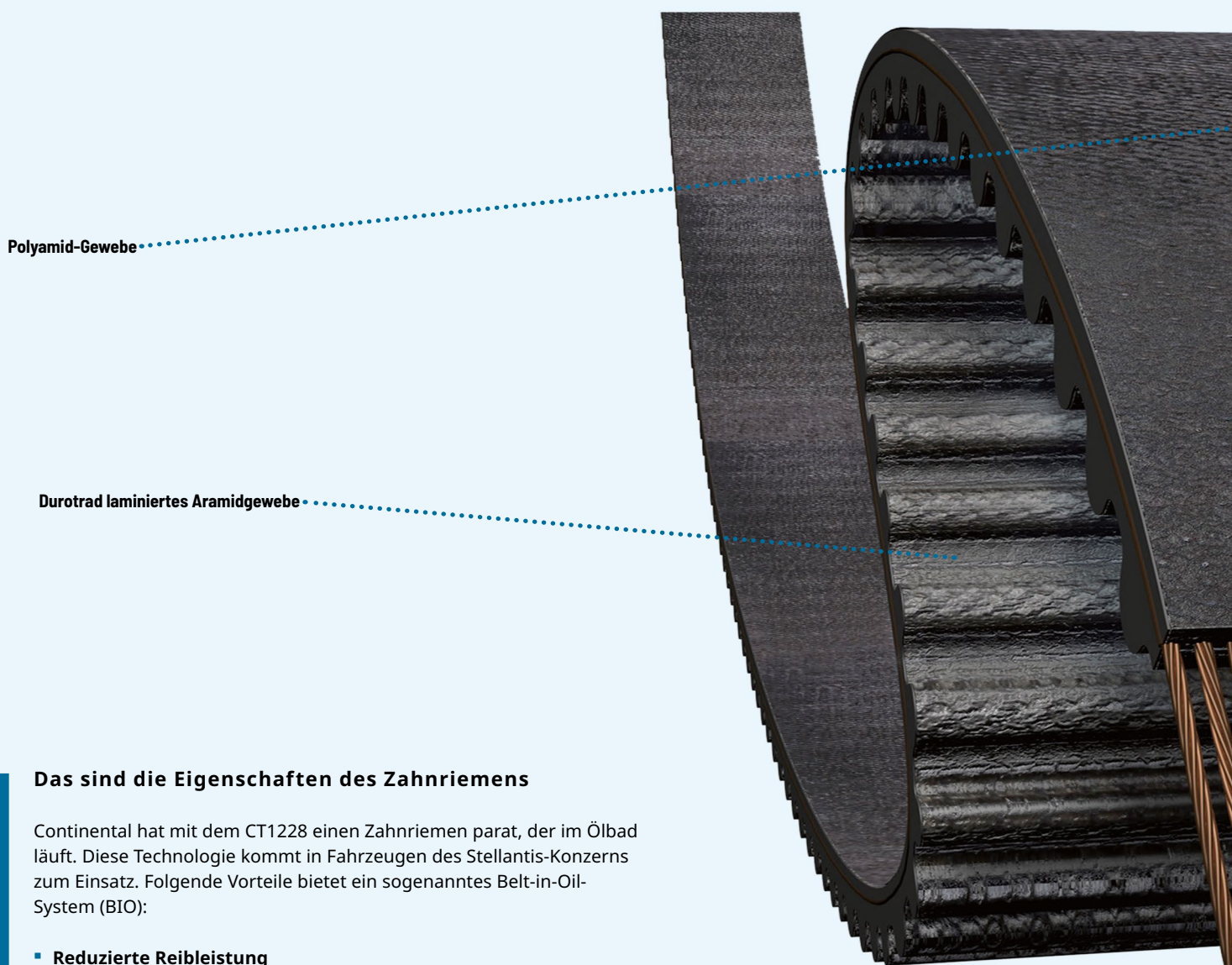


# Kann was wegstecken

**Zahnriemen** | Zahnriemen, die im Ölbad laufen, erzeugen weniger Reibung und machen weniger Geräusche. Sie müssen aber robuster ausgelegt sein, damit sie Schadstoffen im Öl widerstehen können. Wir zeigen den Aufbau eines Continental-Zahnriemens.



## Das sind die Eigenschaften des Zahnriemens

Continental hat mit dem CT1228 einen Zahnriemen parat, der im Ölbad läuft. Diese Technologie kommt in Fahrzeugen des Stellantis-Konzerns zum Einsatz. Folgende Vorteile bietet ein sogenanntes Belt-in-Oil-System (BIO):

- **Reduzierte Reibleistung**  
Zahnriemen in Öl bestechen durch weniger Reibung im Motor, was auch für weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen sorgt.
- **Geringere Geräuschemissionen**  
Im Gegensatz zu einem herkömmlichen Zahnriemen sorgt ein BIO-Riemen für geräuscharmen Lauf mit sehr präzisen Steuerzeiten.
- **Hoher Komfort**  
Die hohe Laufruhe von Zahnriemen im Ölbad erhöht auch den Komfort und sorgt für ein besseres Fahrgefühl.

## So ist der Zahnriemen aufgebaut

- **Polyamid-Gewebe**

Das Polyamid-Gewebe des Zahnriemens glänzt mit einer hohen Temperaturbeständigkeit und Kantenverschleißfestigkeit.

- **ACN-HNBR-Kautschukmischung**

Die Mischung ist alterungsbeständig, resistenter gegen Medien und besitzt einen hohen Anteil an Acrylnitril (ACN).

- **Duratrad laminiertes Aramidgewebe**

Eine hohe Temperaturbeständigkeit, eine sehr gute Verschleißfestigkeit und hohe Medien-Beständigkeit zeichnen das Gewebe aus.

- **K-Glascord**

Die Glascord-Zugstränge besitzen eine optimierte ölresistente Beschichtung. Sie sind eingebettet in mit Peroxid vernetzten HNBR-Kautschuk (Hydrierter Acrylnitrilbutadien-Kautschuk).

