

# Sport-Upgrade für BMW-Klassiker

**Fahrwerk** | Fahrwerk-Spezialist Bilstein bietet mehrere hochwertige Sportfahrwerke für den 3er-BMW-Klassiker E46 an, die die Fahrdynamik des Modells gezielt optimieren sollen. Das B12 Sportline bietet je nach E46-Variante und Motorisierung eine Tieferlegung von rund 45 bis 50 Millimeter vorne und rund 20 bis 25 Millimeter hinten. Es wurde speziell für Fahrer entwickelt, die eine sportlichere Optik und eine verbesserte Straßenlage wünschen, ohne den Komfort des Fahrzeugs zu beeinträchtigen. Beim Bilstein-B12-Pro-Kit fällt die Tieferlegung moderater aus: Rund 30 Millimeter vorne und rund 20 bis 25 Millimeter hinten sind möglich. Genauso wie das B12 Sportline kommt das B12 Pro-Kit Fahrern entgegen, die eine verbesserte Straßenlage in Verbindung mit einer sportlicheren Optik suchen und dabei nicht auf Alltagskomfort verzichten wollen. Mit dem Bilstein-Gewindefahrwerk lässt sich die Optik des Fahrzeugs individuell gestalten und das Fahrverhalten weiter optimieren. Die An-



Foto: Bilstein

passung der Fahrzeughöhe erlaubt beispielsweise eine besonders sportliche Ausrichtung für maximale Bodenhaftung und Agilität. Gleichzeitig kann aber auch eine komfortablere Einstellung gewählt wer-

den, um den Alltagskomfort zu verbessern. Auch hier gibt es zwei Versionen. aj

**Thyssenkrupp Bilstein GmbH**  
www.bilstein.de

## Impressum ISSN Nr. 1437-1162

### Anschrift von Verlag und Redaktion

**Auto Business Media**  
**TECVIA GmbH**  
Aschauer Str. 30,  
81549 München  
Tel. 0 89/20 30 43-0  
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18  
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40  
www.autoservicepraxis.de

### Herausgeber

Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),  
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)  
Anschrift siehe Verlag

### Redaktion

**Chefredakteur (V.i.S.d.P.)**  
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

### Redaktion

Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

### Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84  
Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08  
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

### E-Mail jeweils:

vorname.name@tecvia.com

### E-Mail Redaktion:

presse.dienste@tecvia.com

### Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Vähröder, Erwin Wagner

### Herstellung

Heike Reim Tel. 0 89/20 30 43-22 83

### Satz und Layout:

Magazine Team, Straive  
Chennai/Indien, www.straive.com

### Verlag

**Geschäftsführer**  
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

### Verlagsleiter

Auto Business Media  
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

### Anzeigenleitung

Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.01.2023

### Anzeigenverkauf

Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93  
(Teamleitung)  
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24  
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91

E-Mail jeweils: vorname.name@tecvia.com

### Anzeigenverwaltung

Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94  
E-Mail: kontakt.anzeigen@tecvia.com

### Marketingleitung

Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

### Marketing

Sandra Zimmermann Tel. 0 89/20 30 43-22 57

### Vertriebsleitung Fachzeitschriften

Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

### Online-Medien

Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

### Abo-Service

Tel. 0 89/20 30 43-15 00  
Fax 0 89/20 30 43-21 00

### E-Mail:

vertriebsservice@tecvia.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un-  
aufgefordert eingesandte Manuskripte und Fo-  
tomaterial, daher besteht auch kein Anspruch  
auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar  
gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Ver-  
vielfältigungsrechte an den Verlag über, insbe-  
sondere auch für elektronische Medien (Inter-  
net, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur  
solche Manuskripte angenommen, die an an-  
derer Stelle weder veröffentlicht noch gleich-  
zeitig angeboten sind. Für die mit Namen des  
Verfassers gekennzeichneten Beiträge über-  
nimmt die Redaktion lediglich die pressege-  
setzliche Verantwortung; sie stellen also nicht  
unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

### Erscheinungsweise

11 Ausgaben pro Jahr

### Bezugspreis

Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl.  
MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland:  
€ 110,20 netto/€ 117,91 inkl. MwSt.; inkl. Ver-  
sand. Ausland (Europa): € 122,20 netto/€ 130,75  
inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Eu-  
ropas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten.  
Alle weiteren Aboangebote und -preise finden  
Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abon-  
nementkündigung: schriftlich, nach einem Be-  
zugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

### Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)  
Kto.-Nr.: 1 830 209 200  
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00

BIC: HYVEDEMMXXX,  
UST-ID: 152942001

### Druck

L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien  
Marktweg 42-50,  
47608 Geldern

**Gerichtsstand und Erfüllungsort:** München  
**Handelsregister:** Amtsgericht München HRB  
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch aus-  
zugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmä-  
ßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten  
Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr,  
soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO  
SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit  
über die im Sinne der AU-Anerkennungsricht-  
linie erforderlichen Informationen und sind  
somit vom Bezug des ansonsten vorgeschrie-  
benen Verkehrsblattes befreit.

Bei Auto Business Media erscheinen auch die  
Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, Sport-  
und VKU.

# Einsatzspektrum erweitert

**Getriebeöl** | Liqui Moly hat das Einsatzspektrum des Doppelkupplungsgetriebeöls 8100 verbessert: Es kann nun in mehr als 90 Prozent der Fahrzeuge mit nasslaufendem Doppelkupplungsgetriebe auf dem europäischen Automobilmarkt eingesetzt werden. Die besondere Zusammensetzung aus extrem scherstabilen Viskositätsindex-Verbesserern, Verschleißschutzadditiven und konstant strapazierfähigen Reibungsvermittlern soll unter allen Bedingungen für gute Schaltvorgänge sorgen. Bemerkbar macht sich das vor allem im Stadtverkehr, wenn das Getriebe

deutlich stärker belastet wird als auf langen Strecken. Getriebeöl ist ein Verschleißteil und mit zunehmender Laufzeit nimmt die Schaltqualität schleichend ab. Das kann zu Schaltstößen oder zu Kupplungsrutschen führen. Der Schmierstoff-Spezialist Liqui Moly bietet als Teil seines Werkstattkonzepts unter der Bezeichnung Gear Tronic III ein bewährtes und ständig verbessertes Gerät für einen automatischen Getriebeölservice. aj

Liqui Moly GmbH  
[www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de)



Foto: Liqui Moly



Foto: Masteroil

# Elixier für Hybridfahrzeuge

**Motorenöl** | Masteroil, die Hausmarke von WM SE, hat mit „E-lixiere“ eine neue Schmierstoff-Produktreihe vorgestellt. Die Produktlinie ist laut Masteroil speziell für Hybridfahrzeuge entwickelt worden. Die Motorenöle sollen eine optimale Leistung und Schmierung für die komplexen Anforderungen von Hybridmotoren bieten. Die E-3-Formel steht dabei für eine bessere Energieeffizienz, um die Leistung des Hybridfahrzeugs zu maximieren und Emissionen zu reduzieren. Die Motorenö-

le bieten außerdem einen zuverlässigen Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen, um die Leistungsfähigkeit des Motors aufrechtzuerhalten. E-lixiere ist in verschiedenen Varianten und Viskositätsklassen erhältlich, darunter als 0W-8 für die Anforderungen japanischer Fahrzeuge oder als 0W-16 für amerikanische oder asiatische Pkw mit Ottomotor. aj

Masteroil GmbH  
[www.masteroil.com](http://www.masteroil.com)

# Für rund vier Millionen Fahrzeuge

**Lambdasonden** | Zulieferer Denso hat sein Lambdasonden-Programm zur Messung des Restsauerstoffs im Abgas um zehn neue Produkte erweitert. Das Update umfasst 56 OE-Referenzen und deckt 524 TecDoc-Fahrzeugtypen ab. Das Marktpotenzial entspricht fast vier Millionen zugelassenen Fahrzeugen in der DACH-Region, darunter weitverbreitete Anwendungen wie Dacia Sandero II (12-), Mercedes-Benz A-Klasse (04-05), Renault Twingo II (07-14) und Clio III (05-14), Seat

Arona (17-21), Skoda Fabia III (14-21) und Octavia III (14-20), Smart Fortwo Coupé (10-) und VW Touran (15-). Die Lambdasonden sollen sich durch ihre 100-prozentige OE-Qualität auszeichnen. Laut Hersteller führen sie darüber hinaus zu niedrigeren Emissionswerten, einem geringeren Kraftstoffverbrauch und einer hohen Zuverlässigkeit. aj

Denso Automotive Deutschland GmbH  
[www.denso-am.de](http://www.denso-am.de)



Foto: Denso