

Der Mini, der ausgeht

FabuCar-Fall | Ein Mini Cooper S geht sporadisch während der Fahrt aus. Die Diagnose des Problems entwickelt sich für Kfz-Mechatroniker Ogulcan Erdag zu einer Odyssee. Hilfe bekommt er schließlich von den Profis der FabuCar-Pro-Community.

Das Problem

Der erfahrene Kfz-Mechatroniker Ogulcan Erdag aus Beilstein bei Heilbronn benötigt dringend die Unterstützung von der FabuCar-Pro-Community. Er steht vor einem Rätsel: Ein Mini Cooper S (Baujahr 2012) geht sporadisch während der Fahrt aus. In der Vergangenheit wurde das Fahrzeug bereits einmal aufgrund eines plötzlichen Absterbens abgeschleppt und untersucht. Dort sprang es jedoch ohne Reparatur und ohne Probleme wieder an. Nun geht das Fahrzeug während der Fahrt aus und springt seitdem überhaupt nicht mehr an. Die Diagnose des Problems entwickelt sich zu einer Odyssee. Als Erstes überprüft Erdag den Kraftstofffilter und stellt fest, dass dieser komplett verreckt ist. Mit dem neuen Filter und gereinigtem Gehäuse will das Fahrzeug aber immer noch nicht richtig starten. Somit widmet sich Erdag der Kraftstoffpumpe. Er bemerkt, dass die Kabel der Pumpe beim Star-

ten sehr schnell warm werden. Also tauscht Erdag die Pumpe aus. Tatsächlich springt das Fahrzeug nun an und ist auch fahrbereit. Doch leider ist die Freude nicht von Dauer, denn auf der Probefahrt tritt plötzlich der Fehler „P306C Kraftstoffhochdruck: Druck kurzzeitig zu hoch“ auf. Nach Prüfungen aller Relais und Sicherungen, der Überprüfung der Raildrücke sowie des Kraftstoffdruckreglers tauscht Ogulcan Erdag schließlich noch die Hochdruckpumpe aus. Doch auch das hilft nichts. Ogulcan Erdag wendet sich an die FabuCar-Pro-Community.



Foto: FabuCar

Ogulcan Erdag kann den Fehler für das Absterben des Mini Cooper S nicht finden.

Die Lösung

Philip Julien Werner, ein erfahrener Kfz-Profi und Kraftfahrzeugtechniker-Meister aus Düsseldorf, steuert den entscheidenden Hinweis zur Lösung bei. Als langjähriges Mitglied der FabuCar-Pro-Community reagiert er prompt auf Ogulcan Erdags Hilfesuch und teilt ihm Folgendes mit: „Hallo, ich bin mir sicher, dass es das Kraftstoffpumpen-Relais in der Junction Box im Fußraum vorne rechts ist, welches defekt ist. Am besten wäre es, das Bauteil zu einem Wiederaufbereiter zu schicken, die können das erneuern. Das Problem ist, dass das Relais oft noch schaltet, aber es fließt kein Strom mehr. Kannst du aber auch ganz einfach messen. Viel Erfolg!“ Durch die wertvolle Unterstützung von Philip Julien Werner ist Ogulcan Erdag nun einen deutlichen Schritt näher an der Lösung des Problems. Er setzt die Diagnose am Mini Cooper fort und kann bald darauf erleichtert der FabuCar-Pro-Community folgende Nachricht übermitteln: „Hallo zusammen. Nach einigen Messungen habe ich festgestellt, dass die Platine der Sicherungsbox im Fußraum des Beifahrersitzes defekt ist. Ich habe sie mit einem Original-Ersatzteil ersetzt. Jetzt funktioniert das Auto wieder einwandfrei. Danke für eure Tipps!“ Dank der gebündelten Fachkompetenz und gezielten Unterstützung der FabuCar-Pro-Community gehört der Fall von Ogulcan Erdag nun zu den mehr als 20.000 erfolgreich gelösten Fällen auf der Profi-Plattform FabuCar Pro.



FabuCar-Pro-App

Mit der FabuCar-Pro-App oder Web-Version www.web.fabucar.de lässt sich die Hilfe von über 30.000 Kfz-Profis virtuell in die Werkstatt holen. QR-Code scannen, und schon geht's zur App.