

Heben und messen

Hebetechnik | Das Thema Achsvermessung gewinnt zunehmend an Bedeutung. Eine geeignete Hebebühne ist unerlässlich. Die Werkstattausrüster haben für den Bedarf ganz verschiedene Ausführungen im Angebot.



Bei der Achsvermessung ist eine nivellierte Hebebühne mit einstellbaren Drehtellern ideal.

Foto: Dietmar Winkler

Immer mehr Fahrzeuge verfügen über Fahrerassistenzsysteme, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Sie bedeuten aber auch Mehraufwand für die Werkstatt, denn nicht nur bei Unfallreparaturen, sondern auch bei anderen Arbeiten, bei denen die Sensoren oder Kameras involviert sind, ist eine abschließende Kalibrierung für die einwandfreie Funktion notwendig. Dafür muss aber sichergestellt sein, dass die Fahrzeuggeometrie stimmt. In den meisten Fällen ist deshalb vor der Kalibrierung eine Achsvermessung unerlässlich. Dazu braucht die Werkstatt eine entsprechend ausgelegte Hebebühne. Der Markt hält verschiedene Lösungen bereit, die auch für andere Arbeiten in den Werkstattalltag integriert werden können und somit die Kosten-Nutzen-Rechnung positiver gestalten.

Dieter Vähröder

Wie dafür gemacht



AutopStenhoj

AutopStenhoj | Die 4-Stempel-Hebebühnen aus der Sharklift-Serie von AutopStenhoj wurden speziell als Achsvermessungsbühnen entwickelt. Sie verfügen über eine Tragfähigkeit von 5,5 beziehungsweise 6,5 Tonnen und sind für verschiedene Anwendungen und Fahrzeugtypen geeignet. Die Leichtgängigkeit der Schiebepplatten mit einer Toleranz von nur 0,5 Millimetern in Längs- und Querrichtung entsprechen den Anforderungen führender Automobilhersteller. Für langfristige Präzision sind die Funktionsflächen standardmäßig spritzverzinkt und lackiert. Die Ausgleichsflächen haben verschiedene Breiten, sind einfach bewegbar und über eine Zahnleiste fixiert, sobald

sie positioniert sind. So lassen sich Drehteller für fast alle Radstände schnell positionieren. Der Hersteller betont die besonders haltbare Oberflächenbehandlung der Fahrbahnen. Sie werden zunächst sandgestrahlt und anschließend mit vier Schutzschichten lackiert, wovon die letzte eine Anti-Rutsch-Beschichtung ist. Die Sharklift-Bühnen sind bodenauf liegend, bodenbündig oder sogar mit einem hydraulischen Bodenausgleich lieferbar. Optional kann auch ein Achsheber eingesetzt werden. Die Fahrschienenbühnen sind auch als Scheinwerfereinstellplatz nutzbar. Sowohl für die Sharklift 4.55 F 480/550 als auch für die 4.65 F 480/550 gibt es OE-Empfehlungen. dv

Tragkraft erhöht

Consul | Speziell für die Achsvermessung ausgelegt sind die beiden Modelle 0.42 S-AM und 0.42 SN-AM, bei denen die Tragkraft auf 4,2 Tonnen erhöht wurde. Die Version SN verfügt über einen integrierten Radfreiheber mit einer Tragkraft von 3,5 Tonnen. Das Kürzel AM weist alle achsmesstauglichen Bühnen aus, die es mit kurzer (4.560 Millimeter) oder langer Fahrbahn (4.800 Millimeter) gibt. Die Aufnahme für Drehteller bis 50 Millimeter Höhe sind serienmäßig mit einer Abdeckung versehen. Verstellbare Full-Size-Verschiebepplatten und Auffahrampen mit Abrollsicherung zählen ebenfalls zur Ausstattung. Die Fahrbahnen aus Spezial-

walzprofil sind 650 Millimeter breit, beim Radfreiheber sind es 670 Millimeter bei einer Länge von 1.440 bis 1.940 Millimetern. Die Bühnen sind mit einer Elektro-Hydraulik-Steuerung ausgerüstet, das Hydrauliksystem folgt dem Master/Slave-Prinzip. Die Entriegelung erfolgt pneumatisch über einen Drucktaster beim Senkvorgang, wo ein akustisches Warnsignal den Absenkvorgang anzeigt. Die Hub- und Senkzeit beträgt 35 Sekunden. Weitere Merkmale der Scherenbühnen sind eine 17-stufige, mechanische Absetzvorrichtung sowie ein geteiltes, 20 Millimeter starkes feuerverzinktes Fest- und Loslager mit optionaler Nivelliereinrichtung. dv

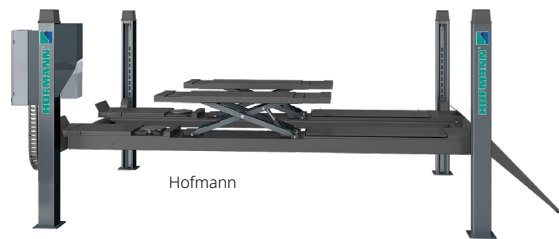


Consul

Präzision und Effizienz

Hofmann | Der Quattrolift 4000 WA WFL ist eine Vier-Säulen-Achsmessbühne mit integriertem Radfreiheber. Die vordere Aussparung bietet drei Platzierungsmöglichkeiten für Drehteller, während die integrierten hinteren Schiebepplatten – jeweils 1.980 mm lang und mit mehreren Kunststoffrollen ausgestattet – eine präzise Einstellung ermöglichen. Hochwertige Messingrollen im Seilsystem verlan-

gern die Lebensdauer der Bühne. Der integrierte Radfreiheber des Quattrolift 4000 WA WFL verfügt über eine Plattformlänge von 1.500 mm, optional kann diese um 200 mm und 300 mm verlängert werden – ideal für Reifenserviceaufgaben. Die Länge der Fahrbahnen von 5.280 mm gewährleistet eine echte Vierrad-Achsvermessung für Fahrzeuge mit einem Radstand von bis zu 4.150 mm. dv



Genauigkeit ab Werk

MAHA | Die Scheren-Hebebühne DUO CM 4.2 für den Überflur- oder Unterflur-einbau hebt Fahrzeuge bis zu 4,2 Tonnen. Sie eignet sich aufgrund ihrer Stabilität und hohen Fertigungsgenauigkeit optimal zur Fahrwerkvermessung. Die mechanisch verstärkten Fahrflächen werden nach dem Schweißen auf einer speziellen Vorrichtung exakt eben gerichtet. Jede Bühne für die Fahrwerkvermessung wird im Werk unter Last auf ihre Genauigkeit überprüft und durch die unterschiedli-

chen mechanischen Einstellmöglichkeiten bereits vorjustiert. Dies beschleunigt die finale Justage vor Ort. Die mechanischen Klinken, in die sich die Hebebühne bei der Fahrwerksvermessung absetzt, verfügen über gefräste Zähne und damit über eine hohe Präzision. Ein Display am Bedienpult zeigt exakt die Höhe der beiden Bühnenseiten an. Die optionale, hydraulische Schrägstellung bei der Überflurversion erleichtert das Befahren der Bühne. dv



MAHA

Achsvermessung leicht gemacht

Nussbaum | Die Nussbaum Uni Lift zeichnet sich durch ihre stabile, hydraulisch betriebene Scherenkonstruktion aus, die auch bei voller Belastung höchste Stabilität gewährleistet. Je nach Modell hebt sie 3,5 bis fünf Tonnen. Die ergonomisch gestalteten, flachen Fahrschienen ermöglichen ein einfaches Auffahren und bieten dank integrierbarer Drehteller vorn und Schiebepplatten hinten eine präzise Positionierung der Räder. Dies erlaubt eine genaue Einstellung der Achsgeometrie.

Zusätzlich gewährleistet die wartungsarme Hydraulik einen reibungslosen Betrieb und eine lange Lebensdauer. Die integrierten Nivelliermöglichkeiten sorgen dabei stets für eine exakte horizontale Ausrichtung der Plattformen. Optional bietet die Uni Lift eine Achsmessklinke, die die exakte Verriegelung der Bühne auf definierte Höhenstufen ermöglicht. Zusätzlich lässt sich die Bühne mit einem Achsheber oder Radfreiheber ausstatten, um die Räder oder Achsen mühelos anzu-



heben und so Einstellarbeiten, spezifische Wartungs- oder Reparaturarbeiten komfortabel durchführen zu können. dv

Die vielseitige Schere

Ravaglioli | Die RAV600N kann sowohl als Über- oder Unterflurlösung eingesetzt werden. Vereinfachte Fundamente erleichtern den Einbau. Grundsätzlich wird die Bühne als Unterflur-Version aus-

geliefert, für die Überflur-Montage stehen sowohl Boden- als auch Hängerampen unterschiedlicher Längen als Auffahrhilfen bereit. In den Versionen RAV600N.2, .3 und .5 ist die Bühne speziell für die Achsvermessung vorbereitet. Für Drehteller stehen Aussparungen bereit, auf denen dank kantenloser Fahrschienen der Drehteller auf der gesamten Fläche der Aussparung positioniert werden kann. Die Schiebepplatten sind pneumatisch in zentrierter Position arretierbar und ermögli-

chen Winkel- und Querverschiebungen in beide Richtungen. Eine werkseitig montierte, verzinkte Achsheberführung erleichtert das Gleiten und somit die schnelle Verstellung des Achshebers. In den Versionen .2 und .5 sind bereits Fixierlöcher für Halterungen von 3D-Achsmessköpfen vorgebohrt. Eine weitere Option ist der Einsatz eines Gelenkspieltesters. Die Bühnen gibt es in Tragkräften von 4,2 bis sechs Tonnen, die Fahrbahnlänge beträgt je nach Modell 4,6 bis 5,5 Meter. dv



Die Universelle

Rotary | Die Scherenhebebühnen der S42-Serie von Rotary sind als Universalhebebühnen für verschiedene Einsatzzwecke geeignet. Für die Fahrzeugannahme, Diagnosearbeiten, Reparaturen und nicht zuletzt für die Achsvermessung stehen vier Basis-Ausführungen bereit. Die Tragkraft liegt jeweils bei 4,2 Tonnen, die Plattformlänge beträgt 4,2 beziehungsweise 4,6 Meter. Für die Achsvermessung verfügen die Fahrflächen über integrierte Aussparungen mit Edelstahlaufgaben für den Einsatz von Drehtellern oder Gelenkspieltester. Stabile Kunststoffkugeln der

pneumatisch verriegelbaren Schiebepplatten sorgen für eine zuverlässige, leichtgängige Funktion. Eine spezielle Rückrollsicherung ermöglicht die Nutzung der gesamten Fahrbahnlänge. Um eine flexible Aufnahme von großen und kleinen Fahrzeugen zu ermöglichen, sind bei allen LT-Modellen die Radfreiheber mit einer ausziehbaren, stufenlosen Plattformverlängerung ausgestattet. Für die Verwendung eines zusätzlichen Achsfreihebers ist eine verzinkte Laufschiene verbaut. Die ebene Fahrbahn erlaubt den Einsatz der Bühne als Scheinwerfereinstellplatz, so-



fern kein (optionaler) Gelenkspieltester verbaut ist. Die Hauptzylinder sind mit einer pneumatisch entsperren Absetzvorrichtung ausgerüstet. dv

Säule oder Schere

Twin Busch | Bei Twin Busch haben Werkstätten, die Achsvermessungen durchführen wollen, die Wahl zwischen der Vier-Säulen-Hebebühne TW 445E-G und den Scherenhebebühnen TWSA-40 (Überflur), TWSA-42-U und TWSA-50-U, beide für den Unterflur-Einbau. Die elektrohydraulische Vier-Säulen-Bühne trägt bis zu 4,5 Tonnen bei einer Hubhöhe von 1,85 Metern. Sie ist mit Einlegeplatten für den optionalen Drehteller und Schiebeplatten für die Achsvermessung vorbereitet. Die Fahrbahnlänge von 4510 Millimetern kann sowohl nach vorne als auch nach hinten durch Verlängerungen erweitert werden. Ein integriertes Schienensystem erlaubt den Einsatz eines Achsfreihebers. Bei den Scherenhebebühnen hat man die Wahl zwischen der Überflurversion TWSA-40 und den beiden Unterflur-Varianten TWSA-42 und

TWSA-50. Sie heben entsprechend vier, 4,2 oder fünf Tonnen und verfügen jeweils über einen Radfreiheber mit ausziehbaren Fahrzeugaufnahmen. Die Hubhöhen der Scherenbühnen reichen von 1,90 Meter bis 2,13 Meter. Die Überflurversion TWSA-40 zeichnet sich durch eine besonders flache Konstruktion mit einer Auffahrhöhe von nur 200 Millimetern aus, sodass auch tiefliegende Sportwagen problemlos auffahren können. Die TWSA-42 und -50 sind serienmäßig mit LED-Beleuchtung in den Fahrbahnen ausgestattet und können einen Achsfreiheber aufnehmen. Bei der TWSA-50 ist außerdem ein Gelenkspieltester im Lieferumfang enthalten. Alle Scherenhebebühnen sind außerdem als Scheinwerfereinstellplatz geeignet. Kunden, die einen Neu- oder Umbau ihrer Werkstatt planen, können auf twinbusch.de einen



3D-Onlinekonfigurator nutzen, um die Einrichtung so effektiv wie möglich zu platzieren. Dort finden sich auch Aufbauvideos zu den einzelnen Geräten. dv

asp
AUTO SERVICE PRAXIS

IMMER AN IHRER SEITE

 **FOLGEN SIE UNS AUF INSTAGRAM**
@autoservicepraxis

