

Zusatz für AdBlue

Additive | Der neu entwickelte Zusatz „DEF Anti Crystal Additive K“ schützt das SCR-System zur Abgasnachbehandlung vor Schäden. Kein moderner Serieneiseldiesel kommt ohne Zusatz von wässriger Harnstofflösung aus, im Handel unter dem Namen AdBlue erhältlich. Das Problem: Ohne entsprechende Pflege drohen Schäden am Abgassystem. Das Reduktionsmittel AdBlue wird über einen separaten Tank entsprechend dosiert in den heißen Abgastrakt eingespritzt. Dort verdampft die Lösung. Es können sich Rückstände bilden, weil ein Flüssigkeitsfilm auf der Auspuffoberfläche entsteht, bei dem das Wasser schneller verdampft, als sich der Harnstoff zersetzen kann. Rückstände können entstehen, weil AdBlue zu rund zwei Dritteln aus demineralisiertem Wasser und zu ungefähr einem Drittel aus Harnstoff besteht. Beim Erhitzen dieses Stoffes entstehen unter Abspaltung von Ammoniak die organischen Verbindungen Biuret und Tiuret. Im Extremfall führt das zu einer Verstopfung

im AdBlue-System. Dies wiederum kann zu Beschädigungen der Pumpe und Einspritzdüsen führen oder zu einer Fehlermeldung in der Motorsteuerung. Hier setzt das von Liqui Moly neu entwickelte DEF Anti Crystal Additive K an. Das im Additiv enthaltene Tensid verringert die Oberflächenspannung im AdBlue. Es verhindert, dass Tropfen entstehen. So bilden sich keine störenden Kristalle und Ablagerungen an der Einspritzdüse können verhindert werden. Kälteempfindlichkeit ist die zweite Schwachstelle der wässrigen Lösung. Um das SCR-System vor dem Einfrieren der Flüssigkeit zu schützen, verwenden die Fahrzeughersteller Heizungen. Allerdings werden diese nur aktiviert, wenn der Motor gestartet wird. Ab Minus 11,5 Grad Celsius gefriert AdBlue. Mit dem Zusatz DEF Anti Crystal Additive K kann der Gefrierpunkt auf circa Minus 16 Grad Celsius gesenkt werden. Wichtig: Das Additiv wirkt nur vorbeugend. Bestehende Kristallisation kann nur mechanisch entfernt



Foto: Liqui Moly

werden. In den meisten Fällen bedeutet dies den teuren Tausch von Teilen. diwi

Liqui Moly GmbH
www.liqui-moly.com

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion

Auto Business Media
TECVIA GmbH
Aschauer Str. 30,
81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Herausgeber

Dipl.-Ing. Jürgen Wolz
(TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Redaktion

Chefredakteur (v.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion

Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:

vorname.name@tecvia.com

E-Mail Redaktion:

presse.dienste@tecvia.com

Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter
Väthróder, Erwin Wagner

Herstellung

Heike Reim Tel. 0 89/20 30 43-22 83

Satz und Layout:

Magazine Team, Straive
Chennai/Indien, www.straive.com

Verlag

Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter

Auto Business Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung

Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24
Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.01.2023

Anzeigenverkauf

Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93
(Teamleitung)
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91

E-Mail jeweils: vorname.name@tecvia.com

Anzeigenverwaltung

Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94
E-Mail: kontakt.anzeigen@tecvia.com

Marketingleitung

Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing

Sandra Zimmermann Tel. 0 89/20 30 43-22 57

Vertriebsleitung Fachzeitschriften

Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien

Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18
Abo-Service Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@tecvia.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un-
aufgefordert eingesandte Manuskripte und
Fotomaterial, daher besteht auch kein An-
spruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autore-
honorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs-
und Vervielfältigungsrechte an den Verlag
über, insbesondere auch für elektronische Me-
dien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es
werden nur solche Manuskripte angenom-
men, die an anderer Stelle weder veröffent-
licht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die
mit Namen des Verfassers gekennzeichneten
Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich
die pressegesetzliche Verantwortung; sie stel-
len also nicht unbedingt die Meinung der Re-
daktion dar.

Erscheinungsweise

11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis

Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl.
MwSt.; inkl. Versand, Jahresabonnement Inland:
€ 110,20 netto/€ 117,91 inkl. MwSt.; inkl. Ver-
sand, Ausland (Europa): € 122,20 netto/€ 130,75
inkl. MwSt.; inkl. Versand, Ausland (außerhalb Eu-
ropas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehal-
ten. Alle weiteren Aboangebote und -preise fin-
den Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abon-
nementkündigung: schriftlich, nach einem Be-
zugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDEMMXXX,
UST-ID: 152942001

Druck

L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50,
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München

Handelsregister: Amtsgericht München HRB
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch
auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmi-
gung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmä-
ßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten
Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr,
soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO
SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit
über die im Sinne der AU-Anerkennungsricht-
linie erforderlichen Informationen und sind
somit vom Bezug des ansonsten vorgeschrie-
benen Verkehrsblattes befreit.

**Bei Auto Business Media erscheinen auch
die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte,
Sprit+ und VKU.**

Wen der Schlag trifft ...

Marderabwehr | Verschiedene Produkte zur Marderabwehr bietet der Hersteller K&K Marderabwehr an. Die Produkte basieren auf 35 Jahren Erfahrung und sind unter anderem bei Volkswagen, Kia, Ford & Co. erhältlich. Aktuell im Sortiment sind die Geräte M4700B und M9700, wobei letzteres eine autarke Stromversorgung besitzt und damit auch für elektrobetriebene Fahrzeuge, Oldtimer oder auch Camper geeignet ist. Ein Alleinstellungsmerkmal sind die Multi-Kontakt-Hochspannungsbürsten. Diese durchstreichen wie ein Kamm das Fell

des Marders, sodass sie direkt die Haut des Tieres berühren und es einen spürbaren, aber harmlosen Stromschlag erhält. Auch die zusätzlich verwendete Ultraschalltechnologie ist wirksam. K&K bringt einen komplett geschlossenen Lautsprecher zum Einsatz, der Schallschatten nahezu völlig vermeidet. Zudem arbeitet er mit pulsierendem Sinusultraschall, welcher keinen Gewöhnungseffekt hervorruft. diwi

K&K Handelsgesellschaft mbH
www.kuk-marderabwehr.de

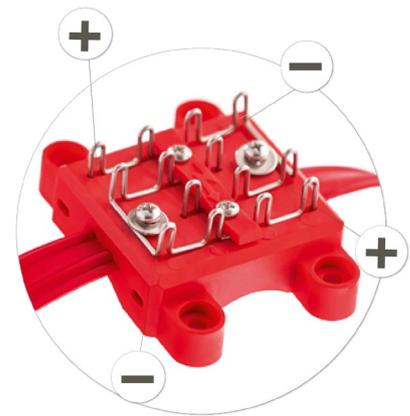


Foto: K&K



Foto: Müller Werkzeug

Bequemes Arbeiten

Zubehör | Trotz Hebebühnen lassen sich Arbeiten im Knien, Sitzen oder Liegen nicht ganz vermeiden. Die universelle Arbeitsschutzmatte (Art.-Nr. 905 001) von Müller Werkzeug hilft dabei, auch unbequeme Arbeiten so angenehm wie möglich zu gestalten. Die dreilagige Matte aus weichem Softmaterial schützt die Mitarbeiter vor Unterkühlung, Verletzungen und Folgeproblemen. Die Arbeitsschutzmatte ermöglicht durch ihre geringe Bauhöhe einen deutlich besseren

Zugang als ein Rollbrett. Die Oberfläche der Schutzmatte ist wasserabweisend und beständig gegen Öl, Benzin und andere Stoffe, die im typischen Werkstattalltag zum Einsatz kommen. Der integrierte Tragegriff erleichtert die Handhabung der Matte, die mit den Maßen 1.150 x 490 x 36 Millimeter ausreichend Platz bietet. diwi

Müller-Werkzeug GmbH & Co. KG
www.mueller-werkzeug.com

Das All-in-one-Werkzeug

ADAS | Die Reparatur von mit Fahrerassistenz-Systemen (ADAS) ausgestatteten Fahrzeugen verlangt Equipment zur Kalibrierung der Sensoren und Kameras. Herth+Buss bietet als Teil seines Autel-Sortiments den ADAS-Kalibrierstand IA-900WA. Das Gerät ermöglicht laut Anbieter sowohl die Achsvermessung als auch die Kalibrierung der Fahrerassistenz-Systeme in nur einem Arbeitsgang. Sechs hochauflösende und selbstkalibrierende Kameras ermöglichen eine einfache,

schnelle und präzise optische Messung. Beim Anheben des Fahrzeugs auf die Hebebühne folgen die Kameras automatisch der Fahrzeughöhe. Abstände zwischen Kalibriertool und Fahrzeug müssen nicht mehr manuell gemessen werden. Die 3-D-Kameratechnologie bietet laut Herth+Buss eine besonders präzise Kalibrierausrichtung und folgt OEM-Vorgaben. diwi

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
www.herthundbuss.com



Foto: Herth + Buss

Mit Trockeneis strahlen

Reinigung | Oft wird Trockeneisstrahlen genutzt, um empfindliche Werkzeuge zu reinigen. Mit dem Trockeneisstrahlgerät IB 10/15 L2P Advanced von Kärcher ist dies jederzeit möglich, da das Gerät selbst die Trockeneispellets erzeugt. Im Vergleich zum bisher verfügbaren, kleineren Modell liefert das IB 10/15 L2P Advanced mit der gleichen Menge CO₂ 60 Prozent mehr Trockeneis. Wird zudem eine größere Düse verwendet, verdoppelt sich die Reinigungsleistung. Damit eignet sich das Gerät auch für sehr hartnäckige Verschmutzungen.

Das neue Trockeneisstrahlgerät IB 10/15 L2P Advanced produziert das Trockeneis vor Ort und kann genau dann eingesetzt werden, wenn Bedarf besteht. Der logistische Aufwand reduziert sich auf ein Minimum. Flüssiges CO₂ lässt sich verlustfrei in Flaschen lagern. Mit Trockeneis lassen sich fettige, klebrige und eingebackene, verkrustete Verschmutzungen ebenso wirksam entfernen wie Ruß- und Staubablagerungen. diwi

Alfred Kärcher SE & Co. KG
www.kaercher.com



Foto: Kärcher

Neues Waschprodukt

Reinigung | Eine Autowäsche per Hand ist schonender für den Lack als ein Besuch in einer Waschstraße. Doch Verunreinigungen auf dem Lack können bei der Shampoo-Handwäsche zu Kratzern führen. Dr. Wack präsentiert mit dem neuen A1 Power Foam Shampoo ein Produkt, das besonders sanft und zugleich kraftvoll reinigt. Dank Schaum-Technologie löst es den Schmutz aktiv und bindet diesen im Schaum, der dann schließlich von der Oberfläche abtransportiert

wird. Bei besonders hartnäckigen Verschmutzungen wie Insekten, Teer- und Harzflecken sowie Vogelkot kommt der neue A1 All in One Intensivreiniger Außen zum Einsatz. Mittels diesem ist es nun erstmals möglich, alle Verschmutzungen und Versiegelungsschichten gründlich, kratzfrei und sehr materialschonend zu entfernen. diwi

Dr. O.K. Wack Chemie GmbH
www.dr-wack.com



Foto: Dr. Wack

Neuer hängender Grubenheber

Hubtechnik | Die Vehicle Service Group (VSG) bringt ein neues hängendes Grubenhebermodell der Blitz-Serie für die Marke Rotary auf den Markt. Die Blitz-Serie ist mit einer Tragfähigkeit von 17 Tonnen einer der Eckpfeiler der Schwerlast-Technik von Rotary. Die Serie besteht im Wesentlichen aus zwei Typen: bodenfahrender Grubenheber mit den Modellen Blitz M, R und X und hängender Grubenheber. Letztere beinhalten die Modelle Blitz S sowie das neue Portal Lift

17 Vario. Diese Modelle sind anders als die bodenfahrenden Modelle hängend ausgeführt und schaffen so einen freien Zugang in der Grube. Portal Lift 17 Vario ist der Neuzugang in dieser Serie und an jede Grube komplett anpassbar. Eine kabelgebundene Fernsteuerung der Hebevorgänge erlaubt die ergonomische Bedienung. diwi

BlitzRotary GmbH
https://blitz-series.rotarylift.eu



Foto: VSG