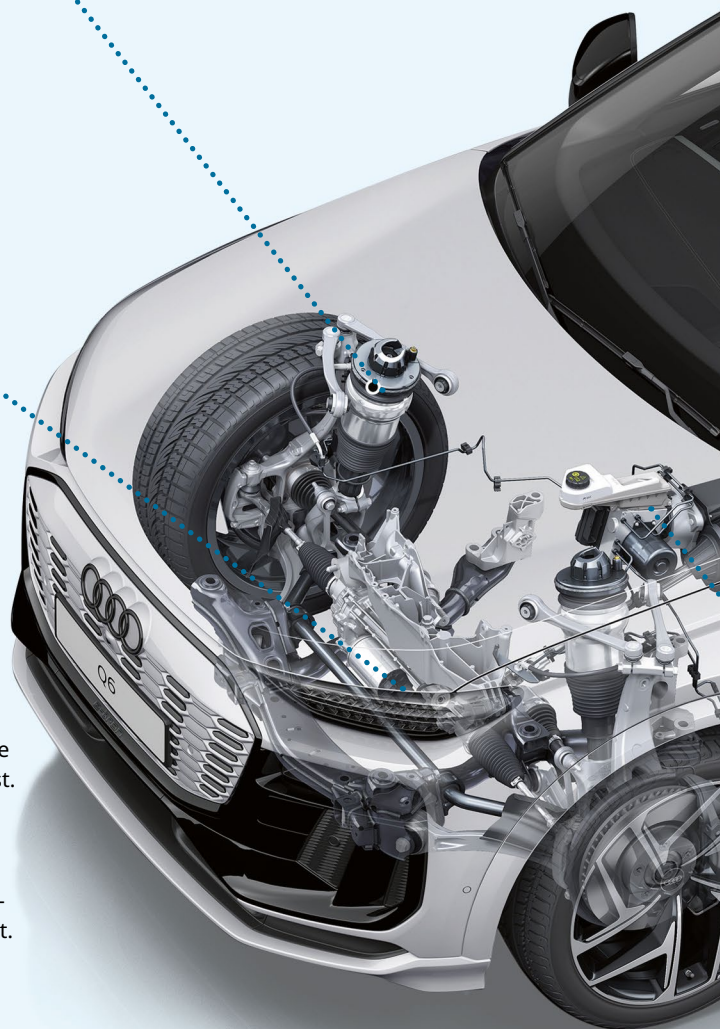


Agiler Elektro-SUV

Fahrwerk | Das Fahrwerk vom neuen Audi Q6 e-tron besticht durch die neu konstruierte Vorderachse. Eine Luftfederung an beiden Achsen sowie die Progressivlenkung sorgen für viel Komfort und auch für eine sportliche Fahrweise.

Luftfederung Vorderachse

Progressivlenkung



Fahrwerkeigenschaften im Detail

Durch die neu konstruierte Vorderachse des Audi Q6 e-tron werden die fahrdynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs maßgeblich beeinflusst. Folgende Optimierungen am Fahrwerk gibt es noch:

- **In Fahrtrichtung angeordnet**
Die Führunglenker sind in Fahrtrichtung vor den Traglenkern angeordnet. Die Lenkung ist jetzt mit einem Hilfsrahmen fest verschraubt. Die verfeinerte Achskinematik sorgt für spürbar mehr Fahrdynamik. Die neue Vorderachse verbessert außerdem das Anlenkverhalten.
- **Heckbetonter Antrieb**
Die variable Allradverteilung und die unterschiedliche Dimensionierung der E-Maschinen an Hinter- und Vorderachse ermöglichen auch bei Vollast eine hecklastige Momentenverteilung.

Das sind die Bestandteile des Fahrwerks

▪ **Progressivlenkung**

Mit der Progressivlenkung lässt sich die Übersetzung der Lenkung anpassen, was weniger Lenkarbeit im Stadtverkehr und beim Rangieren notwendig macht. Zusätzlich sorgt sie für ein sattes Lenkgefühl.

▪ **Integriertes Bremsregelsystem (iBRS)**

Das elektrohydraulisch integrierte Bremsregelsystem wiegt laut Audi weniger als sechs Kilogramm und ist damit etwa 30 Prozent leichter als ein konventionelles Bremssystem.

▪ **Luftfederung**

Das adaptive Luftfahrwerk passt sich automatisch den jeweiligen Fahrbedingungen und dem Fahrstil des Fahrers an. Es kann sich bei höheren Geschwindigkeiten absenken, um den Luftwiderstand zu reduzieren, oder die Bodenfreiheit im Gelände vergrößern.

