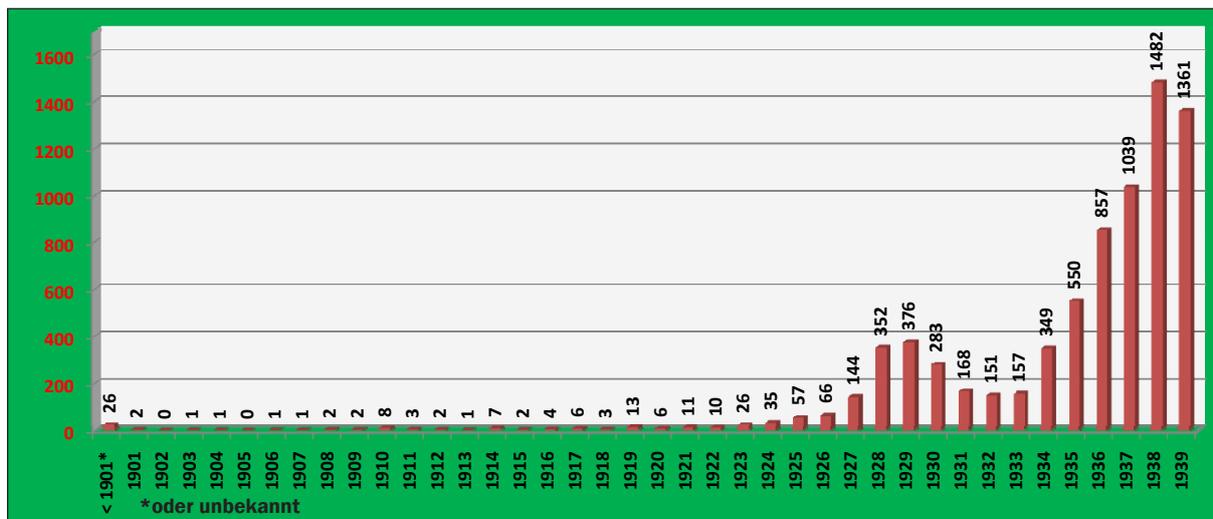
Aktueller Bestand an PKW und Motorrädern nach Baujahren seit 1900 (Übersicht)



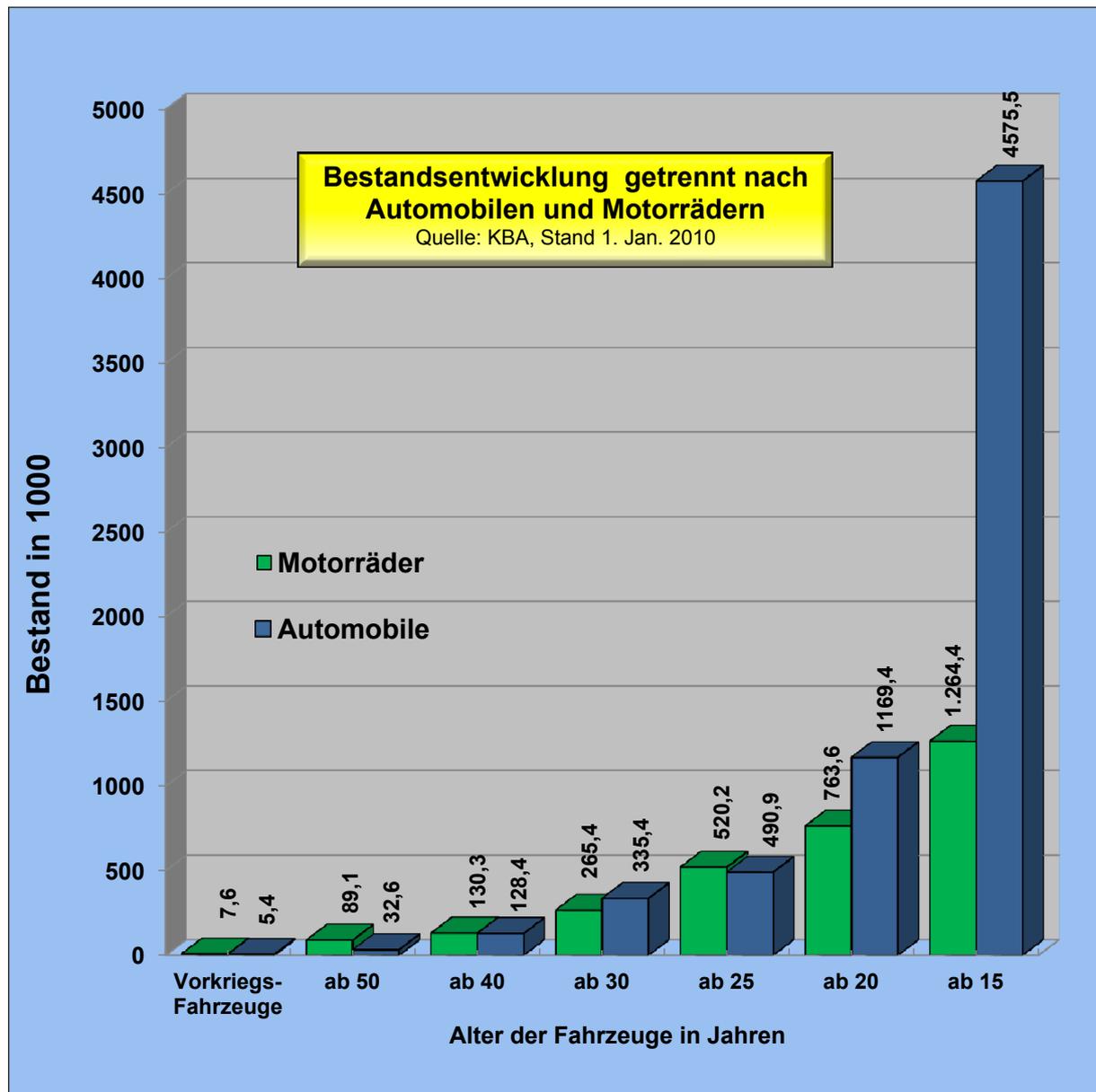
Aktueller Bestand an PKW nach Baujahren seit 1900 (Detail)



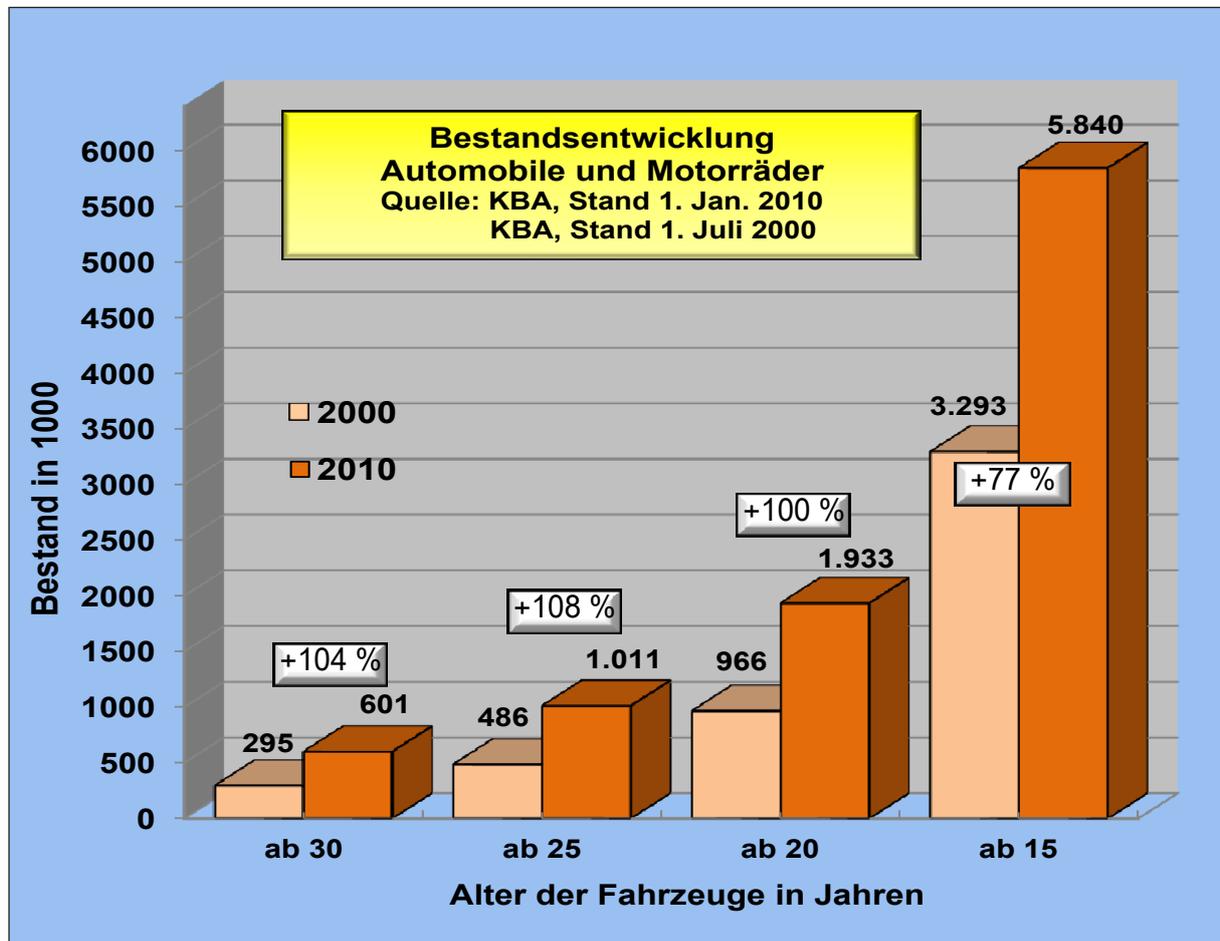
Aktueller Bestand an Motorrädern nach Baujahren seit 1900



Bestandsentwicklung für PKW und Motorräder ab 15 Jahren

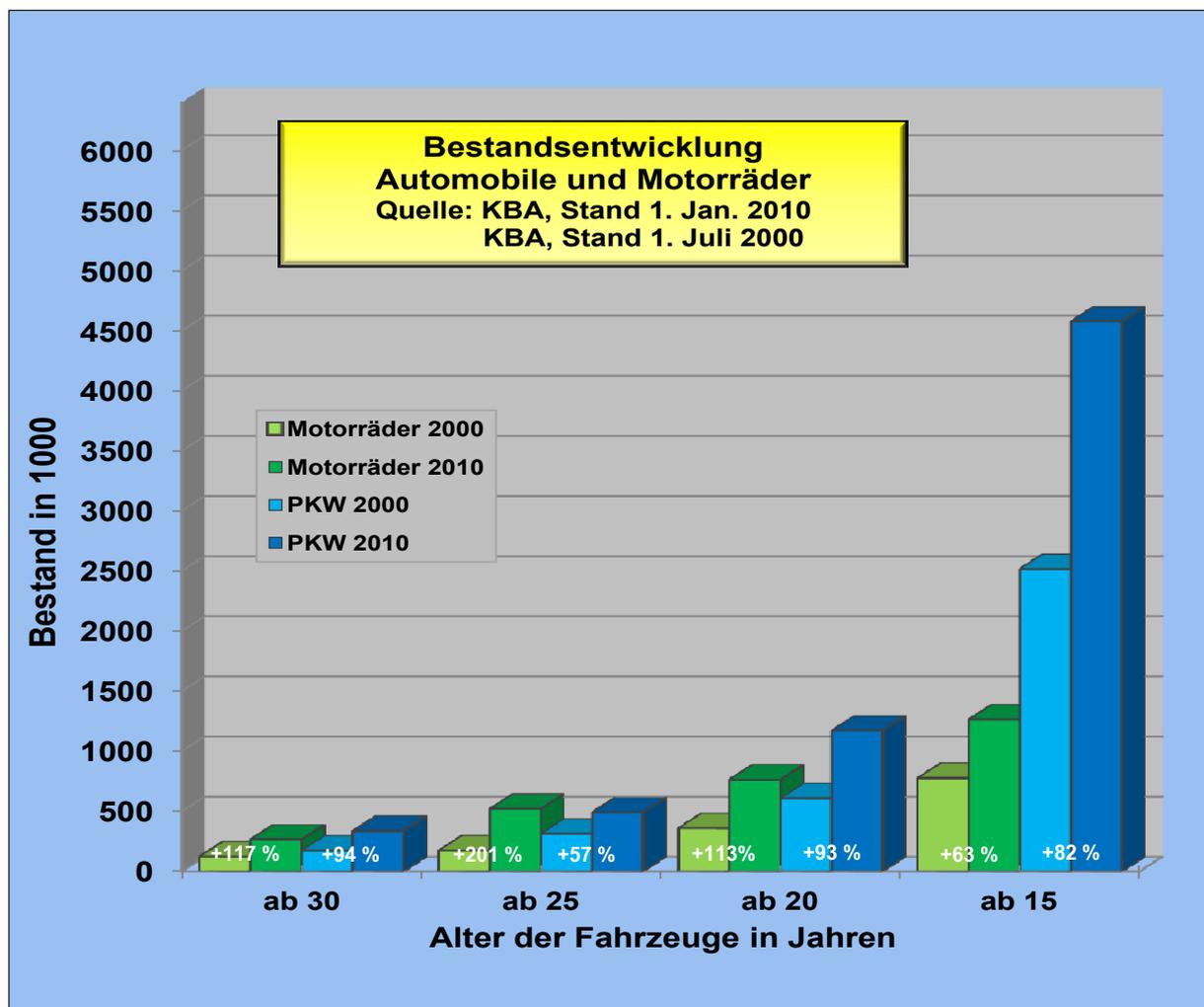


Bestandsentwicklung für PKW und Motorräder ab 15 Jahren

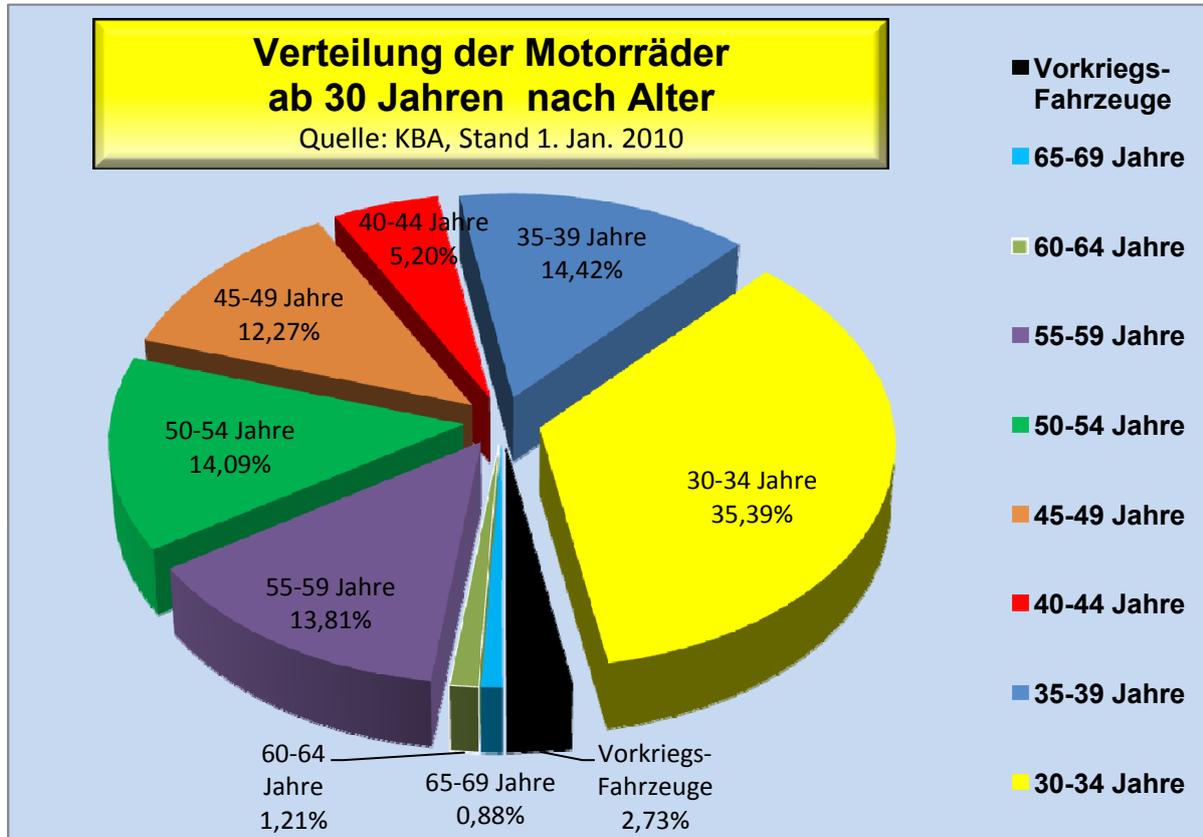
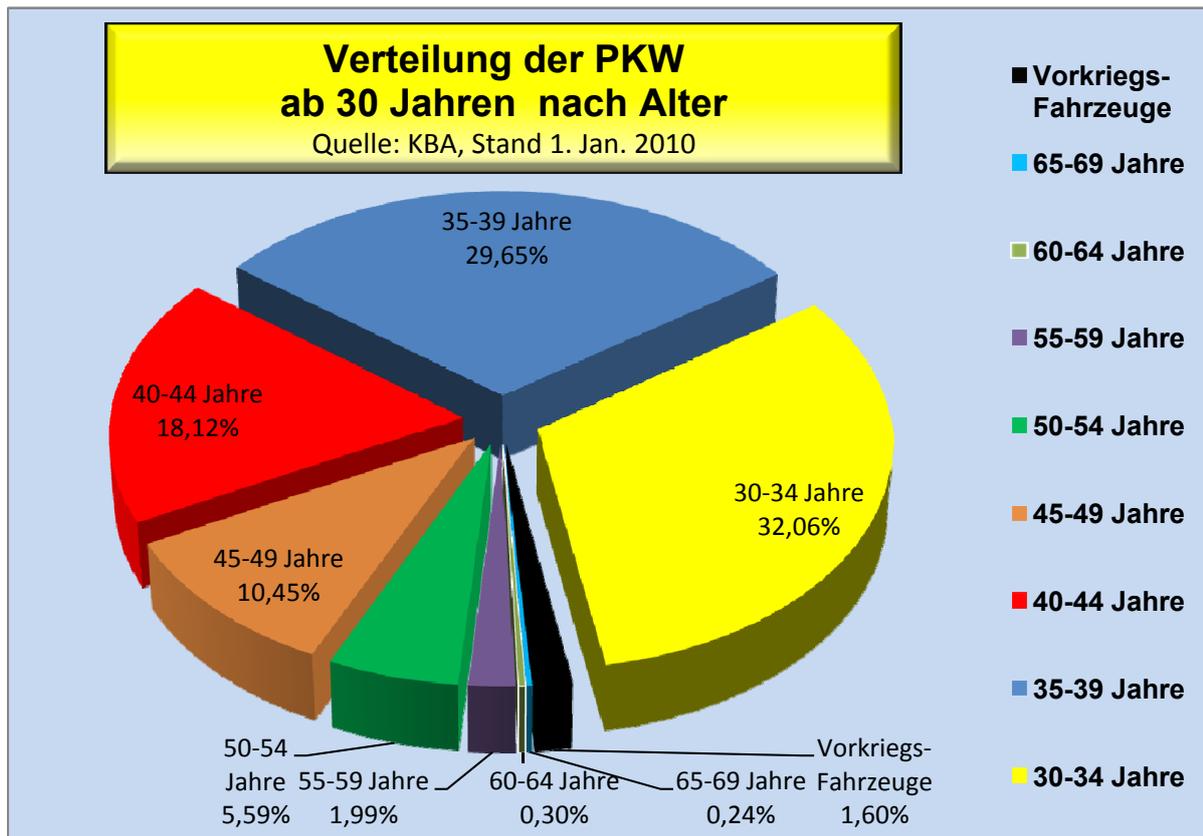


Die Zahl tatsächlicher und potenzieller Oldtimer hat sich in den vergangenen zehn Jahren bei den PKW und Motorrädern zusammen ziemlich genau verdoppelt. Das verdeutlicht dieses Diagramm, das in erster Linie die tendenzielle Bestandsentwicklung für PKW und Motorräder ab einem Alter von 15 Jahren aufzeigen soll. Präzise sind die Zahlen jedoch nicht, da bis zum Jahr 2000 der KFZ-Bestand jeweils zur Jahresmitte (1. Juli) ermittelt wurde, anschließend zum 1. Januar. Somit sind die 2000-er und 2010-er Zahlen nicht deckungsgleich, zumal es seit 2008 erstmals keine „vorläufig stillgelegten Fahrzeuge“ in der Statistik gibt. Für die grundsätzliche Aussage, dass die Zahlen sich in etwa verdoppelt haben, sind die unterschiedlichen Erhebungsmethoden ohne Bedeutung.

Bestandsentwicklung für PKW und Motorräder ab 15 Jahren



Verteilung von Oldtimern nach Alter



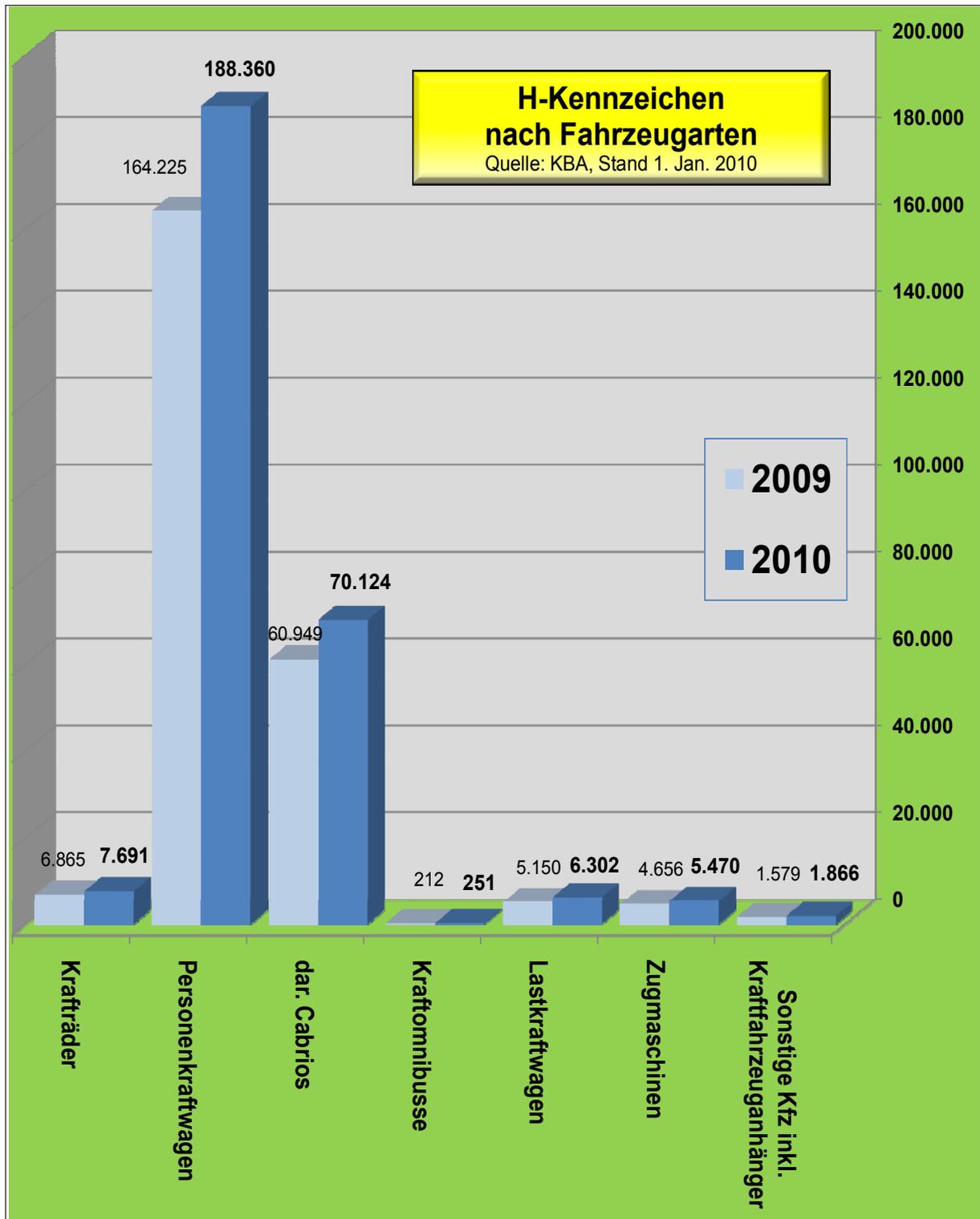
H-Kennzeichen nach Fahrzeugarten

	01.01.2010	Anteil	01.01.2009	Anteil	Veränderung 2010 zu 2009
Krafträder	7.691	3,66 %	6.865	3,76 %	12,03 %
Personenkraftwagen	188.360	89,72 %	164.225	89,89 %	14,70 %
dar. Cabrios	70.124	33,40 %	60.949	33,36 %	15,05 %
Kraftomnibusse	251	0,12 %	212	0,12 %	18,40 %
Lastkraftwagen	6.302	3,00 %	5.150	2,82 %	22,37 %
Zugmaschinen	5.470	2,61 %	4.656	2,55 %	17,48 %
Sonstige Kfz inkl. Krafftfahrzeuganhänger	1.866	0,89 %	1.579	0,86 %	18,18 %
Insgesamt	209.940	100,00 %	182.687	100,00 %	14,92 %
dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	197.763	94,20 %	171.888	94,09 %	15,05 %

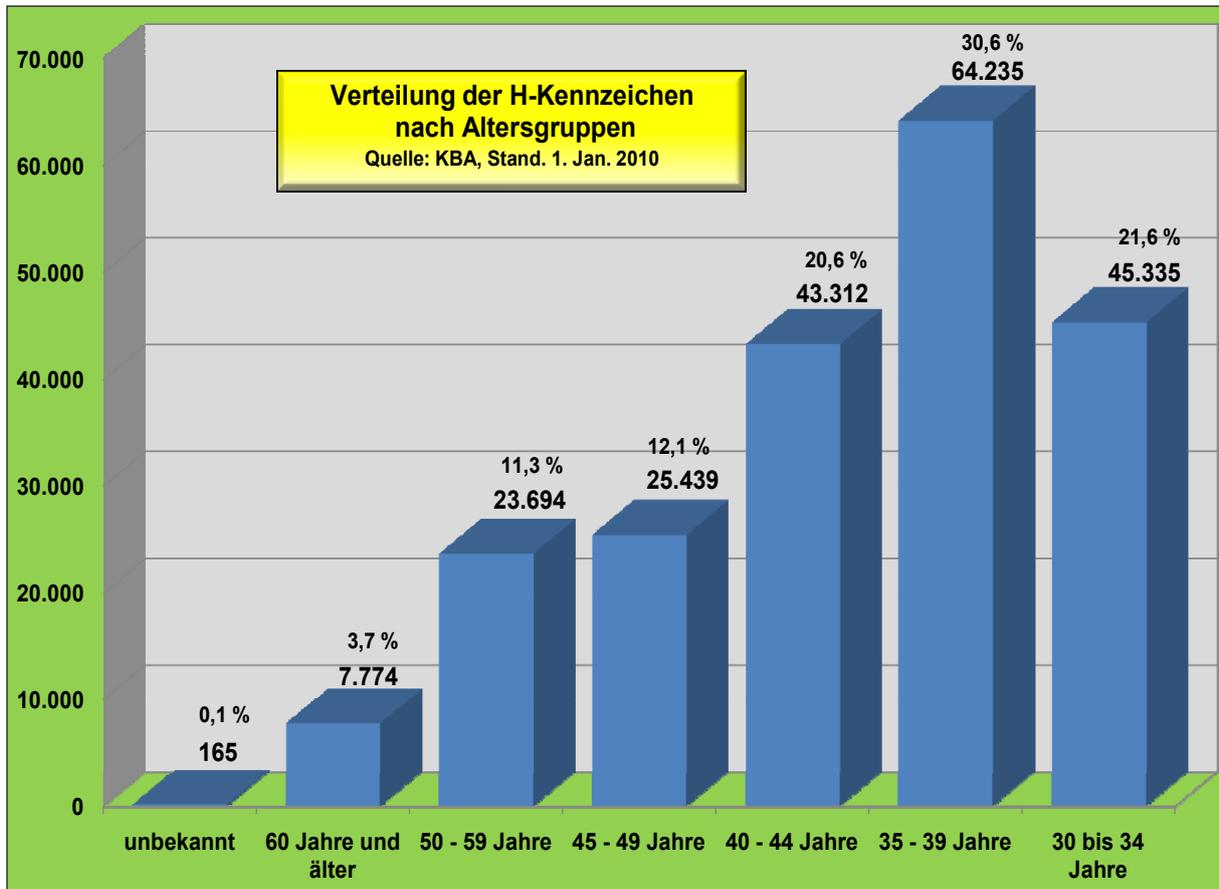
H-Kennzeichen nach Fahrzeugalter

	01.01.2010	Anteil	01.01.2009	Anteil	Veränderung 2010 zu 2009
30 bis 34 Jahre	45.335	21,59 %	38.146	20,88 %	18,85 %
35 - 39 Jahre	64.235	30,60 %	60.208	32,96 %	6,69 %
40 - 44 Jahre	43.312	20,63 %	36.764	20,12 %	17,81 %
45 - 49 Jahre	25.439	12,12 %	22.271	12,19 %	14,22 %
50 - 59 Jahre	23.694	11,29 %	18.400	10,07 %	28,77 %
60 Jahre und älter	7.774	3,70 %	6.734	3,69 %	15,44 %
unbekannt	165	0,08 %	164	0,09 %	0,61 %

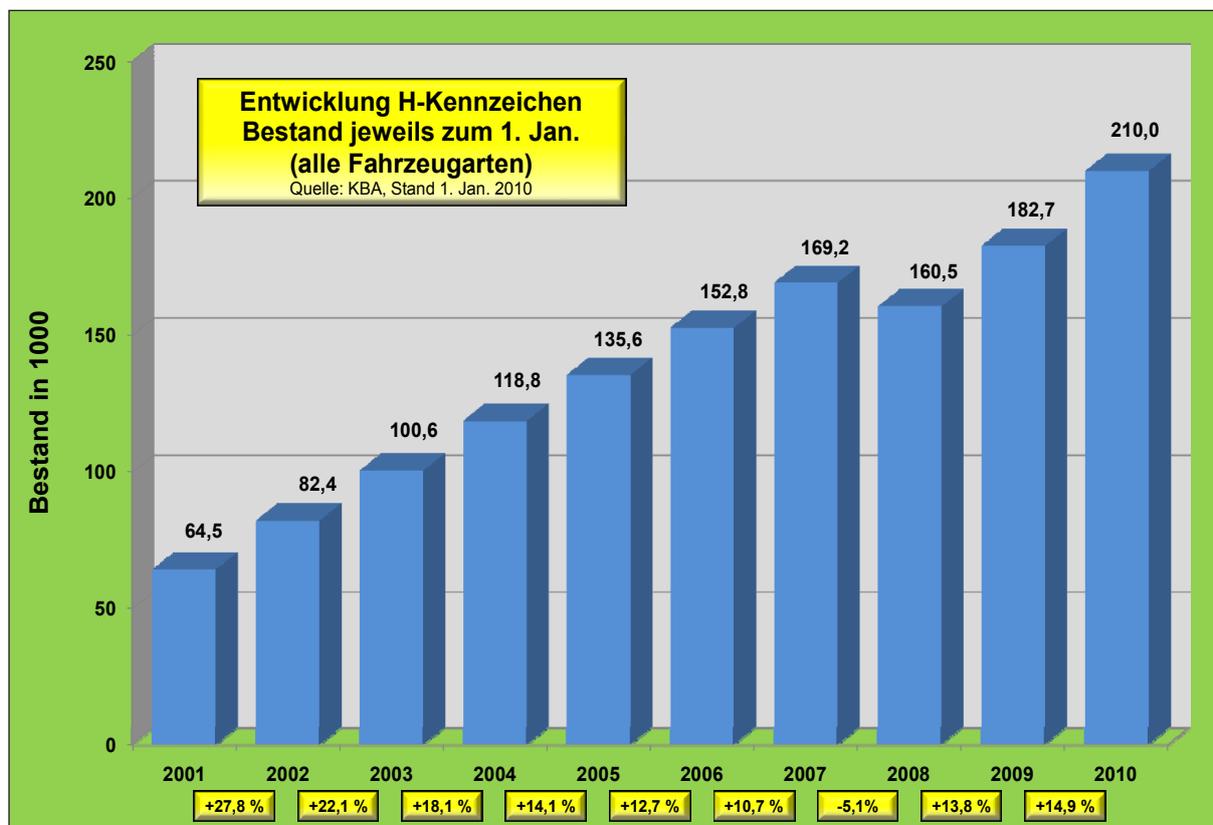
H-Kennzeichen nach Fahrzeugarten



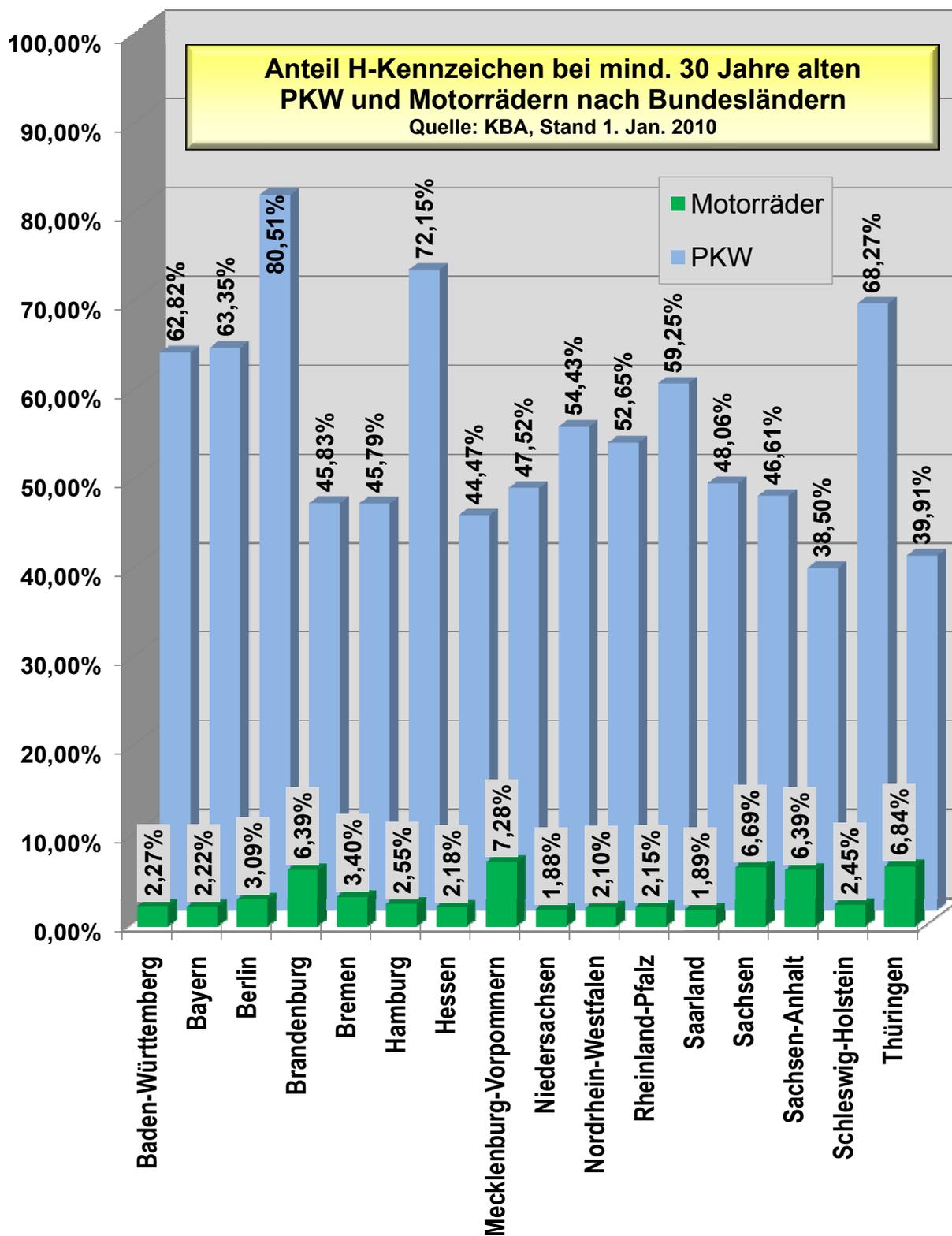
H-Kennzeichen nach Altersgruppen der Fahrzeuge



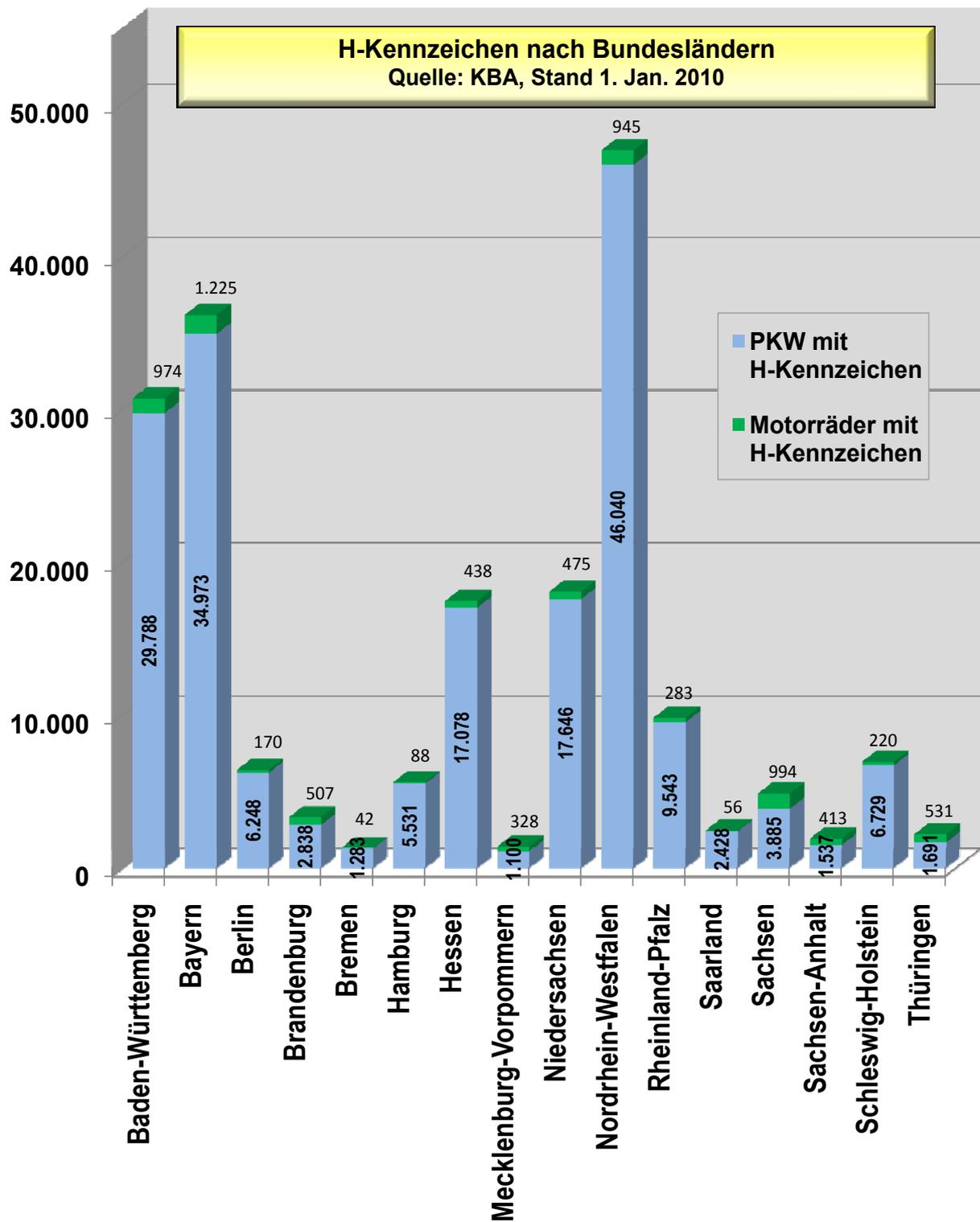
Bestandsentwicklung H-Kennzeichen seit 2001



Anteil H-Kennzeichen bei mind. 30 Jahre alten Fahrzeugen

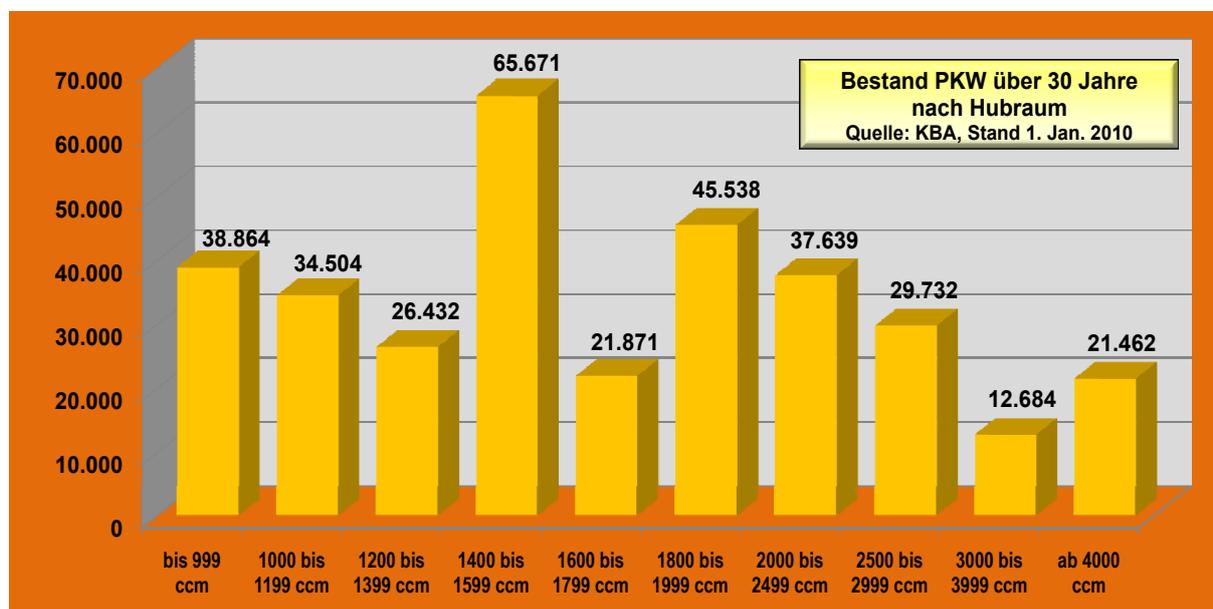


H-Kennzeichen in den 16 Bundesländern



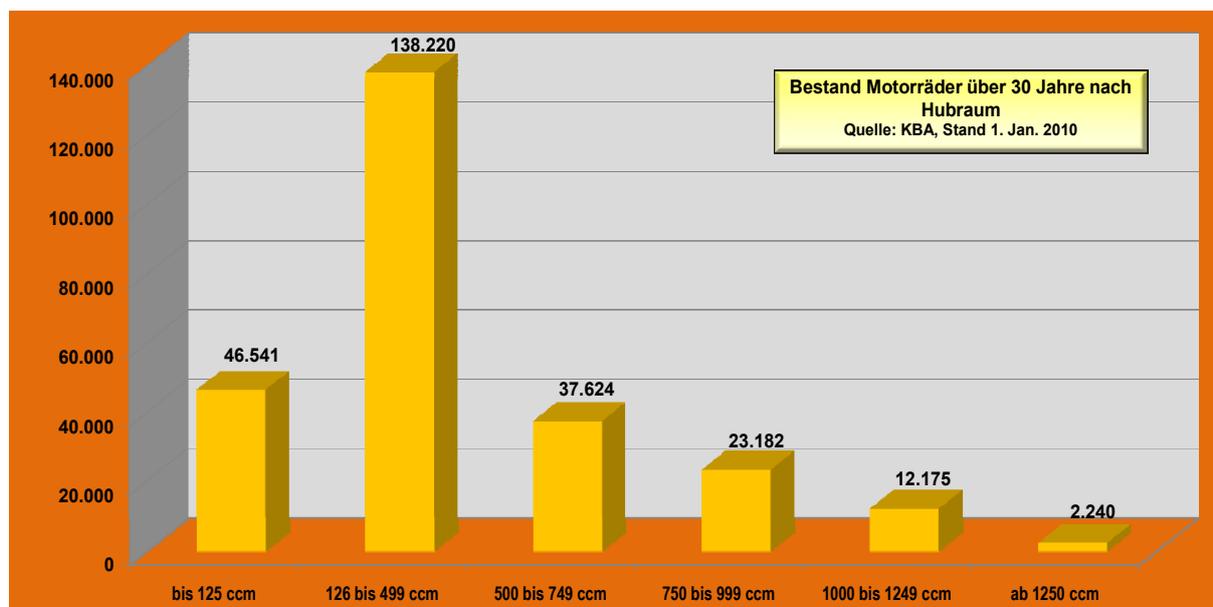
Bestand an PKW nach Hubraum am 1. Januar 2010

	über 30 Jahre	Anteil	über 25 Jahre	Anteil
bis 999 ccm	38.864	11,59%	38.864	7,92%
1000 bis 1199 ccm	34.504	10,29%	47.285	9,63%
1200 bis 1399 ccm	26.432	7,88%	37.933	7,73%
1400 bis 1599 ccm	65.671	19,58%	95.359	19,43%
1600 bis 1799 ccm	21.871	6,52%	30.880	6,29%
1800 bis 1999 ccm	45.538	13,58%	76.050	15,49%
2000 bis 2499 ccm	37.639	11,22%	63.851	13,01%
2500 bis 2999 ccm	29.732	8,87%	44.555	9,08%
3000 bis 3999 ccm	12.684	3,78%	17.729	3,61%
ab 4000 ccm	21.462	6,40%	24.935	5,08%
unbekannt	929	0,28%	1.123	0,23%
Gesamt	335.326	100,00%	490.829	100,00%



Bestand an Motorrädern nach Hubraum am 1. Januar 2010

	über 30 Jahre	Anteil	über 25 Jahre	Anteil
bis 125 ccm	46.541	17,57%	79.684	15,34%
126 bis 499 ccm	138.220	52,18%	256.507	49,37%
500 bis 749 ccm	37.624	14,20%	88.131	16,96%
750 bis 999 ccm	23.182	8,75%	59.959	11,54%
1000 bis 1249 ccm	12.175	4,60%	22.911	4,41%
ab 1250 ccm	2.240	0,85%	6.652	1,28%
unbekannt	4.924	1,86%	5.674	1,09%
Gesamt	264.906	100,00%	519.518	100,00%

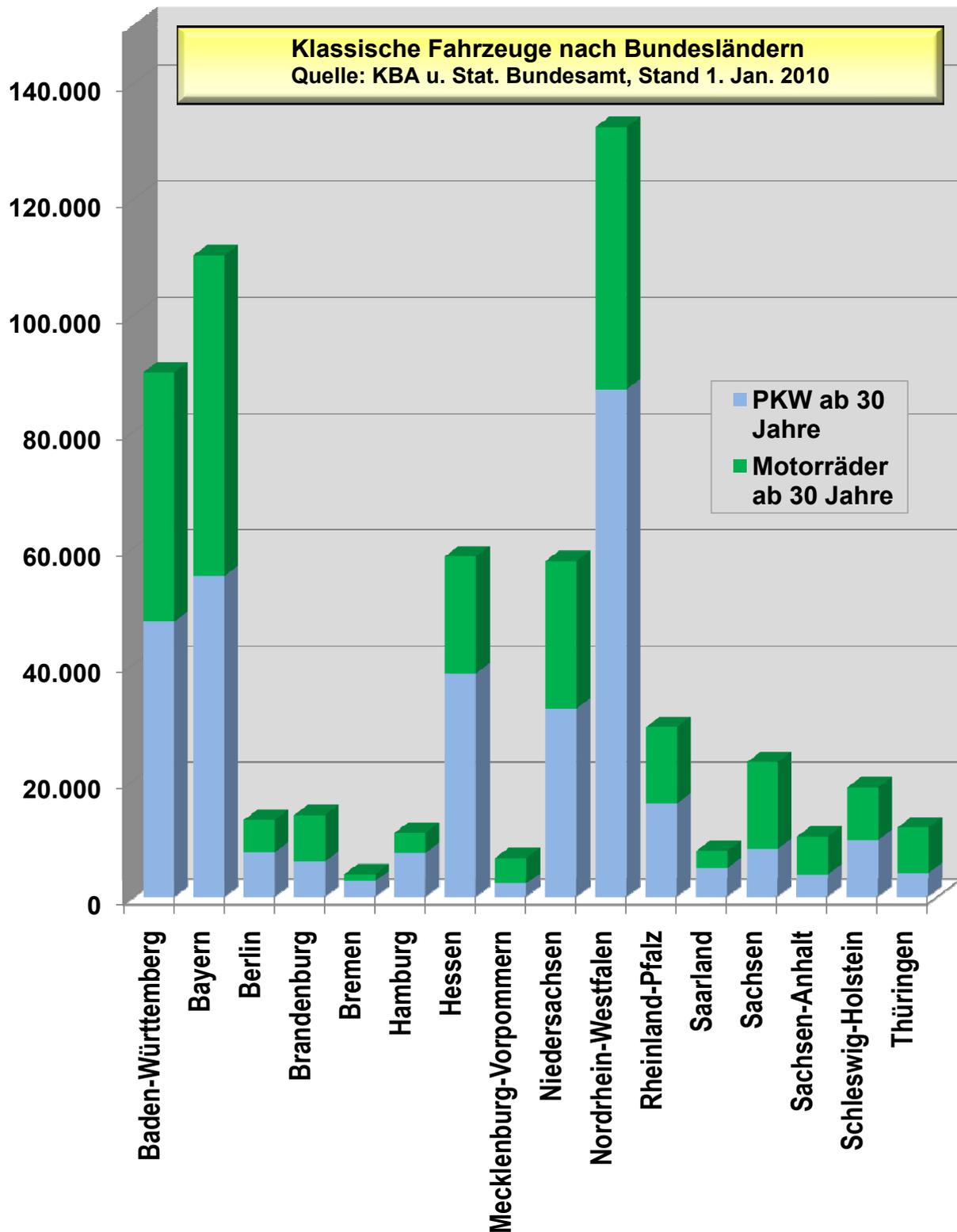


Gegenüber den Vorjahresstatistiken hat das Kraftfahrtbundesamt die bisherigen Hubraumklassen 126 bis 249 ccm und 250 bis 499 ccm leider zu einer statistischen Hubraumklasse zusammengeführt. Dafür wird jetzt oberhalb von 1000 ccm in zwei Klassen differenziert. Dies mag für moderne Motorräder sinnvoll sein, bei Oldtimern wird dagegen die Aussagekraft geringer. Ein Vergleich mit den Vorjahreszahlen ist zudem dadurch in diesem Jahr nicht möglich.

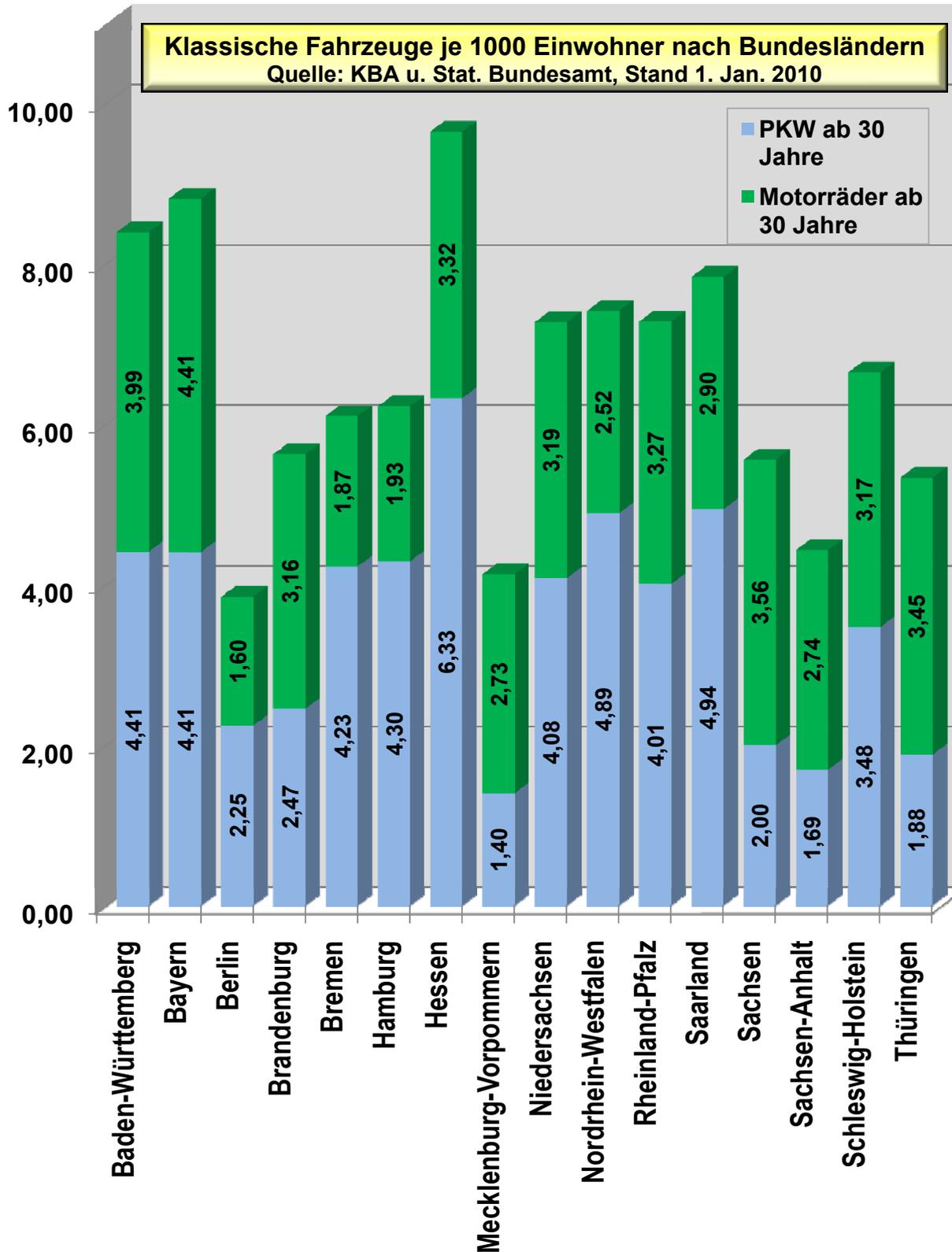
PKW und Motorräder ab 30 Jahren in den 16 Bundesländern

Bundesland	PKW	je 1000 Einwohner	Motorräder	je 1000 Einwohner	Einwohner
Baden-Württemberg	47.416	4,41	42.854	3,99	10.740.000
Bayern	55.206	4,41	55.165	4,41	12.512.000
Berlin	7.761	2,25	5.508	1,60	3.445.000
Brandenburg	6.193	2,47	7.939	3,16	2.512.000
Bremen	2.802	4,23	1.237	1,87	662.000
Hamburg	7.666	4,30	3.446	1,93	1.784.000
Hessen	38.407	6,33	20.117	3,32	6.065.000
Mecklenburg-Vorpommern	2.315	1,40	4.507	2,73	1.651.000
Niedersachsen	32.422	4,08	25.324	3,19	7.937.000
Nordrhein-Westfalen	87.446	4,89	45.105	2,52	17.873.000
Rheinland-Pfalz	16.105	4,01	13.133	3,27	4.014.000
Saarland	5.052	4,94	2.959	2,90	1.022.000
Sachsen	8.335	2,00	14.851	3,56	4.170.000
Sachsen-Anhalt	3.992	1,69	6.459	2,74	2.356.000
Schleswig-Holstein	9.856	3,48	8.985	3,17	2.832.000
Thüringen	4.237	1,88	7.764	3,45	2.249.000
unbekannt	115		26		
Deutschland	335.326	4,10	265.379	3,24	81.824.000

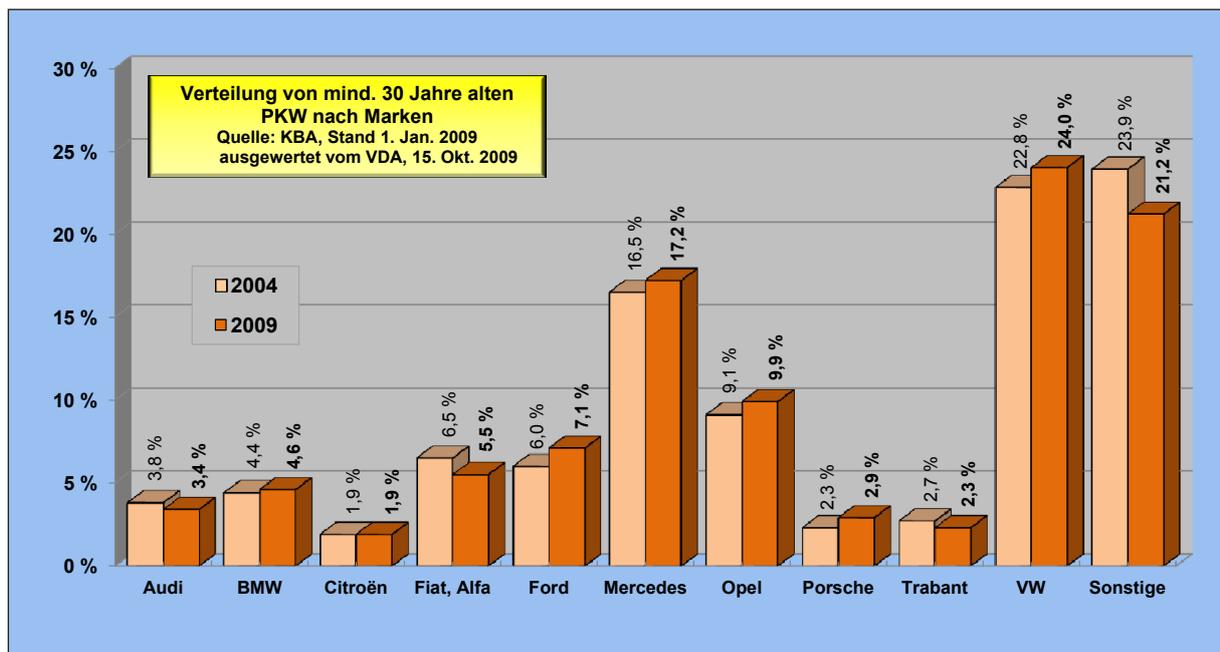
PKW und Motorräder ab 30 Jahren in den 16 Bundesländern



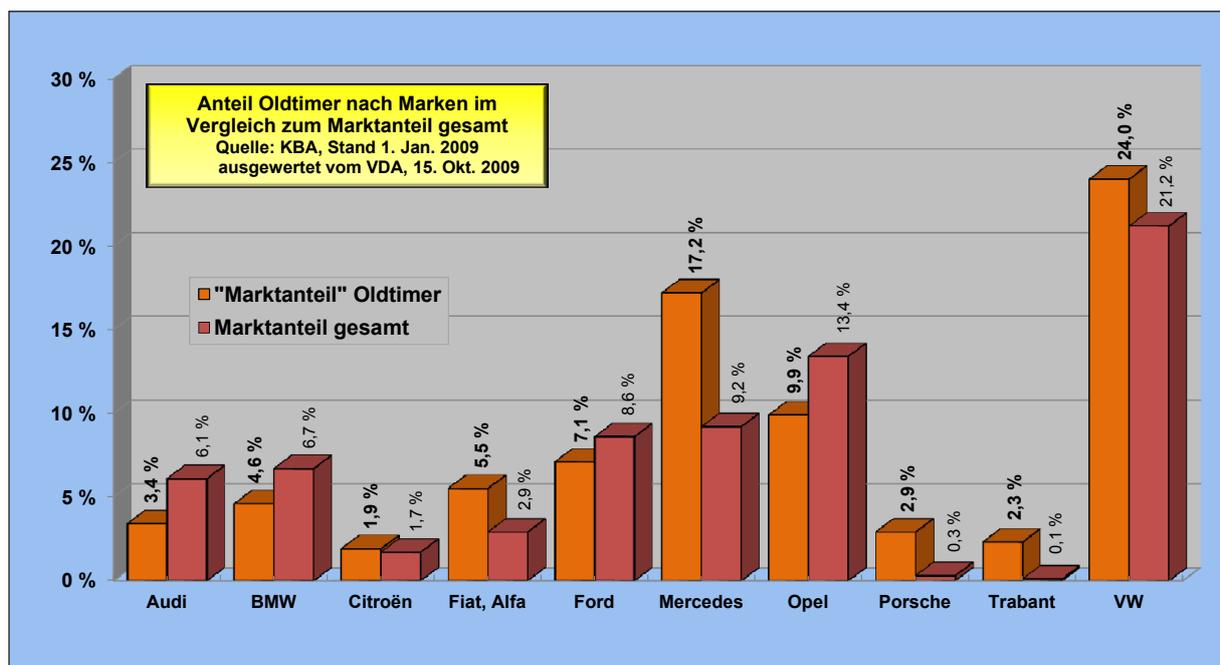
Klassische Fahrzeuge je 1000 Einwohner nach Bundesländern



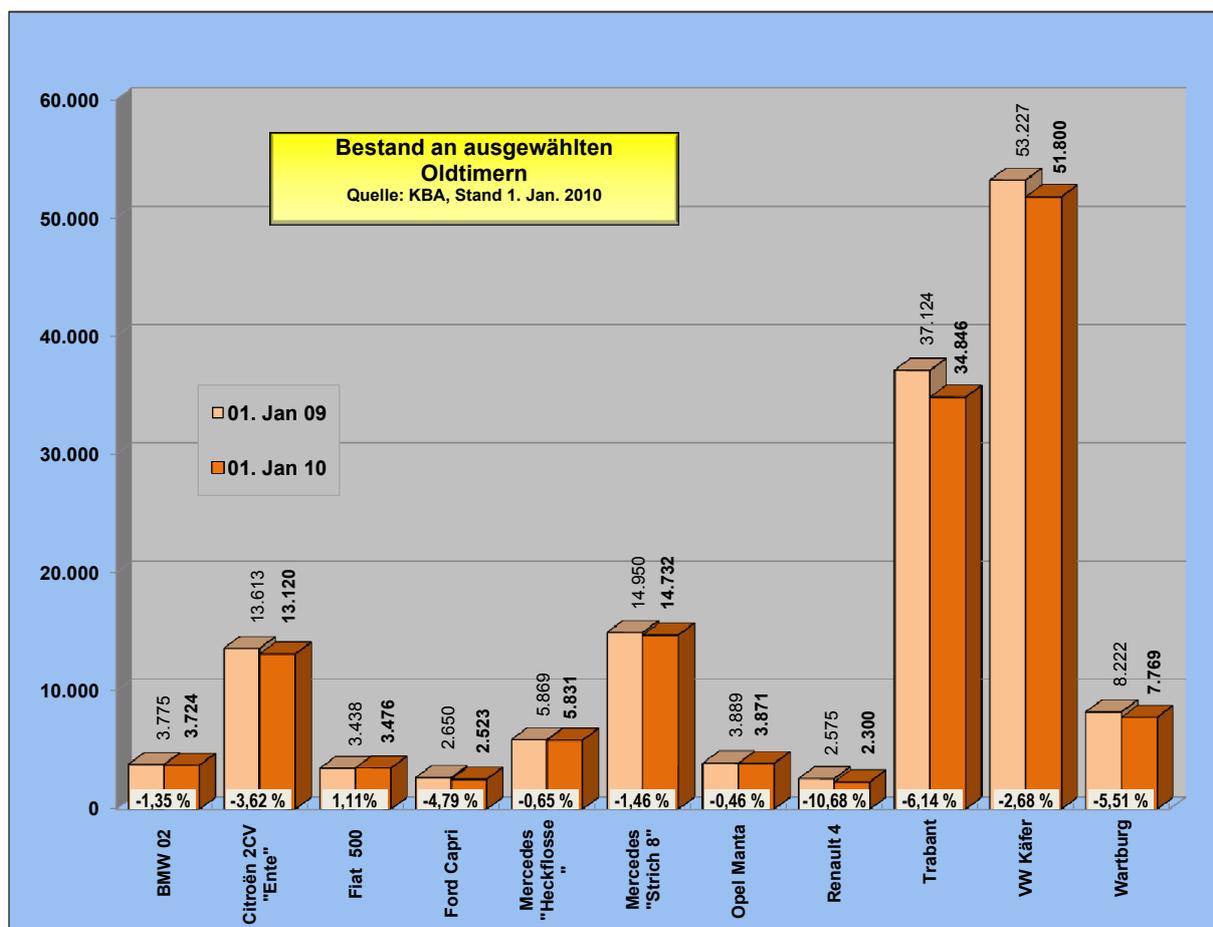
Klassische PKW nach Marken und Marktanteilen



Nahezu jeder vierte PKW über 30 Jahren in Deutschland ist ein VW. Innerhalb von fünf Jahren ist der Anteil an allen mindestens 30 Jahre alten Autos um 1,2 Prozentpunkte auf 24 Prozent angestiegen. Deutsche Oldtimer (incl. Ford und Opel) machten 2009 bereits 71,4 Prozent aller Oldtimer aus. Interessant ist auch der Vergleich mit dem aktuellen Marktanteil der Marken. Hier ist Mercedes mit 17,2 Prozent Marktanteil gemessen an 9,2 Prozent bei allen Fahrzeugen mit dem Stern im Oldtimerbereich überproportional vertreten.

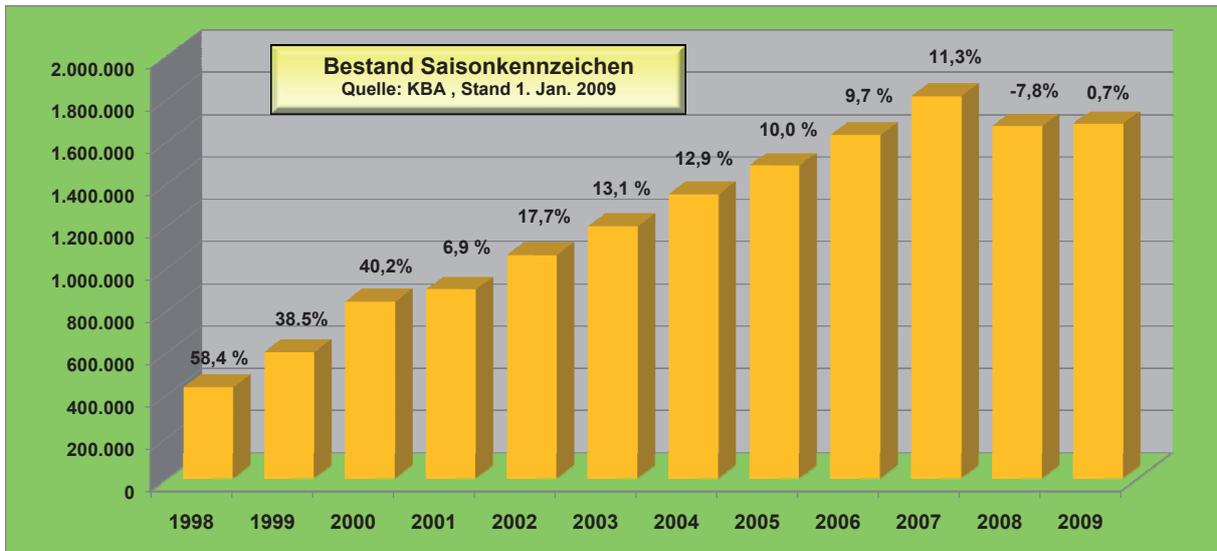


Ausgewählte Oldtimer

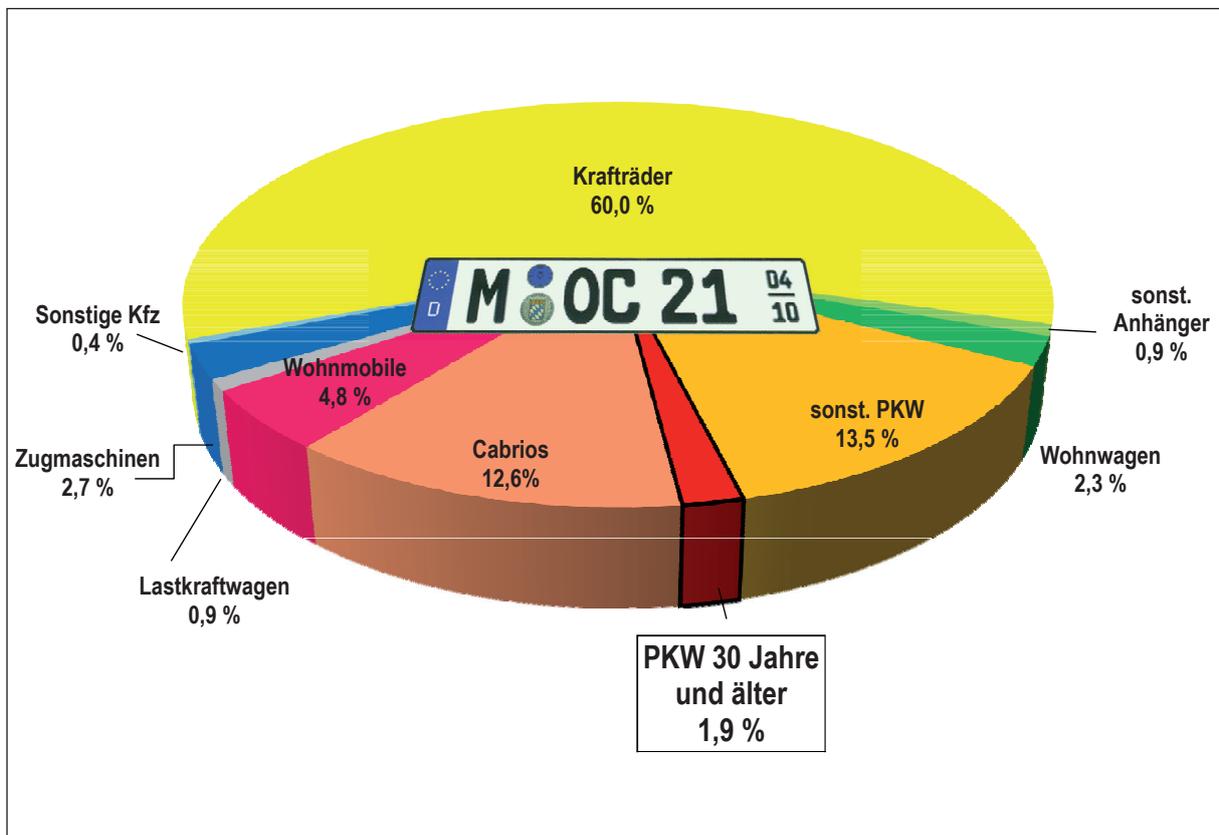


Der VW Käfer ist mit 51800 Fahrzeugen der am meisten verbreitete Oldtimer mit Straßenzulassung in Deutschland. Allerdings ging seine Zahl binnen Jahresfrist um 2,68 Prozent zurück. Ohnehin befinden sich nahezu alle vom Kraftfahrtbundesamt speziell ausgewählten Oldtimer leicht auf dem Rückzug. Die größten prozentualen Einbußen gab es beim Renault 4 (-10,68 Prozent), in absoluten Zahlen verschwanden die meisten Trabant (-2278) von der Straße. Allein der Fiat 500 verzeichnet in der Hitparade der Flensburger Statistiker ein leichtes Plus von 38 Fahrzeugen.

Bestand an Saisonkennzeichen seit 1998



Verteilung der Saisonkennzeichen nach Fahrzeugarten



Daten

Alle Zahlen in dieser Oldtimerstatistik basieren – soweit nicht anders angegeben – auf Daten des Kraftfahrtbundesamtes in Flensburg. Stand ist im Allgemeinen der 1. Januar 2010, für einige Statistiken musste jedoch auf älteres Datenmaterial zurückgegriffen werden.

Ein Großteil der Statistiken bezieht sich ausschließlich auf historische PKW und Motorräder, da diese überwiegend bei Oldtimertreffen zum Einsatz kommen. Nicht berücksichtigt sind 07er-Kennzeichen, da sie sich nicht eindeutig einem Fahrzeug zuordnen lassen. Zudem gibt es hier beim KBA zurzeit keine aktuellen Zahlen.

Die Tabellen und Graphiken wurden vom ADAC mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen. Ausdrücklich wird auf die geänderte Datenbasis ab. 1. Januar 2008 hingewiesen. Das KBA rechnet seit diesem Zeitpunkt keine „vorläufig stillgelegten Fahrzeuge“ in den Fahrzeugbestand ein. Daraus ergibt sich in einigen Statistiken ein „Knick“ hinsichtlich der Zulassungszahlen.

Impressum

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC), 81360 München, ADAC-Oldtimer-Sektion, Tel. 089/7676-4006, Email: info@adac.de, Internet: www.adac.de

Redaktion: Pressebüro gm-press Gregor Mausolf, Anna-Delcour-Straße 17, 48268 Greven, Internet: www.gm-press.de

Alle Rechte vorbehalten. Veröffentlichungen und Vervielfältigungen sind nur mit Quellenangaben (KBA und ADAC) zulässig. Vor einer Nutzung ist sicherzustellen, dass die jeweils aktuelle Fassung der Oldtimerstatistik verwendet wird.