

Jaulender Motor

FabuCar-Fall | Nach dem Wechsel der Steuerkette inklusive Wasserpumpe und weiterer Komponenten an einem Opel Meriva jault das Auto beim Gas geben deutlich. Kfz-Mechatroniker M. Müller tappt im Dunkeln und sucht Hilfe bei der FabuCar-Pro-Community.

Das Problem

M. Müller, ein erfahrener Kfz-Mechatroniker aus dem Ruhrgebiet und aktives Mitglied der FabuCar-Pro-Community, steht nach einer routinemäßigen Reparatur an einem Opel Meriva A mit 1,4-Liter-Ottomotor vor einem unerwarteten Problem: Nach dem Wechsel der Steuerkette inklusive Wasserpumpe und weiterer Komponenten zeigt sich zunächst keine Auffälligkeit – bis auf ein deutliches Jaulen beim Gas geben, das stark an eine trocken gelaufene Servopumpe erinnert.

Im Leerlauf ist der Motor ruhig, es gibt keine Schwankungen und keinen Fehler im Speicher. Das Fahrzeug fährt auch einwandfrei. Müller beginnt, systematisch Fehler auszuschließen: Der Keilrippenriemen wird demontiert, das Geräusch bleibt jedoch. Auch beim Abhören des Motors lässt sich die Ursache nicht eindeutig lokalisieren. Müllers erste Vermutungen reichen von einer defekten Ölpumpe bis hin zum Anlasser. Doch nichts davon passt ins Fehlerbild. Nur eine Sache war Müller bei der Demontage aufgefallen: Die Auslassnockenwelle zeigte einen ungewöhnlich starken Verschleiß. Doch kann das wirklich die Geräuschquelle sein?

Auf der Suche nach Antworten stellt Müller seinen Fall in die FabuCar-Pro-Community – und erhält nur eine Stunde später eine konkrete Hilfestellung.

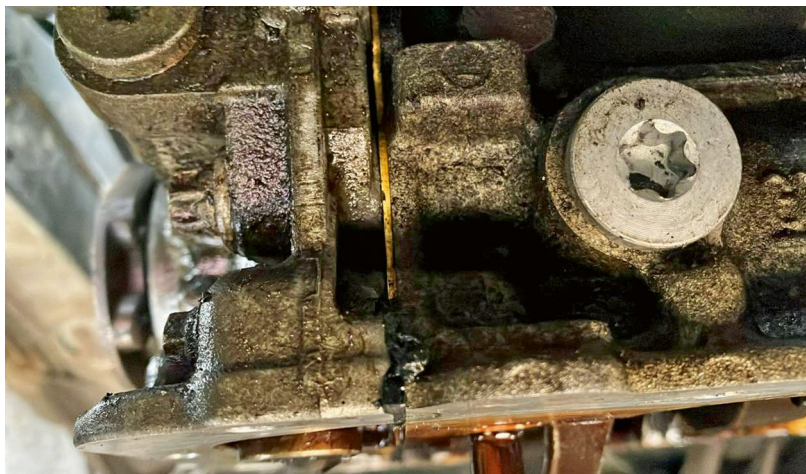


Foto: FabuCar

Weil der Passstift im Antrieb der Ölpumpe fehlte, war das Antriebsrad des Kettentriebs nicht präzise positioniert. Durch die einseitige Kettenbelastung jaulte der Motor.

Die Lösung



Foto: FabuCar

Pier Schleicher aus Thüringen hat schon den ein oder anderen FabuCar-Fall gelöst.

Pier Schleicher, Kfz-Meister aus Wutha-Farnroda in Thüringen, bietet seine Hilfe an. Schleicher hat einen konkreten Verdacht und schreibt: „Bitte mal die Ölwanne abnehmen, den Stirndeckel lösen und neu ausrichten. Dabei unbedingt den Passstift im Antrieb der Ölpumpe kontrollieren! Der sitzt zwischen Kette und Ölpumpenantrieb und sorgt für die präzise Positionierung des Antriebsrads. Wenn der fehlt oder beim Wiedereinbau vergessen wurde, sitzt das Rad schief – das führt zu einseitiger Last auf der Steuerkette und erzeugt das typische jaulgeräusch.“

Gesagt, getan: Müller demontiert erneut, und findet tatsächlich heraus, dass der Passstift der Ölpumpe fehlt. Er baut ihn ein und richtet anschließend den Antrieb exakt anhand der Dichtfläche der Ölwanne aus. Der Erfolg stellt sich sofort ein: „Hallo zusammen, habe noch mal alles zerlegt, den Passstift eingesetzt und die Abdeckung sauber ausgerichtet – jetzt ist das Geräusch weg. Danke euch!“



FabuCar-Pro-App

Mit der FabuCar-Pro-App oder Web-Version www.web.fabucar.de lässt sich die Hilfe von über 30.000 Kfz-Profis virtuell in die Werkstatt holen. QR-Code scannen, und schon geht's zur App.