

Mit Zinklamellen-Beschichtung

Querlenker | Der VW Golf 7 hat öfters Korrosionsprobleme mit dem hinteren, unteren Querlenker: Grund hierfür ist die spezielle Bauform des Querlenkers, bei dem nicht nur die Feder in der Hinterachsaufhängung sitzt, sondern der gesamte Lenker nach oben offen konstruiert ist. So können permanent Schmutz und Wasser an den Federsitz gelangen und Wasser kann durch Risse unterhalb der Lackierung eindringen. Die Folge: Die Ablaufbohrungen verstopfen und das Wasser kann nur noch bedingt abfließen. Wird die Lackierung zusätzlich noch durch Steinschläge beschädigt, kann das Material mit der Zeit so stark rosten, dass die Feder den Lenker durchstößt. Abhilfe schafft der Querlenker von Meyle, der mit einer Zinklamellen-Beschichtung versehen ist, was die Lebensdauer des Querlenkers signifikant verlängert. Bei diesem Verfahren werden Zinkpartikel in Form von Lamellen genutzt, die durch spezielle Bindemittel auf der Metallober-



Foto: Meyle

fläche haften. Die Zinklamellen agieren dabei als Pigmente beziehungsweise Schicht, die den darunterliegenden Stahl nicht nur passiv schützt, indem sie als Barriere wirkt, sondern auch aktiv, da der Zink bevorzugt oxidiert und so den Stahl vor Korrosion schützt. Darüber hinaus

verfügen Zinklamellen-Beschichtungen über eine hohe Temperaturbeständigkeit, durch die eine widerstandsfähige und robuste Schutzschicht entsteht. aj

Meyle AG
www.meyle.com

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion

Auto Business Media
TECVIA GmbH
Aschauer Str. 30,
81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Herausgeber

Dipl.-Ing. Jürgen Wolz
(TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Redaktion

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion

Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08
Melissa Striffler Tel. 0 89/20 30 43-04 14

E-Mail jeweils:

vorname.name@tecvia.com

E-Mail Redaktion:

presse.dienste@tecvia.com

Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch,
Dieter Vähröder, Erwin Wagner

Herstellung

Heike Reim Tel. 0 89/20 30 43-22 83

Satz und Layout:

Magazine Team, Straive
Chennai/Indien, www.straive.com

Verlag

Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter

Auto Business Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung

Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24
Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.01.2025

Anzeigenverkauf

Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93
(Teamleitung)
Rainer Bauer Tel. 0 89/20 30 43-12 46
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91

E-Mail jeweils: vorname.name@tecvia.com

Anzeigenverwaltung

Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94
E-Mail: kontakt.anzeigen@tecvia.com

Marketingleitung

Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing

Sandra Zimmermann Tel. 0 89/20 30 43-22 57

Vertriebsleitung Fachzeitschriften

Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien

Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18
Abo-Service Tel. 0 89/20 30 43-15 00

E-Mail: vertriebsservice@tecvia.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un-
aufgefordert eingesandte Manuskripte und
Fotomaterial, daher besteht auch kein An-
spruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autoren-
honorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs-
und Vervielfältigungsrechte an den Verlag
über, insbesondere auch für elektronische Me-
dien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es
werden nur solche Manuskripte angenom-
men, die an anderer Stelle weder veröffent-
licht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die
mit Namen des Verfassers gekennzeichneten
Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich
die pressegesetzliche Verantwortung; sie stel-
len also nicht unbedingt die Meinung der Re-
daktion dar.

Erscheinungsweise

11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis

Einzelheft: € 11,90 netto/€ 12,73 brutto inkl.
MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland:
€ 121,50 netto/€ 130,01 inkl. MwSt.; inkl. Ver-
sand. Ausland (Europa): € 133,50 netto/€ 142,85
inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Eu-
ropas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehal-
ten. Alle weiteren Aboangebote und -preise fin-
den Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abon-
nementkündigung: schriftlich, nach einem Be-
zugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDEMMXXX,
UST-ID: 152942001

Druck

L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50,
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München

Handelsregister: Amtsgericht München HRB
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch
auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmi-
gung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmä-
ßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten
Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr,
soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO
SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit
über die im Sinne der AU-Anerkennungsricht-
linie erforderlichen Informationen und sind
somit vom Bezug des ansonsten vorgeschrie-
benen Verkehrsblattes befreit.

**Bei Auto Business Media erscheinen auch
die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte,
Sprint+ und VKU.**

Saubere Luft im Fahrzeug

Filter | Filterspezialist UFI Filters hat seine Argentium- und Hepa-Innenraumfilter vorgestellt, die für Fahrzeuginsassen sowohl von Verbrennern als auch von Elektroautos für reine Luft sorgen. Die Filter können Staub, Schadstoffe, Pollen, Allergene, Bakterien und Schimmelpilze aus der Luft herausfiltern. Argentium ist ein Filter mit einer stark antibakteriellen Wirkung, der aus einem dreilagigen (antimikrobiell, adsorbierend und strukturell) Vliesstoff-Filtermedium mit Silberbiozid-Silberpartikeln mit einer antibak-

teriellen Wirkung besteht, die das Bakterienwachstum um bis zu 99 Prozent reduzieren. Die Hepa-Innenraumfilter von UFI werden aus Medien mit extrem hoher Filtriereffizienz hergestellt und erreichen einen Filtrationsgrad von 99,975 Prozent für Partikel, die kleiner als 0,3 Mikron sind. Damit können Feinstaub, aber auch Sporen, Bakterien und Viren zurückgehalten werden. aj

UFI Filters S.p.A.
www.ufifilters.com

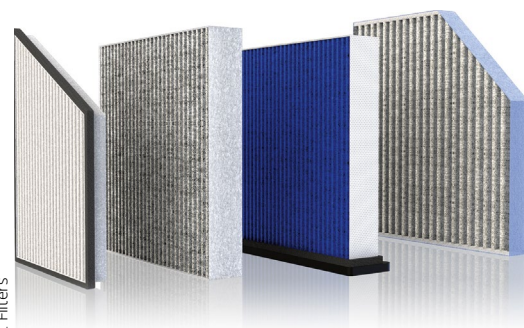


Foto: UFI Filters

Sensor-Portfolio ausgebaut

Sensoren | Lagerspezialist NTN Wälzlager möchte sein Sensoren-Portfolio ausbauen: Die Sortimentserweiterung umfasst über 1.150 neue Sensorreferenzen, die 80 Prozent des europäischen Fuhrparks abdecken sollen. Bislang produzierte der Zulieferer 470 Rad-drehzahlsensoren. Das Portfolio wird nun um sechs zusätzliche Sensortypen erweitert: Im Bereich der Motorsteuerung sind das Nockenwellenpositionssensoren, Kurbelwellenpositionssensoren und Kühlmitteltemperatursensoren.

Die Abgasregulierung wird um Abgasdrucksensoren und Abgastemperatursensoren ergänzt. Darüber hinaus kommen RDKS-Sensoren zur Bestimmung des Reifenluftdrucks hinzu. NTN sieht im Sensorgeschäft enorme Wachstumschancen – insbesondere durch die zunehmende Elektrifizierung von Fahrzeugen und die steigende Anzahl von Sensoren in modernen Autos. aj

NTN Wälzlager Deutschland GmbH
www.ntn-europe.com



Foto: NTN

Alles für die Klimaanlage

Klimakomponenten | Bosch hat das Werkstattprogramm weiter ausgebaut: Neben Servicegeräten und Zubehör für Arbeiten an der Klimaanlage bietet der Zulieferer nun auch Kompressoren und Kondensatoren, Trockner, Expansionsventile und Verdampfer für Fahrzeuge der meisten europäischen Hersteller an. Dabei sollen eine hohe Verfügbarkeit und schnelle Lieferung der Klimakomponenten über das weltweite Vertriebsnetz von Bosch möglich sein. Dank passge-

nauer Anschlüsse sowie der mit Öl vorgefüllten Kompressoren kann der Werkstattmechaniker die Ersatzteile einfach und zeitsparend einbauen. Aufwändige Dauerlauftests und Dichtheitsprüfungen sorgen für zuverlässige Leistung und lange Lebensdauer der Klimakomponenten, strenge Korrosionstests für hohe Witterungsbeständigkeit. aj

Robert Bosch GmbH
www.boschaftermarket.com

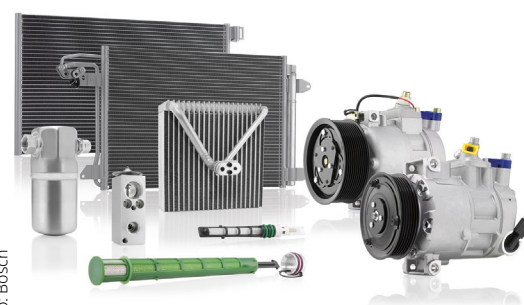


Foto: Bosch