






Aktuelle Rückrufe

Marke	Modell	Produktionszeitraum	Gründe und Maßnahmen	Fahrzeuge (D)	Interner Code	Vollzug erkennbar an
	A6	01.08.2019 bis 31.08.2024	Gründe: Die Zellmodule der Hochvoltbatterie können beim Ladevorgang überhitzen. Es besteht Brandgefahr. Maßnahmen: Die Software der Hochvolt-Batterie wird aktualisiert.	keine Angabe	93AD	Werkstattdokument, Softwareversion
	A7					
	A8				93AD und 93QQ	
	Q5				93AD	
	Q7					
	Q8				93QQ	
	1er	30.07.2025 bis 13.10.2025	Gründe: Möglicher Ausfall von Sensorkomponenten an den äußeren Sitzen der zweiten Sitzreihe. Beim Einbau können Sensorstifte beschädigt worden sein, die Beschleunigungs- und Drehungsmessungen erfassen. Maßnahmen: Prüfung und gegebenenfalls Austausch der äußeren Sicherheitsgurte in der zweiten Sitzreihe in autorisierten Werkstätten.	keine Angabe	0072910200, 0072900200, 0072860200, 00728502, 007284020000	Werkstattdokument
	2er					
	X1					
	X2					
	X3	20.06.2023 bis 27.11.2025	Gründe: Eine Fehlfunktion des Lenkgetriebe­sen­so­rs kann nicht in jedem Fall korrekt erkannt werden. In solchen Situationen ist eine ungewollte Lenkbewegung des Fahrzeugs nicht auszuschließen. Maßnahmen: Als Abhilfemaßnahme führt BMW ein Software-Update der betroffenen Steuergeräte durch.	13.171	32840300	Softwareversion
	Lyriq	24.08.2022 bis 20.09.2024	Gründe: Die digitale Instrumententafel, die Rückfahrkamera und weitere regulierte Funktionen können vollständig ausfallen. Maßnahmen: Software-Update für die Videoanzeigesteuerung, das per Over-the-Air-Übertragung eingespielt wird.	947	N252500680	OTA-Update der Software
	Doblo	05.01.2024 bis 15.09.2025	Gründe: Ein Softwarefehler kann dazu führen, dass der Bildschirm des Kombiinstrumentes beim Fahrzeugstart schwarz bleibt. Maßnahmen: Als Abhilfemaßnahme wird in einer autorisierten Werkstatt ein Software-Update des Infotainment-Systems durchgeführt.	252	F535	Softwareversion des Infotainment-Systems
	Ulysse			keine Angabe	F536	
	Scudo					
	Bronco	19.11.2018 bis 28.05.2024	Gründe: Im 1,5-Liter-EcoBoost-Motor kann ein Hochdruck-Einspritzventil reißen. Durch die Nähe zum Abgasstrang steigt das Risiko eines Motorbrands. Maßnahmen: Ford hat bislang keine technischen Details genannt. Möglich ist ein Austausch des betroffenen Ventils oder eine Anpassung der Kraftstoffführung.	keine Angabe	25S76	Werkstattdokument
	Escape					
	Kuga					