

# PIERBURG-Vergaser

## Typenbezeichnung

### Neue Baureihen ab 1973

Ab 1973 kam eine neue Vergasergeneration auf den Markt. Die Vergaser waren nach dem Baukastenprinzip aufgebaut. Die Systeme waren weitgehend baugleich. Diese Vergaser wurden mit Buchstaben, mit **A** beginnend, für die erste neue Baureihe bezeichnet.

### Zahlen

Die Zahl vor den Buchstaben ist der Durchmesser der Mischkammer in Millimeter. Bei fast allen Vergasern hat die Drosselklappe den gleichen Durchmesser wie die Mischkammer. Es gibt allerdings einige Ausnahmen.

| Zahl             | Erklärung   | Beispiel  |
|------------------|---|---|
| <b>32</b>        | Vergaser mit <b>32</b> mm Mischkammer-/<br>Drosselklappendurchmesser  | <b>32 1B1</b>   |
| <b>32 / 34</b>   | Register-/Stufenvergaser mit <b>32</b> mm Durchmesser in der<br>ersten Stufe und <b>34</b> mm Durchmesser in der zweiten Stufe  | <b>32 / 34 2B2</b>                                    |
| Bezeichnung      | Erklärung   |   |
| <b>4A1</b>       | <b>4</b> Mischkammern, (Doppelregistervergaser), Baureihe <b>A</b> , Variante <b>1</b>  |   |
| <b>2B2 - 2B6</b> | <b>2</b> Mischkammern (Registervergaser), Baureihe <b>B</b> , Varianten <b>2</b> , <b>3</b> , <b>5</b> und <b>6</b> mit<br>Startautomatik, Variante <b>4</b> mit Startvollautomatik |   |
| <b>2BE</b>       | <b>2</b> Mischkammern (Registervergaser), Baureihe <b>B</b> , <b>E</b> = Elektronisch gesteuert,  |   |
| <b>1B1 - 1B3</b> | <b>1</b> Mischkammer, Baureihe <b>B</b> , Variante <b>1</b> mit Handchoke,<br>Varianten <b>2</b> u. <b>3</b> , mit Startautomatik,  |   |
| <b>2E1 - 4</b>   | <b>2</b> Mischkammern, Baureihe <b>E</b> , Variante <b>1</b> = Handchoke,<br><b>2 + 3</b> mit Startautomatik, Variante <b>4</b> mit LFR   |   |
| <b>2EE</b>       | <b>2</b> Mischkammern, Baureihe <b>E</b> , <b>E</b> = Elektronisch geregelt (Lambdaregelung)  |   |
| <b>E</b>         | Emission (Abgasentgiftung)<br>aber auch für <b>Elektronik</b>   | <b>EEIT</b> , <b>2E2</b> ,<br><b>2BE</b> , <b>2EE</b> |