

Nachhaltig umgesetzt

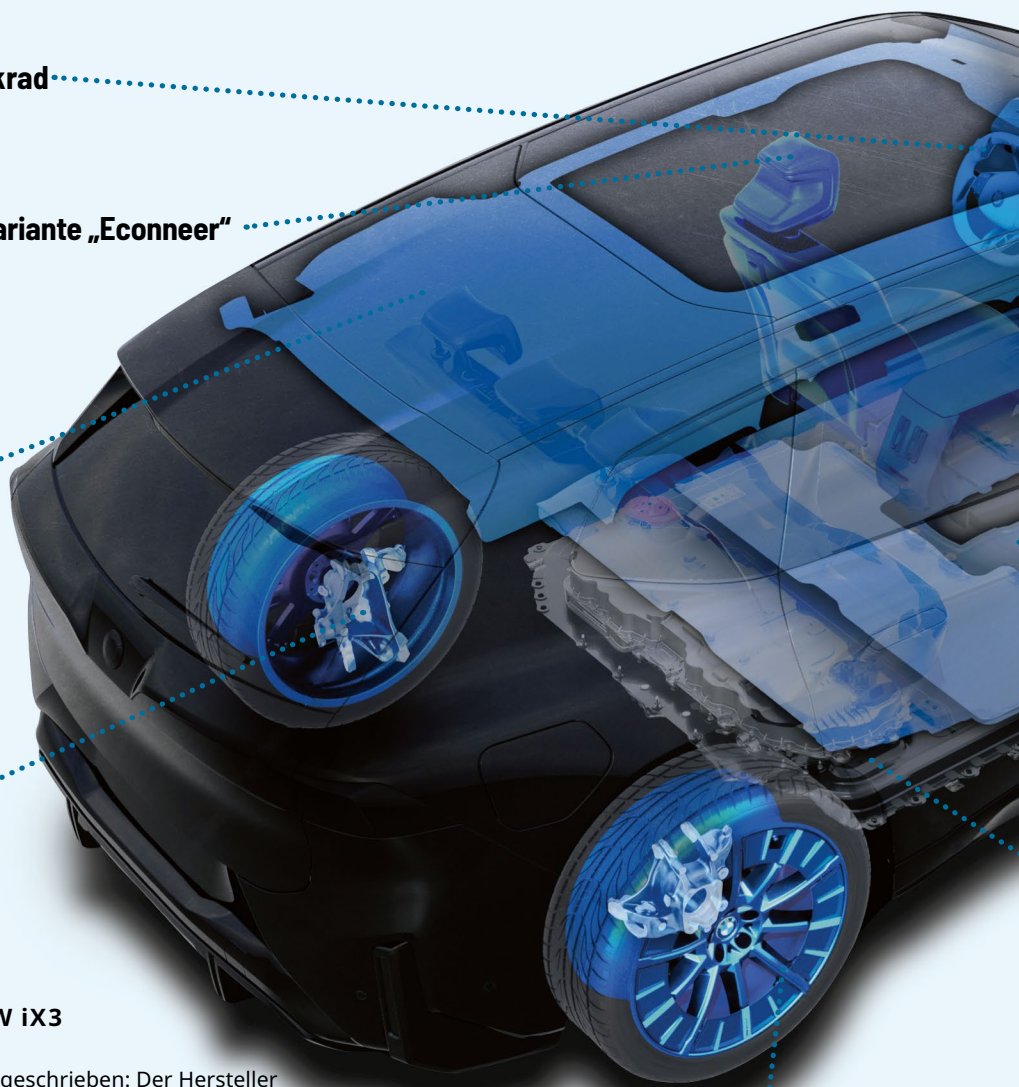
Fahrzeugplattform | BMW möchte mit der „Neuen Klasse“ nicht nur technische Maßstäbe setzen. Der jüngst vorgestellte iX3 als erstes Modell der neuen Fahrzeuggeneration stellt auch die Nachhaltigkeit in den Vordergrund.

Lederfreies Lenkrad

Textil-Sitzbezug der Ausstattungsvariante „Econeer“

Textil-Dachhimmel

Aluminiumguss-Fahrwerkskomponenten



Aluminiumguss-Rad

So nachhaltig ist der neue BMW iX3

Beim BMW iX3 wird Nachhaltigkeit groß geschrieben: Der Hersteller verspricht die CO₂-Emissionen durch Einsatz von Recyclingmaterialien und erneuerbarer Energie in der Produktion um 35 Prozent zu verringern. Bereits nach 21.500 Kilometern Fahrleistung soll der CO₂-Rucksack des iX3 ein vergleichbares Modell mit Verbrennungsmotor unterschreiten, bei Nutzung von erneuerbaren Energien sogar schon nach 17.500 Kilometern. Folgende Eigenschaften hat das Auto noch:

- **Geringerer Verbrauch**

Der iX3 soll einen um bis zu einem Fünftel geringeren Verbrauch (WLTP kombiniert) gegenüber dem Vorgängermodell bieten.

- **Zahlreiche Optimierungen**

BMW hat beim iX3 die Aerodynamik, den Rollwiderstand, den Bordnetzverbrauch und den E-Motoren-Antrieb optimiert.



**Instrumententafel mit
kreislaufgerechter Materialauswahl**

Folgende Materialien kommen zum Einsatz

▪ **Recycelte Batterie-Komponenten**

In den „Gen6“-Batteriezellen des BMW iX3 kommen für Anode und Kathode recyceltes Kobalt, Lithium und Nickel zum Einsatz. Der CO₂-Ausstoß pro Wattstunde je Zelle konnte im Vergleich zum Vorgängermodell („Gen5“) um 42 Prozent gesenkt werden.

▪ **Hoher Anteil an Sekundärrohstoffen**

BMW verwendet wiederverwertete Materialien im Kunststoff der vorderen Motorraumabdeckung und der Frunk-Klappe. In Textilien und im Garn ist auch ein hoher Anteil Sekundärrohstoffe vorhanden.

▪ **Wiederverwertetes Leichtmetall**

Für den Guss der Achsschenkel verwendet BMW bereits 80 Prozent wiederverwertetes Leichtmetall, die Leichtmetallfelgen bestehen zu 70 Prozent aus Sekundäraluminium.

**Stauraum unter der Frontklappe
und der Motorraumabdeckung**

Teppich der Fußmatte

Mittelkonsole

Bodenabdeckung

„Gen6“-Batteriezellen