Neue Aufgaben für Öle

Neuheiten | Die Elektrifizierung verändert auch den Schmierstoffmarkt. Neben klassischen Motorenölen rücken spezielle Getriebefluide für E-Antriebe, Produkte für Hybridfahrzeuge und praktische Lösungen für den Ölservice stärker in den Vordergrund.



Foto: AdobeStock/Lightfield Studios

Der Ölservice bleibt (noch) ein wichtiges Werkstattgeschäft, wird aber Federn lassen müssen.

Klassische Motorenöle spielen bei den aktuellen Produktneuheiten eine vergleichsweise kleine Rolle. Stattdessen reagieren die Anbieter auf die wachsende Vielfalt der Antriebskonzepte. Für batterieelektrische Fahrzeuge kommen spezielle Fluide auf den Markt, die nicht nur Zahnräder und Lager schmieren, sondern teilweise auch elektrische Komponenten kühlen. Auch Hybridfahrzeuge stellen neue Anforderungen: Läuft der Verbrennungsmotor nur sporadisch, können sich Ablagerungen bilden und der Kraftstoff lange im Tank verbleiben. Darauf zielen speziell abgestimmte Additive ab. Gleichzeitig bleibt der Getriebeölwechsel ein wichtiges Werkstattgeschäft. Ergänzt wird das Angebot durch nachhaltigere Grundöle und Verpackungen sowie Lösungen für platzsparende Lagerung. Alexander Junk

Schützt vor Verschleiß

Addinol | Der wachsende Anteil batterieelektrischer und hybrider Antriebskonzepte bei Autos verändert auch die Anforderungen an die benötigten Betriebsstoffe. Der sachsen-anhaltinische Schmierstoffhersteller Addinol hat dafür das EV Fluid ET vorgestellt. Das neue Getriebeöl wurde gezielt für den Einsatz in Elektrofahrzeugen entwickelt und zeichnet sich durch sehr gute isolierende Eigenschaften, zuverlässige Kühleigenschaften sowie hohe thermische Stabilität aus. Das verbesserte Reibverhalten sorgt für den leichten Lauf der Getriebe und ein ruhiges Fahrgefühl. Auch bei hohen Lasten werden die Getriebekomponenten zuverlässig vor Verschleiß geschützt. Das synthetische Hochleistungs-Getriebeöl eignet sich für den Einsatz in seriellen Hybrid- und vollelektrischen Fahrzeugen, darunter Battery Electric Vehicles (BEV), Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) und Range Extended Electric Vehicles (REEV) und erfüllt eine Vielzahl von Spezifikationen namhafter OEM, darunter Audi, BYD, Ford, Hyundai, Polestar und Volvo. Addinol EV Fluid ET überzeugt laut Hersteller zudem durch Effizienz, Schutz sowie Langlebigkeit und ist sowohl für den Einsatz in nassen als auch trockenen Elektromotoren geeignet. Es kann flexibel in E-Achsen eingesetzt werden. aj

Addinol Lube Oil GmbH
www.addinol.de



Foto: Addinol

Enthalten nachwachsende Rohstoffe

Rowe | Schmierstoffhersteller Rowe hat sein Portfolio um ein Automatikgetriebeöl erweitert, das einen besonders breiten Einsatzbereich abdeckt. Das Hochleistungs-ATF basiert – Additive ausgenommen – zu 100 Prozent auf synthetischen Kohlenwasserstoff-Verbindungen aus pflanzlicher Biomasse. Sunspeed ATF 9000 wurde für moderne Stufenautomatikgetriebe entwickelt und verbindet die Anforderungen gängiger Spezifikationen amerikanischer, europäischer und japanischer Fahrzeughersteller. Darüber hinaus kann das Fluid in entsprechenden Servolenkungen und hydraulischen Antrieben eingesetzt werden. Zu den Produkteigenschaften zählen ein sehr gutes Tieftemperatur-Schaltverhalten sowie ausgeprägte Verschleißschutzeigenschaften. Damit soll das Fluid eine zuverlässige Funktion und eine hohe Lebensdauer der beteiligten Komponenten unterstützen. Als multifunktionales Öl kann es die Zahl unterschiedlicher Produkte in der Werkstatt reduzieren und die Lagerhaltung vereinfachen. Das Sunspeed ATF 9000 eignet sich jedoch nicht für DCT- und DSG-Doppelkupplungsgetriebe und stufenlose CVT-Getriebe.





Fotos: Rowe

Neben dem Automatikgetriebeöl bietet Rowe drei Motorenöle an, die nun aktuelle Stellantis-Anforderungen erfüllen. Das Hightec Synt RSS 03 SAE 5W-30 erfüllt die Spezifikation FPW9.55535/03 und ist für moderne Otto- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung ausgelegt. Die Low-SAPS-Formulierung soll Partikelfilter und Katalysatoren berücksichtigen. Für Fahrzeuge, die ein Öl nach der Spezifikation FPW9.55535/09 benötigen, stehen das Hightec Multi Formula SAE 5W-40 und das Sunspeed Multi Formula SAE 5W-40 zur Verfügung. Beide sind für Benzin- und Dieselmotoren sowie, entsprechend der Herstellervorgabe, für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung vorgesehen. Beim Sunspeed-Öl werden die synthetischen Basisöle vollständig aus nachwachsenden Rohstoffen pflanzlicher Biomasse hergestellt. Für die Auswahl des Öls bleibt die konkrete Herstellervorschrift maßgeblich. aj

Rowe Holding GmbH
www.rowe-oil.com

Nass oder trocken

Ravenol | Ravenol hat seine EV-Synto-Produktlinie um drei Schmierstoffe für Reduktionsgetriebe elektrischer Antriebe ergänzt. Hintergrund sind die besonderen Belastungen solcher Getriebe durch hohe, unmittelbar anliegende Drehmomente und Belastungsspitzen an Zahnrädern, Wellen und Lagern. Hinzu kommen Anforderungen an Temperaturverhalten, Materialverträglichkeit und Geräuschkomfort. Für Nass-Motor-Systeme müssen die Öle zudem geeignete dielektrische Eigenschaften besitzen, da sie mit Isolationsmaterialien in Kontakt kommen können. Denn hier wird das Getriebeöl zusätzlich zur reinen Getriebeschmierung (Trocken-Motor-System) durch das Gehäuse des Elektromotors geleitet, um einen Wärmeaustausch zu gewährleisten. Das Getriebeöl wird hier starken elektrischen Feldern ausgesetzt, welche das Öl in seinen Eigenschaften beeinflussen. Außerdem entstehen im Laufe der Zeit Mikro-Risse im Motorsystem, durch die das Öl an stromleitende Bauteile gelangen kann. Ravenol bietet das EV-Synto in verschiedenen Varianten an: Als EV-Synto ATF E-Transmission Fluid, EV-Synto Extra Fluid 70W E-TF und als EV-Synto Super Fluid 75W E-TF. Damit deckt Ravenol Anwendungen zahlreicher europäischer, asiatischer und amerikanischer Fahrzeughersteller ab. aj

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH
www.ravenol.de



Foto: Ravenol

Dosiertes Kippen

Champion | Mit einem Kipp-Kanister-Schrank will der belgische Schmierstoffhersteller Champion Werkstätten die Lagerung und Entnahme unterschiedlicher Spezialöle erleichtern. Der Kipp-Kanister-Schrank bietet auf vier Regalebenen bis zu 16 Kanistern mit jeweils 20 Litern Inhalt Platz. Kippvorrichtungen ermöglichen die dosierte Entnahme, integrierte Auffangwannen sollen Verschütten und Nachtropfen vermeiden. Über Füllstandanzeigen lässt sich die vorhandene Restmenge im Auge behalten. Der 1,15 Meter breite und 2,20 Meter hohe Schrank wird vormontiert geliefert. Über einen digitalen Zwilling im Champion-B2B-Shop lässt sich die jeweilige Fachbelegung anzeigen und verändern. Benötigte Produkte können Werkstätten dort direkt nachbestellen. Beschriftungsaufkleber, eine Übersicht wichtiger Öl-Spezifikationen und eine Boden-Auffangwanne gehören ebenfalls zum Lieferumfang des Kipp-Kanister-Schranks. aj

Wolf Oil Corporation NV
https://de.championlubes.com



Foto: Champion



Foto: Fuchs

Kontakt mit der E-Achse

Fuchs | Fuchs erweitert sein BluEV-Programm um das Electrical Driveline Fluid EDF 4101. Der Getriebeschmierstoff ist für integrierte elektrische Antriebsstränge in batterieelektrischen Fahrzeugen vorgesehen. Als sogenanntes nasses EDF kommt das Fluid nicht nur mit dem Getriebe, sondern auch mit elektrischen Komponenten der E-Achse in Kontakt. Deshalb muss es neben der Schmierung und dem Verschleißschutz besondere Anforderungen an die elektrischen Eigenschaften und die Materialverträglichkeit erfüllen. Nach Herstellerangaben soll die Formulierung einen reibungsarmen und energieeffizienten Betrieb unterstützen. Das BluEV EDF 4101 ist in Gebinden mit einem und 20 Litern erhältlich. Bei Wartungs- und Reparaturarbeiten sind die Freigaben und Vorgaben des jeweiligen Fahrzeugherstellers zu beachten. aj

Fuchs Lubricants Germany GmbH
www.fuchs.com/de

Aus recycelbaren Materialien

MPM Oil | Die Ölmarke MPM, die in Deutschland exklusiv bei LKQ DACH erhältlich ist, bietet ausgewählte Schmierstoffe künftig in 20-Liter-Bag-in-Box-Verpackungen an. Die Gebinde bestehen aus einem Außenkarton sowie einem innenliegenden Flüssigkeitsbeutel mit Zapfhahn. Gegenüber klassischen Kunststoffkanistern soll die Verpackung den Kunststoffverbrauch reduzieren und die Dosierung in der Werkstatt erleichtern. Nach Angaben des Anbieters sind die Verpackungsmaterialien recycelbar. Die neuen Gebinde lassen sich in den vorhandenen MPM-Regalsystemen einsetzen. Das Sortiment umfasst insgesamt 19 Produkte, darunter 15 Motorenöle sowie vier Getriebeöle. Angeboten werden unter anderem Motorenöle in den Viskositätsklassen 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 und 5W-40. aj

M.P.M. International Holding BV
www.mpmoil.de



Foto: MPM Oil

Portfolio für ältere Fahrzeuge

Mannol | Mit dem steigenden Alter des europäischen Pkw-Bestands wächst nach Einschätzung von Schmierstoffhersteller Mannol der Bedarf an geeigneten Wartungs- und Pflegeprodukten. EU-weit sind Autos durchschnittlich 12,7 Jahre alt, in Deutschland beträgt das Durchschnittsalter 10,9 Jahre. Für Fahrzeuge mit hoher Laufleistung bietet das Unternehmen unter anderem die Motorenöle Defender 10W-40, Classic 10W-40 und Universal 15W-40 an. Ergänzt wird das Programm durch Additive gegen erhöhten Ölverbrauch oder alternde Dichtungen. Neben der technischen Wartung ist bei älteren Fahrzeugen auch der Werterhalt von zentraler Bedeutung. Das Care-Portfolio von Mannol umfasst hierfür zahlreiche Produkte zur Reinigung und Abdichtung von Kühlsystemen. Auch ein Getriebeöl für ältere Automatikfahrzeuge gehört zum Sortiment. Welche Mittel sich für ein konkretes Fahrzeug eignen, richtet sich laut Anbieter nach den Herstellervorgaben. aj

SCT Vertriebs GmbH
www.mannol.de



Foto: Mannol

Kits für Getriebeölwechsel



Foto: Meyle

Meyle | Der Hamburger Teilespezialist Meyle bietet für den Wechsel von Automatikgetriebeöl unterschiedliche Kit-Varianten an, die alle benötigten Teile enthalten. Das „Extension-Kit" enthält die Gesamtfüllmenge des jeweiligen Getriebes sowie eine zusätzliche Sicherheitsmenge und ist damit für einen vollständigen Getriebeölwechsel ausgelegt. Beim „Standard-Kit" entspricht die enthaltene Ölmenge dagegen dem regulären Serviceintervall. Werkstätten, die Art und Menge des verwendeten Getriebeöls selbst bestimmen möchten, können auf das „Short-Kit" zurückgreifen. Dieses wird ohne Öl geliefert. Ergänzend steht ein Befüllgeräte-Kit zur Verfügung. Es kombiniert das Befüllgerät mit einem 21-teiligen Adaptersatz und soll damit unterschiedliche Anwendungen beim Getriebeölservice abdecken. aj

Meyle AG
www.meyle.com

Hybride wieder flott kriegen

Motul | Motul bietet mit dem E-Fuel System Care ein Kraftstoffadditiv an, das auf die besonderen Betriebsbedingungen von Benzinmotoren in Hybridfahrzeugen abgestimmt ist. Bei HEV- und PHEV-Fahrzeugen läuft der Verbrennungsmotor häufig nur sporadisch und erreicht dabei nicht immer seine optimale Betriebstemperatur. Besonders bei direkteinspritzenden Ottomotoren können sich dadurch Ablagerungen an den Einspritzdüsen bilden. Das Additiv soll vorhandene Verschmutzungen reduzieren und zugleich den Kraftstoff stabilisieren. Letzteres kann vor allem bei Plug-in-Hybriden relevant sein, die überwiegend elektrisch gefahren werden und bei denen der Kraftstoff entsprechend lange im Tank verbleibt. Für Diesel-Hybridfahrzeuge hat Motul mit Diesel System Clean ein separates Produkt im Programm. aj

Motul Deutschland GmbH
www.motul.de



Foto: Motul