

## Sensorportfolio ausgebaut

**Sensoren** | Niterra hat sein Angebot an Sensoren unter dem NTK-Label um 16 neue Lambdasonden und 14 weitere AGR-Ventile erweitert. Sie decken eine Vielzahl von Fahrzeugherstellern wie beispielsweise Volkswagen, Ford und Mercedes-Benz ab. Die neuen Lambdasonden unterstützen das Motormanagement moderner Fahrzeuge, indem sie den Restsauerstoff im Abgas messen und so zu einer präzisen Gemischregelung beitragen. NTK verfügt damit über insgesamt 649 Referenzen und deckt rund zwei Drittel des regionalen Fahrzeugbestands

ab. Auch das AGR-Programm wächst: Die zusätzlichen Ventile – darunter pneumatische und elektrische Varianten sowie Modelle mit Kühler – sind für moderne Diesel und zunehmend auch für Benzinerausgelegt. AGR-Systeme senken die Verbrennungstemperatur und reduzieren dadurch die NOx-Emissionen. NTK bietet in diesem Segment inzwischen über 150 Teilenummern für den Aftermarket an. aj

Niterra EMEA GmbH  
[www.ngkntk.com/de](http://www.ngkntk.com/de)



Foto: Niterra



## Zum Boosten und Segeln

**Startergenerator** | SEG Automotive hat ab sofort den Startergenerator GA 3079 im Programm. Die „48-Volt-Boost-Recuperation-Machine“ führt ein zusätzliches 48-Volt-Bordnetz ein und ermöglicht damit unter anderem die Speicherung von Bremsenergie in einer 48-Volt-Batterie (Rekuperation). Bei Bedarf steht diese Energie als zusätzliche Leistung zur Verfügung, beispielsweise bei Überholmanövern (Boosten). Darüber hinaus sorgt der 48-Volt-Motor für einen

leisen Komfortstart und bietet auch aktives Segeln (Abschalten des Motors bei konstanter Geschwindigkeit, Beibehaltung der Geschwindigkeit mit Batterieunterstützung). Ein Wechselrichter steuert dabei die zusätzlichen Funktionen. Alle diese Maßnahmen sollen den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 15 Prozent reduzieren. aj

SEG Automotive Germany GmbH  
[www.seg-automotive.com/de](http://www.seg-automotive.com/de)

## Mehr Komfort und Lebensdauer

**Stoßdämpfer** | Der Hamburger Teilehersteller Meyle hat ein Stoßdämpfer-Set passend für das Tesla Model 3 vorgestellt. Die Neuentwicklung soll den Fahrkomfort verbessern und die Lebensdauer erhöhen. Ein modifiziertes Design des vorderen Dämpfers reduziert zusätzlich die Einbauzeit in der Werkstatt. Die Stoßdämpfer verfügen neben einer besseren Materialqualität auch über eine modifizierte Kennlinie, die Fahrbahnenunebenheiten effektiver absorbiert als die

OE-Komponenten. Die ausgewogenere Dämpfungscharakteristik reduziert zudem die Belastung auf angrenzende Fahrwerkskomponenten. Um den spezifischen Anforderungen von Elektrofahrzeugen gerecht zu werden, sind die Stoßdämpfer mit einer kathodischen Tauchlackierung (KTL) versehen, die einen widerstandsfähigen Schutz bietet. aj

Meyle AG  
[www.meyle.com](http://www.meyle.com)



Foto: Meyle

# In neuer Kastengröße

**Batterien** | Batteriehersteller Exide Technologies hat das Sortiment um die neue AGM-Batterie EK500 (50Ah, 570A) für Pkw erweitert. Sie wurde für die hohen Anforderungen moderner Hybrid- und Elektrofahrzeuge konzipiert. In der neuen Kastengröße „Lo1“ bietet sie laut Exide erstklassige Performance, höchste Zyklenfestigkeit und eine breite Marktdeckung. Die neue AGM-Generation von Exide bietet modernste Gittertechnologie, Glasvliesseparatoren mit hoher Oberfläche, innovative Legierungen und spezielle Kohlenstoffadditive in der akti-

ven Masse. Dadurch bietet sie eine lange Lebensdauer und gleichbleibende Leistung, einen geringeren Innenwiderstand und einen minimalen Spannungsabfall bei hoher Beanspruchung. Sie eignet sich für eine zuverlässige Versorgung sicherheitsrelevanter Verbraucher wie ADAS-Systeme. Die EK500 passt für rund 3,4 Millionen Fahrzeuge des europäischen Fuhrparks, darunter die neuesten Modelle von BMW und VW. aj

**Exide Technologies GmbH**  
[www.exidegroup.com](http://www.exidegroup.com)



Foto: Exide

# In vielen Punkten verbessert

**Motorenöl** | Schmierstoffhersteller Champion Lubricants hat sechs neue OEM-Specific-Motorenöle mit verschiedenen Viskositäten vorgestellt, die mit den neuesten Standards „API SQ“ und „ILSAC GF-7“ konform sind. Die neue Norm API SQ wurde entwickelt, um den wachsenden Herausforderungen moderner Motoren gerecht zu werden. Der Standard bietet einen besseren Schutz und eine höhere Effizienz als die Vorgänger-Norm API SP. Zu den Vorteilen ge-

hören eine geringere Gefahr für die Vorentflammung („Low-Speed Pre-Ignition“, kurz LSPI), eine höhere Oxidations- und hohe Temperaturstabilität, eine verbesserte Motorsauberkeit und Verschleißminderung sowie mehr Schutz vor Steuerkettenverschleiß. Auch eine breitere Kompatibilität mit modernen Abgasreinigungssystemen ist gewährleistet. aj

**Wolf Oil Corporation N.V.**  
<https://de.championlubes.com>



Foto: Wolf Oil

# Ruckelfrei schalten

**Automatikgetriebe** | Automatikfahrzeuge mit Start-Stopp-Funktion benötigen einen Ölvolumenspeicher (HIS) für einen konstanten Öldruck im Getriebe. ZF Aftermarket bietet nun als kostengünstige Reparaturlösung einen separat austauschbaren Ölvolumenspeicher für das Wandler-Automatikgetriebe 8HP an. Dank der reparaturfreundlichen Konstruktion kann der Ölvolumenspeicher nach der Demontage der Ölwanne einzeln ausgebaut und ersetzt werden. Der

Ölvolumenspeicher ist die Schlüsselkomponente für das reibungslose Funktionieren des Start-Stopp-Systems. Nach langjähriger Nutzung und vor allem durch die unvermeidliche Ölalterung kann dieses Bauteil in seltenen Fällen geschädigt werden. Ein regelmäßiger Getriebeölwechsel ist darüber hinaus laut ZF empfehlenswert. aj

**ZF Friedrichshafen AG**  
[www.zf.com](http://www.zf.com)



Foto: ZF