

Bremsen-Blockade



FabuCar-Fall | An einem VW Golf VII blockieren fast alle Bremsen. Lediglich das rechte Hinterrad lässt sich noch drehen. Was ist die Ursache? Nur die Profis der FabuCar-Pro-Community können bei diesem kuriosen Problem weiterhelfen.

Das Problem

Alexander Sablica, Kfz-Meister und Inhaber von Car Work by Alex Kfz-Diagnostetechnik in Marchegg (Niederösterreich), sieht sich in seiner Werkstatt mit einem Schadensbild konfrontiert, das selbst erfahrene Praktiker überrascht: Ein Kunde bringt einen VW Golf VII 1.6 TDI (Motorkennung CLHB, 66 kW) in die Werkstatt. Der Grund: Die Bremsen scheinen zu blockieren. Bereits bei der ersten Überprüfung zeigt sich ein ungewöhnliches Bild. Sowohl vorne links als auch vorne rechts sitzen die Bremssättel fest, ebenso hinten links. Lediglich das rechte Hinterrad lässt sich noch drehen. Allerdings nicht ohne Widerstand und mit klaren Anzeichen starker Hitzeeinwirkung. Bemerkenswert dabei ist, dass der Defekt sich zunächst nur durch intensiven Bremsgeruch im Innenraum bemerkbar machte. Laut Kundenaussage ging dem Ganzen ein starkes Bremsmanöver aus höherer Geschwindigkeit voraus. Anschließend stand das Fahrzeug rund drei Wochen bei feuchter Witterung mit Nebel und Sprühergen im Freien.



Foto: FabuCar
Fast am gesamten Fahrzeug sitzen die Bremssättel fest, nur ein Rad ist freigängig.

Für Sablica stellen sich mehrere Fragen: Handelt es sich möglicherweise um einen bekannten Serienfehler? Kann ein derartiges Schadensbild durch hohe thermische Belastung, etwa durch sportliche Fahrweise, lange Bergabfahrten oder Anhängerbetrieb entstehen? Oder steckt doch ein zentraler Defekt hinter dem Problem?

Die Lösung



Foto: FabuCar
FabuCar-Profi Ewald Wolf kennt die richtige Lösung.

Da Sablica ratlos ist, wendet er sich an die FabuCar-Pro-Community. Bereits nach weniger als zehn Minuten erhält er eine entscheidende Rückmeldung. Ewald Wolf, Servicetechniker aus Gießen und seit rund sieben Jahren Community-Mitglied sowie ausgewiesener VAG-Spezialist, teilt seine Erfahrung: „Hallo Alexander, beim Golf VII haben wir öfters defekte Hauptbremszylinder. Ersetze das defekte Teil, fahre eine kurze Runde über den Hof und überprüfe anschließend nochmals auf Freigängigkeit. Dann sollte alles funktionieren.“

Sablica setzt den Tipp um, ersetzt den Hauptbremszylinder und entlüftet das Bremssystem vollständig. Aufgrund der bereits starken thermischen Belastung entscheidet er sich außerdem, rundum neue Bremsscheiben und -beläge zu verbauen. Die anschließende Probefahrt bringt die Bestätigung: Alle Räder laufen frei, das Fahrzeug bremst gleichmäßig und ohne Nachziehen. Kurz darauf meldet sich Sablica erneut in der Community zurück: „Danke für den Hinweis zum Hauptbremszylinder. Nach dem Tausch, Entlüften und der Probefahrt war alles einwandfrei. Lieben Dank für den Tipp!“ Ein Fall aus der Werkstatt, der zeigt, wie wertvoll Erfahrung ist und wie ein zunächst rätselhaftes Schadensbild durch den richtigen Tipp schnell und zielführend gelöst werden kann.



FabuCar-Pro-App

Mit der FabuCar-Pro-App oder Web-Version www.web.fabucar.de lässt sich die Hilfe von über 30.000 Kfz-Profis virtuell in die Werkstatt holen. QR-Code scannen, und schon geht's zur App.