Auf die Community gehört

Fahrwerk | Für das Smart-Elektroauto „Smart #1“ ist nun das KW-V3-Gewindefahrwerk von KW Automotive lieferbar. Das in der Druck- und Zugstufe unabhängig einstellbare Gewindefahrwerk gibt es in zwei Ausführungen, abhängig davon, ob der Elektro-Smart über Allrad- oder Heckantrieb verfügt. Die stufenlose Tieferlegung bleibt immer gleich: So lassen sich die zwischen 272 PS und 428 PS starken Smart von 30 bis 50 Millimeter an der Vorderachse tieferlegen. An der Hinterachse deckt das Teilegutachten eine stufenlose Tieferlegung von 35 bis 55 Millimeter ab. Das Gewindefahrwerk verleiht dem bis zu 1,9 Tonnen schweren Stromer eine stärkere Abstützung des Karosserieaufbaus. Dadurch profitieren die verschiedenen Modelle von einem deutlich präziseren Handling, geade in zügig gefahrenen Kurven. Der Abrollkomfort bleibt auf Serienniveau und verbessert sich beim Langsamfahren deutlich. Auch wankt die Karosserie viel weniger. „Bei der Entwicklung unseres Gewindefahrwerks arbeiteten wir eng mit der Community des Smart-Emotion-Forums zusammen und hörten genau auf die Wünsche der Elektrosmart-Fahrer“, sagt KW-Brand-Manager Florian Johann über die Entwicklung. aj

Foto: KW Automotive

KW Automotive GmbH
www.kwautomotive.de

Jetzt auch für den Ioniq

Foto: Schaeffler

Reparaturset | Auch wenn sich Diagnose- und Reparaturprozesse bei Elektrofahrzeugen verändern, werden Komponenten weiterhin verschleißen und müssen repariert werden. Bereits heute bietet Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions ein breites Sortiment: Für 85 Prozent aller zugelassenen Hybridfahrzeuge stellt das Unternehmen beispielsweise Fahrwerkskomponenten bereit. Und in puncto E-Achsen-Reparatur ist die Schaeffler-Sparte als Experte für den elektrischen Antriebsstrang ganz vorne mit dabei, insbesondere für E-Achsen und deren Subsysteme wie den E-Motor, das elektrische Getriebe und die Elektronik. Ein bereits vor einiger Zeit vorgestelltes Produkt ist das E-Axle RepSystem-G – ein Reparatursatz für das Getriebe des batteriebetriebenen Volkswagen e-Golf. Das Besondere: Weil sich Getriebe und Elektromotor in einem gemeinsamen Gehäuse befinden, bietet der Fahrzeughersteller nur die gesamte E-Achse als Ersatzteil an. Hier bietet Schaeffler eine kostengünstige Möglichkeit zur Reparatur. Nun folgt das zweite E-Axle RepSystem-G, das sich nun für das Getriebe im Hyundai Ioniq eignet. Ähnlich wie bei der Lösung für den Volkswagen e-Golf ist seitens des Herstellers im Falle eines Defekts nur der Komplettaustausch vorgesehen. Der Reparatursatz für die Lager des E-Motor-Getriebes enthält sechs Lager und die benötigten Dichtungen. Ebenfalls für den Ioniq hat Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions zudem erstmals ein E-Axle RepSystem-M präsentiert. Mit ihm lassen sich die Lager der E-Motoren des Ioniq im Falle eines Defekts kosteneffizient austauschen. Es enthält zwei Lager, zwei Flachdichtungen, einen Wellendichtring, einen O-Ring und Dichtungspaste. Außerdem entwickelte die Schaeffler-Sparte gemeinsam mit Gedore Automotive ein spezielles Werkzeug als Vorserienstand, welches eine kontaktlose Trennung von Stator und Rotor ermöglicht und somit Beschädigungen vermeidet. aj

Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH
www.schaeffler.com/de

AGR-Ventile ohne Pfand

AGR-Ventile | Unter der NK-Marke hat Borg Automotive die Einführung eines neuen Sortiments an AGR-Ventilen bekannt gegeben. Mit mehr als 140 Teilenummern deckt die Range den Großteil des europäischen Fahrzeugbestandes ab. Pneumatische Ventile werden ebenso angeboten wie Magnetventile, elektrische Ventile und elektrische Ventile mit Kühler. Wie alle NK-Produkte sind auch die neuen AGR-Ventile so konzipiert, dass sie Fahrzeugeffizienz und Motorleistung optimal unterstützen. Alle AGR-Ventile werden mit den für den Einbau erforderlichen Dichtungen sowie einer leicht verständlichen Einbauanleitung und einem Internetlink zu einem Montagevideo ausgeliefert. Einzelnen Teilenummern liegen zudem spezifische Warnhinweise bei, um die Sicherheit zu erhöhen und Fehlern bei der Installation vorzubeugen. Nicht zuletzt bietet NK alle AGR-Ventile ohne Pfand an. Das reduziert nicht nur die Kapitalbindung, sondern verkürzt gleichzeitig die Bearbeitungszeit. aj

Borg Automotive Newman A/S
www.nk-autoparts.com/de

Foto: Borg Automotive

Kompakter und kompatibler

Foto: Osram

Beleuchtung | Mit der neuen Night Breaker LED Smart hat ams Osram ein Update seiner LED-Nachrüstlampe vorgestellt. Die neue Lampe ist nicht nur leistungsstärker als die Vorgänger-Generation, sondern ermöglicht aufgrund der kompakten Abmessungen, noch mehr Fahrzeuge mit herkömmlichen Halogenlampen auf die LED-Technologie umzurüsten. Die Night Breaker LED Smart ist als Ersatz für die am häufigsten nachgefragten H4-und H7-Lampen und -Sockel und damit für unterschiedlichste Fahrzeugtypen geeignet – vom Pkw über das Wohnmobil bis hin zum Motorrad. Die Lampe bietet laut Osram eine um 330 Prozent gesteigerte Helligkeit und eine sechsfach höhere Lebensdauer als die Halogenlampe, eine Lichttemperatur von 6.000 Kelvin und eine Garantie von bis zu sechs Jahren. aj

ams-Osram AG
www.ams-osram.com/de

Passend für Schwergewichte

Felge | Alcar Wheels hat das neue Fünfspeichenrad Dezent KG vorgestellt, das sich aufgrund der hohen Traglast von über 900 Kilogramm perfekt für schwere Fahrzeuge eignet. Alcar spricht von einer klassischen Formensprache der Felge mit der Extranote an Sportlichkeit. Speziell in der Designvariante „schwarz glänzend frontpoliert" fügt sich das Rad unaufdringlich in das Gesamtbild. Die Felge ist auch in Schwarz erhältlich. Die Auswahl an passenden Automodellen ist groß: Insgesamt sind elf Dimensionen von 17 bis 19 Zoll mit Einpresstiefen von 22 bis 58 sind verfügbar. Allein das ECE-Spektrum umfasst viele Modelle von Audi (A4, A5, A6, A7, Q2, Q6, Q7) und BMW (3er, 4er, 5er, 6er, 7er) sowie von Jaguar, Mercedes-Benz, Skoda, Tesla und Volkswagen. Dank ABE-Genehmigungen sind viele weitere Automodelle möglich. aj

Alcar Wheels GmbH
www.alcar-wheels.com

Foto: Alcar