

Allradfahrzeuge auf Standard-Rollen-Bremsenprüfständen

Welche Besonderheiten sind bei der Bremsenprüfung von Allrad-Pkw, SUV und Geländewagen auf standardmäßigen Ein-Achs-Rollen-Prüfständen zu beachten?

Marken	Baureihen	Typen	prüfbar	Einschränkungen
Alfa Romeo	155 Q4	167	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 7,5 km/h, Prüfzeit max. 30 s
	156 Q4, 156 Crosswagen	932	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 7,5 km/h, Prüfzeit max. 30 s
	164 Q4	164	ja	Allradantrieb durch Ziehen der Sicherung 3 deaktivieren
Audi	alle Baureihen		ja	Prüfgeschwindigkeit min. 4, max. 6 km/h
BMW	3er mit xDrive, 5er mit xDrive, X3, X5	-	ja	-
Chrysler	300C AWD	LX	ja	Getriebe in N, Prüfgeschwindigkeit max. 5 km/h
	Voyager AWD	ES, GS, RG	nein	-
Daihatsu	Charade	G112	ja	Visco-Kupplungs-Schalthebel in Position „free“
	Sirion	M110, M111, M311	nein	-
	Applause	A111	ja	Visco-Kupplungs-Schalthebel in Position „free“
	YRV	M211	nein	-
	Materia	M412	nein	-
	Terios	J100, J102, J200, J210	nein	-
	Rocky, Feroza	F7, F3	ja	Wählhebelposition 2H
Dodge	Nitro	KA, KK	ja	zuschaltbarer Allradantrieb: 2WD-Modus aktivieren; permanenter Allradantrieb: Getriebe in N, Prüfgeschw. max. 5 km/h
Fiat	Panda 4x4	141	ja	Allradantrieb über Wählhebel an der Mittelkonsole deaktivieren
	Panda Climbing, Panda Trekking, Panda Cross	169	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 7,5 km/h, Prüfzeit max. 30 s
	Tempra S.W. 4x4	159	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 7,5 km/h, Prüfzeit max. 30 s
	Sedici	FY	ja	Allradantrieb über Tastenschalter am Handbremshebel deaktivieren
	Ducato 4x4	233, 244, 290	ja	Allradantrieb über Tastenschalter an Schaltergruppe links deaktivieren (bei Prüfung grüne Warnleuchte aus)
Hyundai	Santa Fe	-	nein	-

	Tucson	-	nein	-
	Terracan	mit EST	ja	Wählschalter auf 2H
	Terracan	mit TOD (Grauimport)	nein	-
	H1 Starex	-	ja	Wählschalter auf 2H
Hyundai Precision Industries	Santamo	M-200E	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 6 km/h
	Galloper	JK-T01	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 6 km/h
Jeep	Compass, Patriot	MK	ja	Getriebe in N, 4WD-Verriegelungsschalter unbetätigt, Prüfgeschwindigkeit max. 5 km/h
	Wrangler	JK, TJ, YJ	ja	2WD-Modus aktivieren
	Cherokee	KA, KK	ja	zuschaltbarer Allradantrieb: 2WD-Modus aktivieren; permanenter Allradantrieb: Getriebe in N, Prüfgeschw. max. 5 km/h
		KJ, XJ	ja	2WD-Modus aktivieren
	Grand Cherokee	WH	ja	Getriebe in N, Prüfgeschwindigkeit max. 5 km/h
		WJ, WG, Z, ZG, ZJ	nein	-
	Commander	XH	ja	Getriebe in N, Prüfgeschwindigkeit max. 5 km/h
Kia	Sportage	-	ja	Sicherung „Allrad“ ziehen
	Sorento	-	ja	Sicherung „Allrad“ ziehen
Lada	4x4 (vorm. Niva)	-	ja	„langsam laufende Prüfstände“, Differenzialsperre deaktiviert
Lancia	Y10 4WD	156	ja	Allradantrieb über Wählhebel an der Mittelkonsole deaktivieren
	Delta Integrale	831, 835	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 7,5 km/h, Prüfzeit max. 30 s
Land Rover	Freelander	LN	nein	-
	Freelander 2	LF	nein	-
	Defender	LD	nein	-
Lexus	RX 400h, LS 600h	-	ja	-
Mazda	323 1,6 Turbo GTX 4WD	-	ja	Differenzialsperre deaktivieren
	6 MPS	-	ja	4WD-Sicherung ziehen
	CX-7	-	ja	4WD-Sicherung ziehen
	B-Serie, BT-50	-	ja	-
	Tribute	-	nein	-

Mitsubishi	Lancer	C10V, C50, C70, CA0, CA0W	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 6 km/h
	Lancer Kombi	-	ja	Schalthebel in Neutralposition, Differenzialsperre deaktiviert
	Space Wagon	-	ja	Allradantrieb deaktivieren, Freilaufnaben entriegeln
	Space Gear	PA0	ja	im 2WD-Modus prüfen
	Space Wagon 2.0, Space Wagon 2.4 GDI	D00W, N30, N50	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 6 km/h
	Galant	E30, E50	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 6 km/h
	3000 GT	Z10	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 6 km/h
	Pajero Pinin	H60W	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 6 km/h
	Pajero, Pajero Sport	L040, V20, K90	ja	im 2WD-Modus prüfen
	L200, L300	L200, K60T	ja	im 2WD-Modus prüfen
Peugeot	405 GRI/SRI x4, 405 Break GRI x4	15B DD7, 15E DD7	ja	Differenzialsperre ausschalten
	405 SRI x4, 405 Break SRI x4, 405 T 16 x4, 405 Mi 16 x4	4B RFX7, 4E RFX7, 4B RGZ7, 15B DF7	nein	-
	4007	-	ja	Im 2WD-Modus prüfbar, Prüfdauer max. 30 s, Intervall min. 5 min
	J5 x4	-	nein	-
	Boxer x4	-	ja	im 2WD-Modus prüfbar
Renault	k. A.	-	k. A.	Der Importeur bittet um Verständnis dafür, dass seiner „Kundenbetreuung leider keine Informationen zu Bremsenprüfungen bei Allrad-Fahrzeugen vorliegen“.
Skoda	Octavia I 4x4	-	ja	Zündung ausschalten
	Octavia II 4x4, Octavia II Scout	-	ja	Sicherung der Haldex-Ölpumpe ziehen
	Superb II 2.0 TDI 4x4, Superb 3.6 V6 DSG 4x4	-	ja	Sicherung der Haldex-Ölpumpe ziehen
Subaru	Justy	bis MJ 2003	ja	Schaltwelleam getriebe auf 2WD umstellen
	Justy	ab MJ 2004	nein	-
	Impreza	-	ja	-
	Impreza WRX STI mit	-	nein	-

	DCCD			
	Legacy, Forester	-	ja	-
Suzuki	Swift, Baleno	EA, EG	ja	Hebel an der Unterseite des Verteilerabtriebsgehäuses auf 2WD stellen
	Swift, Liana, Ignis	MZ, ER, FH, MH	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 7 km/h, Prüfdauer max. 30 s
	Wagon R+	EM	ja	Hebel an der rechten Seite des HA-Differenzials auf 2WD stellen
	SX4	EY	ja	Kippschalter neben Handbremshebel auf 2WD stellen
	Grand Vitara	JT	ja	Drehschalter an der Mittelkonsole auf 4H stellen, Prüfgeschw. max. 7 km/h
	andere Baureihen	-	ja	im 2WD-Modus prüfbar
Toyota	alle Baureihen	-	ja	-
Volvo	mit Visco-Kupplung	bis MJ 2002 (außer S60)	nein	-
	mit Haldex-Kuppl.	bis MJ 2008	ja	Sicherung der Haldex-Ölpumpe gezogen oder Zündung aus
		ab MJ 2009	ja	Sicherung der Haldex-Ölpumpe gezogen oder Zündung aus, Prüfgeschwindigkeit max. 5 km/h, Prüfzeit max. 1 min
VW	Golf II Synchro, Golf II Country, Golf III Synchro; Passat Variant GT Synchro, Sharan 4Motion	-	ja	zur Prüfung der VA rückwärts in die Rollensätze fahren
	Passat 4Motion (Vorgänger)	-	ja	Prüfgeschwindigkeit max. 6 km/h
	Golf IV 4Motion	-	ja	Motor abstellen
	Golf V 4Motion, Tiguan 4Motion Passat 4Motion, Passat CC 4Motion	-	ja	Sicherung der Haldex-Ölpumpe ziehen
	Phaeton	-	ja	k. A.
	Touareg	-	ja	k. A.

Quellen: Hersteller, Importeure, TÜV Süd
kein Anspruch auf Vollständigkeit
Copyright: AUTO SERVICE PRAXIS
Stand: Juli 2008