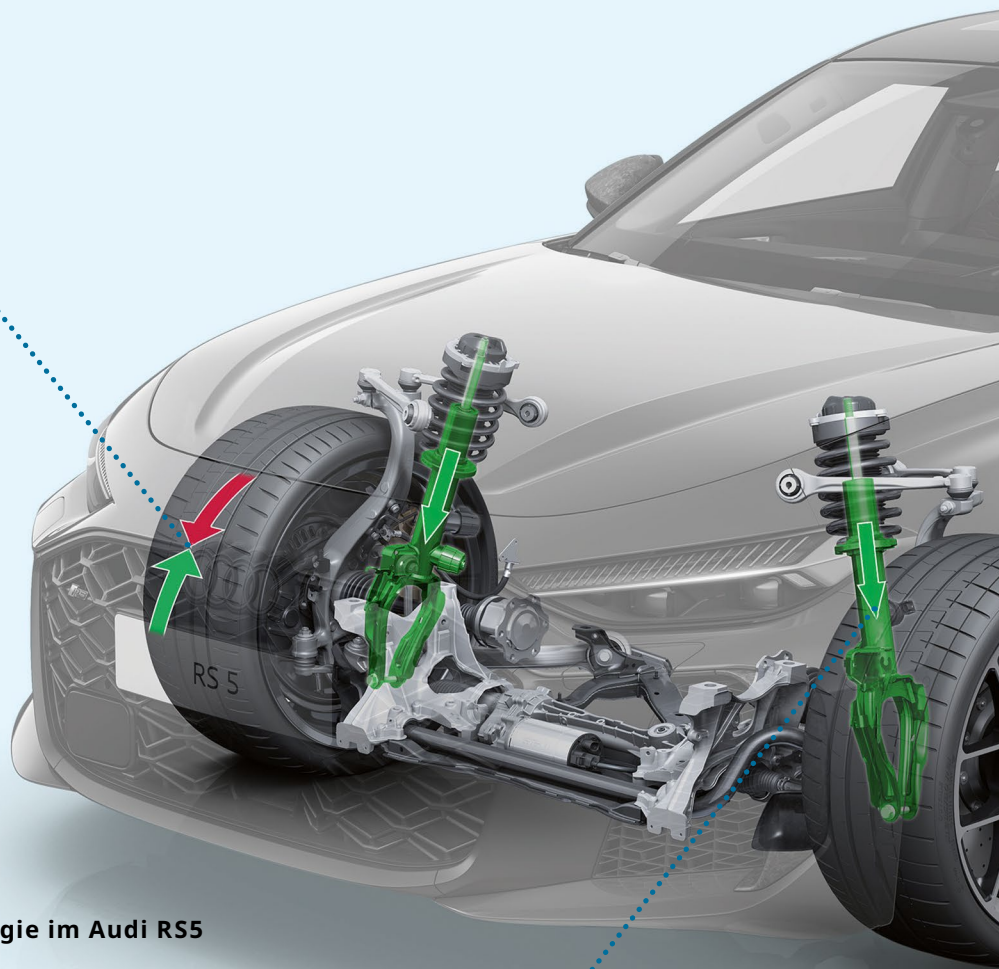


# Sportlich und komfortabel

**Fahrwerk** | Im Sportfahrwerk des neuen Audi RS5 steckt die Zwei-Ventil-Dämpfer-Technologie, was ein besonders komfortables und sportliches Fahrerlebnis vermittelt. Die Dämpfer reagieren zudem sehr schnell auf wechselnde Fahrbahnbedingungen.

**Ausgleich des Nickmoments**



## Das bringt die Dämpfertechnologie im Audi RS5

Im RS5 verbaut Audi nicht nur ein sehr leistungsfähiges Hybrid-Triebwerk mit 639 PS Systemleistung (kombinierter Verbrenner mit E-Maschine) und permanenten Allrad-Antrieb mit Torque-Vectoring-Funktion. Um die Kraft sicher auf die Straße zu bringen, ist das verbaute Sportfahrwerk mit einer innovativen Zwei-Ventil-Dämpfer-Technologie ausgestattet. Folgende Vorteile bieten die Technologie:

- **Fahrwerk vereint Sportlichkeit und Komfort**  
Der Einsatz eines Zwei-Ventil-Systems ermöglicht ein besonders komfortables und gleichzeitig sehr sportliches Fahrerlebnis. Nick- und Wankbewegungen der Karosserie werden spürbar reduziert.
- **Anpassungsfähig**  
Die Dämpfer können sich besonders schnell auf wechselnde Fahrbahnbedingungen anpassen.

**Erhöhte Dämpferkraft in der Zugstufe an der Vorderachse**

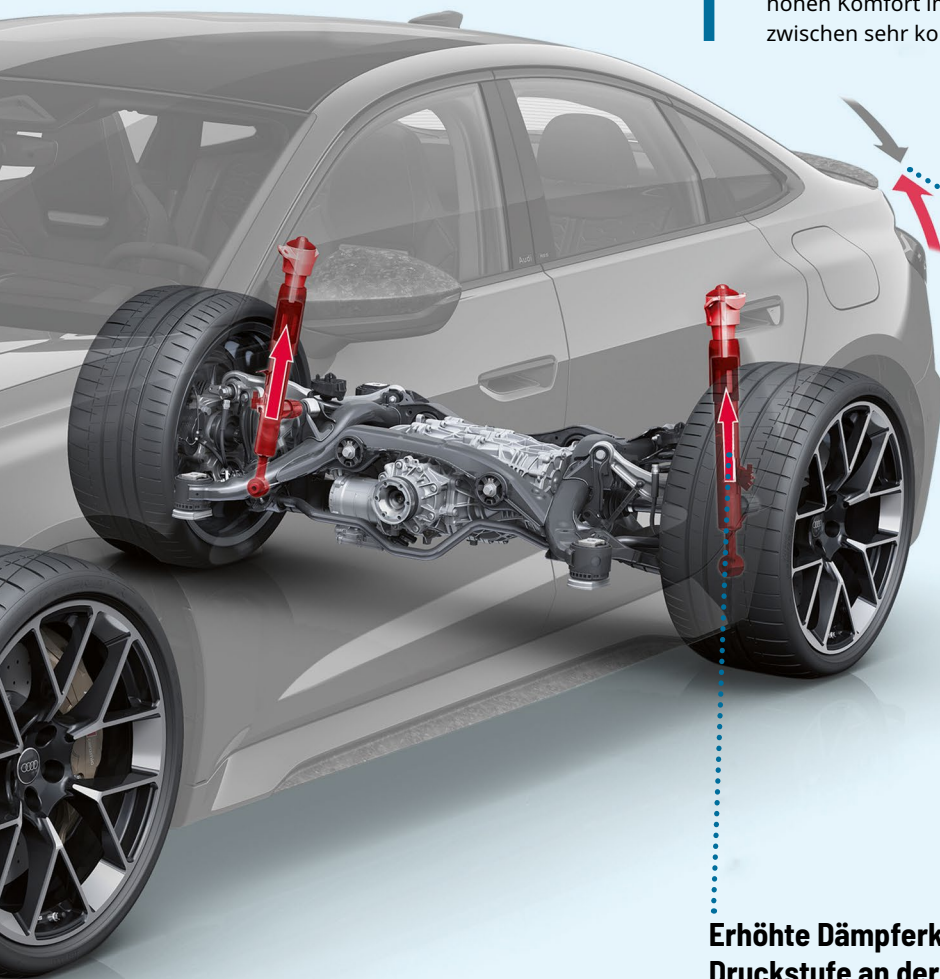
## Technische Features des Fahrwerks

### ▪ Neu konstruierte Hinterachse

Die Elastokinematik wurde überarbeitet: Elastische Verformungen sorgen dafür, dass sich die Räder bei starken Belastungen – etwa beim Beschleunigen, Bremsen oder in Kurven – optimal an die Straße anpassen. So bleibt der Kontakt zum Untergrund stabil und das Fahrzeug behält mehr Grip und Kontrolle.

### ▪ Unabhängige Regulierung der Dämpfung

Die Zwei-Ventil-Dämpfer ermöglichen eine unabhängige Regulierung der Dämpfung beim Ein- und Ausfedern. So folgt der RS5 auch in dynamischen Situationen exakt der Spur und bietet gleichzeitig hohen Komfort im Alltag. Das Fahrwerk lässt sich nach Belieben zwischen sehr komfortabel und maximal sportlich einstellen.



**Ausgleich des  
Nickmoments**

**Erhöhte Dämpferkraft in der  
Druckstufe an der Hinterachse**