

## Ob Stromer oder Verbrenner

**Felge** | Alcar hat mit der Dezent KB eine massive, einteilige Fünf-Speichen-Felge präsentiert. Erhältlich ist die Dezent KB in klassischem Silber und Schwarz frontpoliert. Die besonders strapazierfähige und harte Drei-Schicht-Lackierung (SRC) schützt die Räder zudem im Winter vor den Einflüssen von Streusalz und Rollsplit. Insgesamt zehn Dimensionen zwischen 16 und 19 Zoll mit Einpresstiefen von 25 bis 55 sind erhältlich, unter anderem für Fahrzeuge wie den VW T-Cross, Polo, Golf, T-Roc, Hyundai Santa Fe, i30,

Kia Sorento, Ceed, Niro, Volvo XC 40 und XC 60 sowie V90 Cross Country. Auch auf Elektroautos passt die Felge, zum Beispiel auf den VW ID.3, ID.4, ID.5, Hyundai Ionic, Kia EV6, MG 4, BMW i4, Cupra Born oder Skoda Enyaq. Alle genannten Kombinationen gibt es darüber hinaus mit dem europäischen ECE-Gutachten, sprich genehmigungsfrei und somit einfach und schnell montierbar. aj

**Alcar Deutschland GmbH**  
[www.alcar.de](http://www.alcar.de)



Foto: Alcar

## Ideal für Alkoven-Wohnmobile

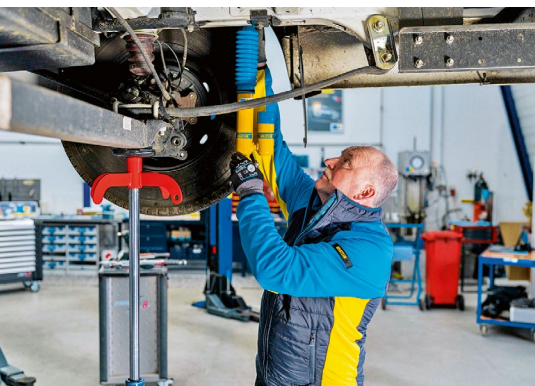


Foto: Bilstein

**Fahrwerk** | Die speziell für Wohnmobile geeigneten Dämpfer B6 Camper oder B6 Camper Advanced von Bilstein eignen sich besonders gut zur Nachrüstung in Alkoven-Wohnmobilen, die bei Familien mit kleinen Kindern sehr beliebt sind. Weil der zum Teil bis über das Dach der Fahrerkabine herausreichende Alkoven den Schwerpunkt des Fahrzeugs negativ beeinflusst, kann es schneller zu kritischen Fahrsituationen kommen. Hier kann der Serienersatzstoßdämpfer B6 Camper sein Sicherheitsplus voll ausspie-

len: Bei Seitenwind und in Kurven überzeugt er durch optimale Bodenhaftung und bietet ein intensiveres Fahrerlebnis durch hohe Traktion und präzises Handling. Gleichzeitig dürfen sich Camper über ein komfortableres Fahrerlebnis freuen. Einen Schritt weiter geht der B6 Camper Advanced, der als weiteren Vorzug die DampMatic-Technologie für eine amplitudenselektive Dämpfung besitzt. aj

**Thyssenkrupp Bilstein GmbH**  
[www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)

## Erweiterung ohne Elektrofachkraft

**Ladelösung** | Der Münchner Ladelösungs-Anbieter ChargeX hat das Ladesystem AqueductNeo für das Laden von Elektroautos präsentiert. Der Clou: Die fest installierte Start-Wallbox kann um insgesamt zehn Ladeplätze erweitert werden. Installation und Inbetriebnahme sollen dabei auch für Laien nur mit Unterstützung einer App möglich sein, eine extra Elektrofachkraft ist dafür nicht notwendig. Die bedarfsgerechte Ladestromverteilung sorgt zudem dafür, dass Ladun-

gen priorisiert werden können. Die passende App von ChargeX ermöglicht den eigenständigen Betrieb der Ladepunkte bis hin zur automatisierten Abrechnung mittels Zahlungsdienstleister. Sicherheits-Features wie Fehlerstromerkennung (AC und DC), automatisierte Sicherheitschecks und eine „Unmount Detection“ (Totschalter) sind Teil der Ausstattung. aj

**ChargeX GmbH**  
[www.chargex.de](http://www.chargex.de)



Foto: ChargeX

## Im rauen Gelände zu Hause

**Reifen** | Falken Tyre hat sein 4x4-Reifenportfolio ausgebaut: Jüngstes Mitglied ist der Wildpeak R/T01 für anspruchsvolles Gelände. Der Reifen soll ab dem ersten Quartal 2024 erhältlich sein und vereint die Eigenschaften der All-Terrain- und Mud-Terrain-Versionen. Er ist für Traktion, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit für allradgetriebene Fahrzeuge in extremen Einsätzen optimiert worden. Davon profitieren sollen etwa die Bau- und Forstwirtschaft, landwirtschaftliche Betriebe oder Expeditionen, aber auch Off-Road-

Enthusiasten. Das hybride Geländeprofil soll mit einer großen Kontaktfläche sowie steifen Profilblöcken für höchste Zuverlässigkeit bei Laufleistung, maximale Straßen-Performance und Robustheit im Gelände sorgen. Der neue Wildpeak R/T01 wird zunächst in neun Dimensionen mit 16 bis 20 Zoll Durchmesser erhältlich und für bis zu 160 Kilometer pro Stunde (Speed-Symbol Q) freigegeben sein. aj

Falken Tyre Europe  
[www.falkentyre.com](http://www.falkentyre.com)



Foto: Falken Tyre

## Intelligente Camper-Lader

**Batterieladegeräte** | Um Batterien von Freizeitmobilen laden zu können, bietet der Batteriehersteller GS Yuasa Smart Charger an. Die YCXL12-Modelle sind besonders auf die Besonderheiten und Belastungen von Batterietypen für den Freizeitbereich zugeschnitten. Sie punkten mit einem vollautomatischen neunstufigen Lade- und Ladungserhalt-Prozess, um die Lebensdauer der Batterien zu verlängern, die Leistung zu erhalten und höchste Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Der Hersteller hat dabei die Ladeparameter,

Modi und Einstellungen verfeinert und kann damit das Optimum aus den zu ladenden Batterien herausholen. Dank einstellbarer Ausgangsleistung gilt das auch für Batterien anderer Hersteller. Die intelligenten Ladegeräte überwachen und warten die Batterien zudem konstant, erhalten die optimale Spannung und sorgen so dafür, dass Sicherheitssysteme und Speicher aktiv bleiben. aj

GS Yuasa Battery Germany GmbH  
[www.gs-yuasa.de](http://www.gs-yuasa.de)



Foto: GS Yuasa

## Preiswerte Dämpfung für den Golf

**Fahrwerk** | Unter der Marke ap Sportfahrwerke bietet KW Automotive nun ein Gewindefahrwerk für den VW Golf 8 an, dass bereits ab 768 Euro erhältlich ist. Es passt auf alle Golf-Varianten mit Frontantrieb, darunter auch den GTI, GTI Clubsport oder die Plug-in-Hybridmodelle sowie alle Dieselvarianten. Darüber hinaus ist es mit Teilegutachten erhältlich. Während bei KW-Gewindefahrwerken auf Federbeine aus Edelstahl und sogenannten nass aufgebauten Dämpfern ge-

setzt wird, kommen bei den ap-Gewindefahrwerken bewährte KW-Dämpferpatronen zum Einsatz. Die Dämpferauslegung in Verbindung mit den progressiven ap-Federn soll dabei für ein sportlich-komfortables Fahrverhalten im Alltag sorgen. Der geprüfte Tieferlegungsbereich liegt an der Vorderachse und Hinterachse bei 35 bis 60 Millimetern. aj

KW Automotive GmbH  
[www.kwautomotive.de](http://www.kwautomotive.de)



Foto: KW Automotive