

Fünf auf einen Streich

Motor-Reinigung | Der unter anderem für seine Schmierstoffe bekannte Anbieter Bardahl bietet mit der „Maschine 360° 5in1“ ein Gerät, das fünf Funktionen zur Motorreinigung in einem Gerät vereint: Dieselpartikelreinigung, Injektor-Reinigung, Turbolader-Reinigung, Reinigung Ansaugtrakt Benzin und Reinigung Ansaugtrakt Diesel. Als Zubehör stehen jeweils die passenden Schnellkupplungen zur Verfügung. Das mobile, mittels Rollen bewegliche Gerät verfügt über drei getrennte Kreisläufe und drei Flüssigkeitstanks mit je zwei Liter Fassungs-Volumen. Für das Reinigen des Ansaugtrakts beim Diesel gibt der Hersteller eine Arbeitsdauer von zwei Stunden an. Dazu wird ein spezielles Reinigungsmittel (Ansaugtrakt Reiniger-Diesel) verwendet. Für die Reinigung des Ansaugtrakts bei Benzinmotoren gibt Bardahl zwei bis vier Stunden Reinigungszeit an. Die gelösten Rußpartikel werden vollständig aufgelöst und verbrannt und nicht in die Umwelt abgegeben, verspricht der Anbieter. Die Reinigung des Turboladers läuft bei ei-

ner Motor-Temperatur von 65 Grad mittels Reinigungsflüssigkeit ab. Diese wird beispielsweise bei einem Common-Rail-Diesel per Schlauchverbindung in den Eingang der Hochdruckpumpe zugeführt. Wichtig ist der richtige Kraftstoffdruck für den Motor, der bei Common-Rail-Motoren zwischen 1,2 und 2,5 Bar liegen muss. Nach der Reinigung folgt eine Testfahrt mit regelmäßigen Beschleunigungsphasen.

Für die Reinigung des Partikelfilters ohne Ausbau stehen zwei Programme zur Verfügung, zur vorbeugenden Reinigung und zur Reinigung stark verschmutzter Partikelfilter. Das Set besteht aus DPF Cleaner, DPF-Spülung und DPF-Regeneration. Dietmar Neubauer von der Martin Vertriebs GmbH, über die der Vertrieb in Deutschland läuft, betont, dass die unterschiedlichen Vorgänge direkt am Fahrzeug ohne Ausbau durchgeführt werden können. diwi

Martin Vertriebs GmbH
dietmar.neubauer@martin-vertrieb.de



Foto: Bardahl

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion

Auto Business Media
TECVIA GmbH
Aschauer Str. 30,
81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Herausgeber

Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Redaktion

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion

Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:

vorname.name@tecvia.com

E-Mail Redaktion:

presse.dienste@tecvia.com

Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Vähröder, Erwin Wagner

Herstellung

Heike Reim Tel. 0 89/20 30 43-22 83

Satz und Layout:

Magazine Team, Straive
Chennai/Indien, www.straive.com

Verlag

Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter

Auto Business Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung

Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.01.2023

Anzeigenverkauf

Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93
(Teamleitung)
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91

E-Mail jeweils: vorname.name@tecvia.com

Anzeigenverwaltung

Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94
E-Mail: kontakt.anzeigen@tecvia.com

Marketingleitung

Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing

Sandra Zimmermann Tel. 0 89/20 30 43-22 57

Vertriebsleitung Fachzeitschriften

Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien

Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

Abo-Service

Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail:

vertriebsservice@tecvia.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un-
aufgefordert eingesandte Manuskripte und Fo-
tomaterial, daher besteht auch kein Anspruch
auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar
gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Ver-
vielfältigungsrechte an den Verlag über, insbe-
sondere auch für elektronische Medien (Inter-
net, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur
solche Manuskripte angenommen, die an an-
derer Stelle weder veröffentlicht noch gleich-
zeitig angeboten sind. Für die mit Namen des
Verfassers gekennzeichneten Beiträge über-
nimmt die Redaktion lediglich die pressege-
setzliche Verantwortung; sie stellen also nicht
unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise

11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis

Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl.
MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland:
€ 110,20 netto/€ 117,91 inkl. MwSt.; inkl. Ver-
sand. Ausland (Europa): € 122,20 netto/€ 130,75
inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Eu-
ropas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten.
Alle weiteren Aboangebote und -preise finden
Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abon-
nementkündigung: schriftlich, nach einem Be-
zugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00

BIC: HYVEDEMMXXX,
UST-ID: 152942001

Druck

L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50,
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch aus-
zugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmä-
ßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten
Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr,
soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO
SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit
über die im Sinne der AU-Anerkennungsricht-
linie erforderlichen Informationen und sind
somit vom Bezug des ansonsten vorgeschrie-
benen Verkehrsblattes befreit.

Bei Auto Business Media erscheinen auch die
Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, Sport-
und VKU.

Automatikgetriebe-Ölwechsel

Getriebe | Werkstattausrüster Sun bietet mit dem ATF GearKare eine neue Lösung für den Wechsel von Automatikgetriebeöl. Es verfügt über ein Sieben-Zoll-Display und WiFi. Das Gerät erkennt automatisch die Fließrichtung, und die austauschbaren Feinstfilter sorgen für einen umfassenden Schutz aller internen Komponenten. Das in der Station enthaltene Smart-Drip-System sorgt dafür, dass das Öl direkt unter dem Becher aufgefangen wird und dass die Hochleistungs-Zahnradpumpe bis zu neun Liter pro Minute pumpen kann. Erwähnenswert sind die automati-

sche Ansaugfunktion, die Speicherung neuer Öle und Daten im internen Speicher sowie die Easy-Entleerungsfunktion, die eine manuelle Öl-Entnahme überflüssig macht. Als weitere Funktionen nennt Sun die digitale Druckmessung über das Display, den geführten Start bei zwei Öltemperaturen, die Überwachung der Öltemperatur, den editierbaren Speicher sowie den integrierten Thermodrucker. diwi

Snap-on Equipment GmbH
<https://eu.sun-workshopsolutions.com>



Foto: Snap-on

Neue Softwareversion

RDKS | Bosch stellt eine neue Software-Version für das RDKS-Programmierungswerkzeug TPA 300 zur Verfügung. Der Hersteller empfiehlt, die Geräte über den PC und die TPMS-Tool-Anwendung zu aktualisieren. Hierzu verbindet die Werkstatt ihren TPA 300 einfach per USB-Kabel mit dem PC und der Anwendung TPMS-Tool. Beim ersten Mal ist eine Registrierung erforderlich. Das Update ist für Nutzer des TPA 300 kostenlos verfügbar. Die neue Version erweitert die Funktion der

Geräte auf viele Fahrzeugmodelle aus dem Jahr 2023, beispielsweise Mercedes oder Audi und ebenso für eine Reihe von Elektrofahrzeugen. Sie gewährleistet zudem eine gute Abdeckung für Transporter. Für die Reifendruckkontrolle sind nach dem Update weitere neue Marken verfügbar. Außerdem ist das TPA 300 auch für viele Motorrad-Sensoren geeignet. diwi

Robert Bosch GmbH
www.boschaftermarket.com



Foto: Bosch

Hitze ist auch eine Lösung

Karosserie | Mit dem H4Pro bietet Snap-on ein Induktionsheizgerät zum Lösen von festsitzenden Verschraubungen. Das mobile Gerät eignet sich für leichte Reparaturarbeiten in Karosserie-, Service- und Achsmesswerkstatt sowie im Reifenbetrieb. Durch die Regelung von Leistung und Erhitzungszeit können selbst kleine Teile sicher erhitzt werden, ohne daneben liegende Bauteile zu beschädigen. Durch das Kühlsystem mit einem 2-Liter-Kühlwassertank ist eine Einschaltdauer von

neun Minuten in der höchsten Leistungsstufe möglich. Mit dem optionalen Trolley (20-l-Kühlwassertank) ist eine längere Betriebszeit möglich. Das Gerät verfügt über ein 5-Zoll Farbdisplay und Tastenfeld sowie über eine Timerfunktion und voreingestellte Programme. Voreingestellte OEM-Programme berücksichtigen automatisch die richtige Einstellung. diwi

Snap-on Equipment GmbH
www.snapon-totalshopsolutions.com



Foto: Snap-on