



# Trainings für Profis

**Werkstatt-Trainings** | Mahle hat in Stuttgart das Global Training Center eingeweiht. Dort werden auf über 1.300 Quadratmetern Praxis-Trainings mit Fokus Elektromobilität und Thermomanagement angeboten.



Foto: Mahle

Der Weiterbildungsbedarf für Techniker in Werkstätten und im Großhandel steigt.

**M**it der Eröffnung des neuen Global Training Centers in Stuttgart läutet die Aftermarket-Sparte von Mahle ein neues Kapitel ein. Bei der feierlichen Eröffnung des Trainingscenters im Stuttgarter Werk 2 konnten sich Besucher ein Bild davon machen.

Philipp Grosse Kleimann, Mitglied der Mahle-Konzernleitung und Leiter des Ge-



schaftsbereichs Mahle Lifecycle and Mobility, nutzte die Gelegenheit und erläuterte vor Journalisten die Zukunftsstrategie von Mahle. Ähnliche Trainingscenter sollen auch in anderen Ländern aufgebaut werden. In Parma, Sitz des Mahle Service Solution Headquarters, existiert bereits eine ähnliche Einrichtung. Mit den angebotenen Trainings richtet sich Mahle einerseits an die Werkstattmitarbeiter, aber auch an technisches Personal beim Großhändler. Künftig soll der Ansatz „Train the Trainer“ auch innerhalb von Mahle eine stärkere Rolle spielen

## Trends im Aftermarket

Philipp Grosse Kleimann: „Wir wollen mit dem neuen Namen Lifecycle and Mobili-

ty auch nach außen ganz deutlich zeigen, dass wir verstanden haben, wohin sich der Markt entwickelt. Heute sind ganzheitliche Lösungen für die Mobilität gefragt. Der Bereich hat zuletzt die historische Bestmarke von 1,3 Milliarden Euro Umsatz erreicht.“ Der Aftermarket hat damit einen sehr wichtigen Stellenwert im Gesamtunternehmen und ist international in sechs Regionen aufgestellt. Die Teilegroßhändler wachsen weiter und bilden durch Zusammenschlüsse und Aufkäufe immer größere Einheiten. Die

Einkaufsmacht der Mega-Großhändler setzt die Teileindustrie unter Druck. Hinzu kommt der Preisdruck aus dem Onlinegeschäft. Das Flottengeschäft wird größer mit zentralem Einkauf von Ersatzteilen und der Suche nach integrierten Serviceangeboten. „Die Flottenbetreiber wollen in der Regel ein integriertes Portfolio. Sie wollen alles aus einer Hand.“

Hausherr im Global Training Center ist Felix-Matthias Walter, Director Global Service Solutions bei Mahle Lifecycle and Mobility. Walter hat vorher 25 Jahre in der Automobilindustrie auf der Seite eines Automobilherstellers verbracht. Seit etwas über einem halben Jahr verantwortet er das Werkstatt-Ausrüstungsgeschäft bei Mahle.

Walter: „Ein Schwerpunkt der Schulungen liegt auf dem Thema Elektromobilität. Die Fahrzeuge werden zunehmend auch von den Intermediären wie Versicherern in die Werkstatt geroutet. Wir sehen, dass wir hier die Werkstätten noch stärker unterstützen müssen. Schließlich müssen die Standzeiten so gering wie möglich gehalten werden.“ Daneben finden sich im Programm auch Standard-Themen wie Klimaservice. „Dieses Thema wird im

## Kurzfassung

Mahle Lifecycle and Mobility erweitert und strukturiert sein Trainings- und Schulungsangebot neu. Mit dem Trainings-Center in Stuttgart startet ein weltweiter Ausbau der Trainingsstrukturen.

Zuge der Elektromobilität noch deutlich wichtiger“, glaubt Walter. „Bisher stand die Konstruktionsgruppe Klima nicht im Fokus. Aber bei E-Fahrzeugen hängt die Fahrbereitschaft sehr stark von der korrekten Temperierung der Batterie ab.“ Felix Walther ist sicher: „Die Elektromobilität wird wichtiger. Werkstätten kommen um das Thema nicht mehr herum.“

### Roadshow Workshop Heroes Van

Die Workshop-Heroes-Kampagne, die auf der Auomechanika im Herbst 2024 gestartet wurde, ist „On the Road“. Grosse Kleimann: „Wir wollen damit signalisieren, dass wir näher an die Werkstatt heranrücken.“ Mahle ist derzeit mit dem speziell ausgerüsteten „Workshop Heroes Van“ in mehreren europäischen Ländern unterwegs. Stationen der Tour sind unter anderem Italien, Deutschland und Frankreich. Ziel ist es, Werkstätten vor Ort praxisnah über neue Entwicklungen im Bereich Service- und Diagnosetechnik zu informieren. Im Fokus stehen Anwen-

dungen und Geräte zur Fahrzeugdiagnose, Kalibrierung von Assistenzsystemen, Wartung von Kühlsystemen, Klimaservice sowie Batteriediagnose. Besucher

können die Technologien unter realen Bedingungen selbst gleich vor Ort ausprobieren.

Dietmar Winkler

### Global Training Center

Insgesamt stehen im neuen Trainingszentrum über 1.300 Quadratmeter Trainingsfläche zur Verfügung. Vor Ort verfügt das Trainingszentrum über fünf voll eingerichtete Arbeitsplätze mit allen notwendigen Gerätschaften. Im oberen Bereich steht ein Schulungsraum für 15 Teilnehmer zur Verfügung. Die Trainings sind konzipiert für Gruppen zwischen 10 bis 15 Teilnehmern am Fahrzeug. Untergebracht ist das Zentrum in direkter Nachbarschaft zum Batteriezentrum von Mahle in Bad Cannstatt. Philipp Grosse Kleimann verweist auf die umfangreichen Kompetenzen von Mahle beim Batteriebau. Vor Ort werden Tests durchgeführt für alle Batterietypen, von der Niedervolt-Batterie bis zum Hochvolt-Akku. Dieses Know-how soll dann natürlich auch in die entsprechenden Trainings einfließen.

Zur verbesserten Trainingsstruktur gehört zudem das Mahle Trainingsportal. Über diese Online-Plattform können Interessierte nicht nur Schulungen buchen, sondern auch auf technisches Anwenderwissen über das gesamte Mahle-Portfolio – von Ersatzteilen bis hin zu Werkstattausrüstung – zugreifen. [www.training.mahle.com](http://www.training.mahle.com)



Die ATR Experten-Trophy ist das kostenlose Weiterbildungsangebot für Kfz-Gesellen sowie -Meister aus freien Mehrmarkenwerkstätten. Bei den Tagesveranstaltungen lernen die Teilnehmenden aktuelles und zukünftiges Technik-Wissen kennen und setzen es direkt in der Praxis um.

Neben fachlichem Input steht der Austausch im Mittelpunkt: Die Teilnehmenden profitieren vom gemeinsamen Erfahrungsschatz, entwickeln neue Perspektiven und stärken ihr Netzwerk innerhalb der Branche.

Die Experten-Trophy ist mehr als eine Schulung – sie ist ein Impulsgeber für die persönliche Weiterentwicklung und ein echter Gewinn für die tägliche Arbeit in der Werkstatt.

Alle Infos unter [www.experten-trophy.de](http://www.experten-trophy.de)



Neugierig?

Gleich QR-Code scannen und anmelden!

Die Experten-Trophy 2025 wird unterstützt von

**BOSCH**

**Delphi**

