

Erhitzter Mokka

FabuCar-Fall | Ein Opel Mokka mit Ottomotor hat ein Problem mit der Kühlung. Bereits nach kurzer Fahrt unter Last überhitzt sich der Motor und kocht schließlich über. Kfz-Meister Frank Gieseler ist auf die Hilfe der FabuCar-Pro-Community angewiesen.

Das Problem

Frank Gieseler, Kfz-Meister aus Hagen im Ruhrgebiet und aktives Mitglied der FabuCar-Pro-Community, steht vor einem besonders hartnäckigen Problem: Ein Opel Mokka mit dem Ottomotor „D14NET“ ist bei ihm in der Werkstatt, weil das Kühlsystem bereits nach kurzer Fahrt unter Last überhitzt und schließlich überkocht.

Um der Ursache auf den Grund zu gehen, greift Gieseler tief ins Kühlsystem ein. Zunächst ersetzt er die Wasserpumpe, da diese erfahrungsgemäß eine der Hauptursachen für Temperaturprobleme sein kann. Doch auch nach dem Tausch bleibt das Symptom bestehen. Als Nächstes erneuert er Thermostat und Ausgleichsbehälter inklusive Temperaturgeber, um eine fehlerhafte Regelung oder ungenaue Messwerte auszuschließen. Schließlich wird sogar der Wasserkühler ersetzt, um mögliche Durchflussprobleme im Kühler selbst zu beseitigen. Doch das Temperaturproblem bleibt unverändert be-

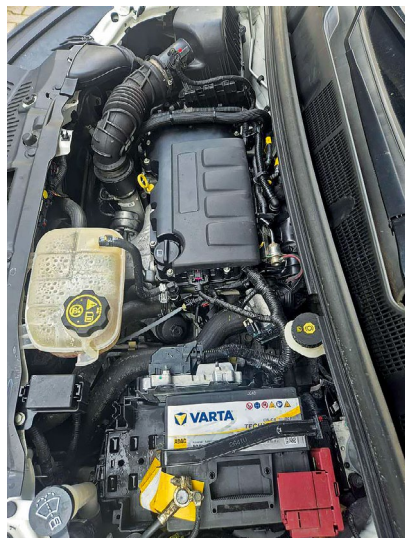


Foto: FabuCar
Frank Gieseler ersetzt sämtliche Komponenten des Kühlsystems.

stehen. Als letzter Schritt folgt ein größerer Eingriff: Der Zylinderkopf wird demontiert, geplant und mit einer neuen Kopfdichtung wieder montiert. Doch selbst nach dieser Reparatur zeigt sich keine Besserung. Gieseler fällt noch ein Detail auf: Ein Schlauch im Kühlkreislauf zieht sich auffällig zusammen. Ob darin die Ursache liegt?

Die Lösung



Foto: FabuCar

Robert Ballmann gibt den entscheidenden Tipp zur Lösung.

Auf der Suche nach einer Lösung schildert Gieseler den Fall der FabuCar-Pro-Community. Nur fünf Minuten später meldet sich Robert Ballmann, Kfz-Mechaniker aus Krautscheid in Rheinland-Pfalz, mit einer klaren Einschätzung:

„Bei diesem Motor darf der Zylinderkopf eigentlich nicht geplant werden, das Material verträgt das nicht. Der D14NET läuft konstruktiv mit höheren Temperaturen. Schon die kleinste Undichtigkeit führt dazu, dass das Kühlsystem keinen Druck mehr aufbaut und überkocht. Außerdem muss das System zwingend über die Entlüfterschraube am Kühler entlüftet werden. Bleibt Luft im Kreislauf, funktioniert der Druckaufbau nicht und der Motor kocht.“

Gieseler nimmt sich den Hinweis zu Herzen, entlüftet das Kühlsystem erneut und nutzt dabei gezielt die Entlüfterschraube am Kühler. Das Ergebnis: Der Mokka läuft fehlerfrei. Er berichtet: „Perfekt, Danke! Die Entlüfterschraube am Kühler war es. Spannendes System, obwohl das nicht der höchste Punkt ist, ist die Entlüftung hier zwingend erforderlich.“



FabuCar-Pro-App

Mit der FabuCar-Pro-App oder Web-Version www.web.fabucar.de lässt sich die Hilfe von über 30.000 Kfz-Profis virtuell in die Werkstatt holen. QR-Code scannen, und schon geht's zur App.