

# Richtbank von Car-O-Liner

**Richttechnik** | Neuigkeiten von Snap-on: Mit dem Car-O-Liner Bench-Rack Versa kommt eine neue Richtbank für die Reparatur von Kollisionsschäden auf den Markt. „Das Car-O-Liner Bench-Rack Versa revolutioniert die Reparatur mit seiner unübertroffenen Vielseitigkeit und Effizienz“, verspricht Richard Klingede, Produktspezialist Kollision und Richten bei Car-O-Liner. Der Bench-Rack Versa verfügt über hochfeste Stahl- und Aluminiumrampen, die ein schnelles und sicheres Anheben des Fahrzeugs ermöglichen und einen vollständigen Zugang für sofortige Arbeiten bieten. Die neuen kurzen Rampen ermöglichen das Anheben durch die Räder und ermöglichen es Technikern, Fahrzeuge schnell und sicher in optimaler Arbeitshöhe zu positionieren. Die leichten Stahl- und Aluminiumrampen wurden entwickelt, um Gewicht zu reduzieren und die Ergonomie zu verbessern.

Diese Rampen sind auch höher am Rahmen positioniert, was schnelle Diagnosemessungen ermöglicht, während das Fahrzeug angehoben bleibt, was sowohl Effizienz als auch Sicherheit erhöht. Zu den Hauptmerkmalen des Bench-Rack Versa gehört eine erhöhte Tragfähigkeit von bis zu 4.500 Kilogramm und bis zu 1.450 Millimetern, die die ergonomische Arbeitshöhe deutlich erhöht und dem Techniker mehr Komfort und Effizienz bietet. Niedrigprofilige, leichte Rampen machen Gummiblöcke beim Heben von Fahrzeugen überflüssig und gewährleisten die OEM-Konformität, insbesondere bei Elektrofahrzeugen (EV). Das vielseitige Design des Bench-Rack Versa verbessert den Ladeablauf, indem es einen Drive-over-Zugang ermöglicht und sich nahtlos in jedes Werkstattlayout integrieren lässt. Die Quick-Clamping-Q63-Arme ermöglichen dem Benutzer schnellere Klemm- und Ziehzeiten, bringen Autos



in Position und beginnen mit der Arbeit in weniger als 30 Minuten. diwi

**Car-O-Liner Group AB**  
[www.car-o-liner.com](http://www.car-o-liner.com)

## Impressum ISSN Nr. 1437-1162

### Anschrift von Verlag und Redaktion

**Auto Business Media**  
**TECVIA GmbH**  
 Aschauer Str. 30,  
 81549 München  
 Tel. 0 89/20 30 43-0  
 Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18  
 Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40  
[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)

### Herausgeber

Dipl.-Ing. Jürgen Wolz  
 (TÜV SÜD Auto Service GmbH),  
 Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)  
 Anschrift siehe Verlag

### Redaktion

**Chefredakteur (V.i.S.d.P.)**  
 Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

### Redaktion

Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

### Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84  
 Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08  
 Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

### E-Mail jeweils:

[vorname.name@tecvia.com](mailto:vorname.name@tecvia.com)

### E-Mail Redaktion:

[presse.dienste@tecvia.com](mailto:presse.dienste@tecvia.com)

### Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

### Herstellung

Heike Reim Tel. 0 89/20 30 43-22 83

### Satz und Layout:

Magazine Team, Straive  
 Chennai/Indien, [www.straive.com](http://www.straive.com)

### Verlag

**Geschäftsführer**  
 Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

### Verlagsleiter

Auto Business Media  
 Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

### Anzeigenleitung

Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24  
 Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.01.2023

### Anzeigenverkauf

Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93  
 (Teamleitung)  
 Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24  
 Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91

### E-Mail jeweils: [vorname.name@tecvia.com](mailto:vorname.name@tecvia.com)

### Anzeigenverwaltung

Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94  
 E-Mail: [kontakt.anzeigen@tecvia.com](mailto:kontakt.anzeigen@tecvia.com)

### Marketingleitung

Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

### Marketing

Sandra Zimmermann Tel. 0 89/20 30 43-22 57

### Vertriebsleitung Fachzeitschriften

Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

### Online-Medien

Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18  
 Abo-Service Tel. 0 89/20 30 43-15 00  
 Fax 0 89/20 30 43-21 00

### E-Mail:

[vertriebsservice@tecvia.com](mailto:vertriebsservice@tecvia.com)

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unangefordertes eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

### Erscheinungsweise

11 Ausgaben pro Jahr

### Bezugspreis

Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 110,20 netto/€ 117,91 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 122,20 netto/€ 130,75 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter [www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de). Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

### Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)  
 Kto.-Nr.: 1 830 209 200  
 IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00  
 BIC: HYVEDEMMXXX,  
 UST-ID: 152942001

### Druck

L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien  
 Marktweg 42-50,  
 47608 Geldern

**Gerichtsstand und Erfüllungsort: München**  
**Handelsregister:** Amtsgericht München HRB 110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

**Bei Auto Business Media erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, Sprint+ und VKU.**

# Werkstattwagen von Hazet

**Aufbewahrung** | Der Remscheider Werkzeughersteller Hazet bietet mit dem neuen Werkstattwagen „Assistent“ 176N-7 einen zuverlässigen Begleiter für die Werkstatt. Der Assistent ist flexibel: Griff und Rollen können wahlweise links oder rechts montiert werden. Die Kunststoffhaube ist griffig texturiert und bietet eine vertiefte, komplett nutzbare Oberfläche. Sie ist lösemittelbeständig und voll abgedichtet. Mit Lochungen an den Stirnseiten lässt sich weiteres Zubehör wie etwa der Hazet-Papierkorb oder ein Dosenhalter anbringen. An der Rückwand

befinden sich weitere vordefinierte Befestigungsmöglichkeiten, um zum Beispiel die neue Werkzeug-Lochwand 179N-26 zu montieren. Ebenfalls neu sind die beiden optional erhältlichen Trennblechsätze, die in den flachen und hohen Schubladen für Ordnung sorgen. Die dynamische Gesamttragkraft beträgt bei nahezu eine halbe Tonne, statisch sind es sogar 750 Kilogramm bei einem Eigengewicht von 74,4 Kilogramm. diwi

Hermann Zerver GmbH & Co. KG  
[www.hazet.de](http://www.hazet.de)



Foto: Hazet



Foto: Flex

# Polieren ohne Kabel

**Schleifen** | Die Flex-Elektrowerkzeuge GmbH präsentiert drei neue 18-Volt-Akku-Polierer für Lackierarbeiten. Die drei neuen Polierer bieten die richtige Lösung für jede Aufgabe: Der PE 150 18-EC bietet als rotative Maschine mit einem Stützteller-Durchmesser von bis zu 150 Millimeter kraftvolle Performance. Er eignet sich gut, um tiefe Kratzer schnell und effektiv herauszuarbeiten. Die XFE 15 150 18-EC stellt als Exzenter mit Freilauf-Elektronik die sanfteste Performance zur Verfügung. Sie eignet sich

mit 15 Millimeter Hub und bis zu 150 Millimeter großem Stützteller-Durchmesser für das „Finish“. Die XCE 8 150 18-EC dient als Kombination aus den beiden Maschinen mit Exzenterbewegung und Zwangsrotation mit acht Millimeter Hub. Der neue leistungsstarke Brushless-Motor bietet konstant hohe Performance über die gesamte Akkulaufzeit mit weniger Vibrationen und Geräuschen. diwi

Flex-Elektrowerkzeuge GmbH  
[www.flex-tools.com](http://www.flex-tools.com)

# Digitale Profilmessung

**Reifenservice** | Softwareanbieter Loco-Soft ermöglicht jetzt die Anbindung des digitalen Reifenprofilmessers „e-tire-checker“ an die Loco-Soft-Mein-Autohaus-App. Mit dem kabellosen Reifenprofilmesser erfolgt die Reifeneinlagerung einfach, schnell und übersichtlich. Die gemessene Profiltiefe wird per Bluetooth an die Mein-Autohaus-App übertragen und in der Loco-Soft-Reifeneinlagerung für jeden Reifen automatisch hinterlegt.

Dies sichert saubere Daten und verhindert Irrtümer in der Wechsellagerungszeit. Alle Eingaben in der Mein-Autohaus-App sind in Echtzeit auch im Loco-Soft-DMS verfügbar. Vor der nächsten Saison kann dann in Loco-Soft gezielt selektiert und dem Kunden rechtzeitig ein passendes Angebot erstellt werden. diwi

Loco-Soft Vertriebs GmbH  
[www.loco-soft.de](http://www.loco-soft.de)

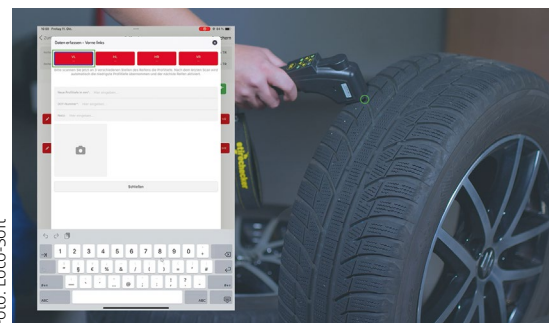


Foto: Loco-Soft