

Schweres Gerät

Hebetechnik | Autopstenhoj bringt eine optimierte Version der elektromechanischen 2-Säulen-Hebebühne Maestro mit Tonnagen von 5 und 6 Tonnen auf den Markt und erweitert damit das Hebebühnenprogramm „NxT Generation“. Die 3,2-t-elektromechanische 2-Säulen-Hebebühne Maestro 2.32 NxT sowie die 3,5-t-Variante Maestro 2.35 NxT wurden bereits eingeführt. Die neuen Bühnen für höhere Gewichte Maestro 2.50 NxT und Maestro 2.60 NxT verfügen über einen optimierten Aufnahmebereich, eine neu konzipierte und optimierte Bodenplatte und daraus resultierend eine angepasste und verbesserte niedrige Unterschwenkhöhe. Der Hubstuhl wird auf Stahlrollen geführt mit vorgelagertem, innenliegendem Schwenkarmlager, sodass die Schwenkarme bis auf den Boden fahren können. Die Maestro 2.50 NxT und 2.60



NxT erreichen eine Unterschwenkhöhe von nur 112 mm bei einer Tragfähigkeit von 5 bzw. 6 Tonnen. Die Bühnen können je nach Gegebenheiten vor Ort mit Portal oder Unterflurverkabelung installiert wer-

den. Auch die Aufstellbreite ist je nach Anforderungen variabel. diwi

Autopstenhoj GmbH
www.autopstenhoj.com

Neue Lösungen für K&L-Betriebe

Hebetechnik | Der italienische Werkstattausrüster Ravaglioli, ein Unternehmen der Vehicle Service Group (VSG), stellt eine neue Hebebühne speziell für Karosseriebetriebe vor. Die neue KBI-Serie stellt für Ravaglioli eine Ergänzung des bereits umfangreichen Angebots an Hebe-

bühnen dar, wobei das Augenmerk bei der KBI-Serie auf den besonderen Anforderungen des Karosseriebereichs liegt. Die Serie umfasst insgesamt fünf Scherenhebebühnenmodelle für den Einsatz in Spritzkabinen und Vorbereitungsbereichen. Die Serie umfasst verschiedene Aus-

führungen: Eine minimalistische und kompakte Lösung arbeitet pneumatisch-hydraulisch mit manuellen Armen. Außerdem gibt es eine elektrohydraulische Variante mit manuellen Armen sowie eine elektrohydraulische Variante mit pneumatischen Armen, die eine verbesserte Ergonomie bei der Nutzung verspricht. Daneben gibt es eine elektrohydraulische Variante mit Radaufnahme zur einfachen Positionierung des Fahrzeugs und schließlich bietet die ATEX (Atmosphäre Explosive)-Variante mit pneumatischen Armen eine explosionsgeschützte Konfiguration.

Eine Besonderheit: Die Konstruktion der Hebebühne ist verstellbar und passt sich innerhalb eines bestimmten Bereichs dem Boden oder dem Gitter an. Die „Always-on“-Tragtellerfunktion ermöglicht ein optimiertes Eingreifen des Bedieners während der Fahrzeugpositionierung. diwi



Vehicle Service Group
www.ravaglioli.com

Marderabwehr für Profis

Zubehör | Die Norbert Schaub GmbH bietet eine ganze Palette an Produkten zur Marderabwehr. Ein professionelles Abwehrsystem bietet den höchstmöglichen Schutz vor Schäden. Das Hochspannungs-Ultraschall-Kombinationsgerät 8 Plus-Minus-Clip von Stop & Go ist einfach einzubauen – die Hochspannungskabel inklusive der Kontaktplatten lassen sich bequem verlegen und der Piezo-Lautsprecher zur Ultraschallabwehr ideal positionieren. Das sensorgesteuerte Hochspannungsgerät arbeitet bis zu 18

Monate unabhängig vom Bordnetz. Ein elektrischer Impuls hält das Tier wirksam fern – ohne ihm dabei merklich zu schaden. Sechs doppelte Kontaktplatten mit Minus- und Pluspol bieten ein höchstes Maß an Schutz vor Marderschäden. Das nach IP65 wasser- und staubdichte 8 Plus-Minus-Clip ist zudem für den CAN-Datenbus geeignet und mit einer 48-monatigen Garantie ausgestattet. diwi

Norbert Schaub GmbH
www.stop-go.de

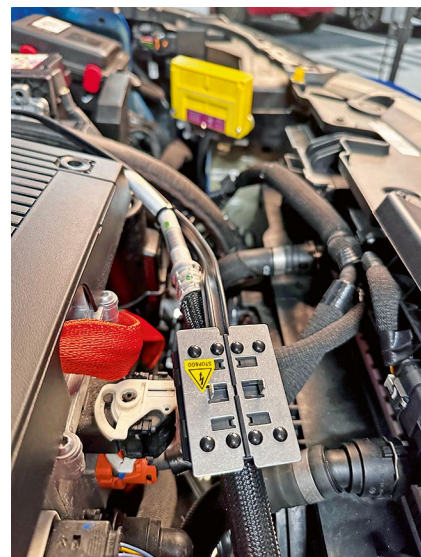


Foto: Stop&Go

WOW bietet Erweiterungen

ADAS-Kalibrierung | Für die Kalibrierung von Sensoren und Kameras zur Unterstützung von Fahrerassistenzsystemen bietet WOW Würth Online World das Kalibriersystem ACS Cars an. Dazu gibt es jetzt weiteres Zubehör, unter anderem die herstellerekonformen Kalibrierunterlagen TAV-1 zur Kalibrierung der 360°-Umfeldkamarasysteme bei Fahrzeugen der VW-Gruppe. Dafür werden die beiden Kalibrierunterlagen rechts und links neben dem Fahrzeug ausgerollt und positioniert. Die Unterlagen sind laut Anbieter UV-beständig und un-

empfindlich gegen Kraftstoff und Schmiermittel. Der neue Radarkopf-Steckschlüssel ermöglicht das Justieren des Radarkopfes der Adaptive-Cruise-Control (ACC) bei Fahrzeugen der VW-Gruppe. Für diverse Fahrzeuge von Volvo bietet WOW Kalibrierhilfen für die Frontkamarasysteme und Radarsensoren. Die Kamera-Kalibrierhilfe ermöglicht das exakte Nivellieren der Kamera im Halter nach der Montage. diwi

WOW Würth Online World GmbH
www.wow-portal.com



Foto: WOW

Helfer für den Sensortausch

Werkzeug | Beim Tausch von NOx- und Partikelsensoren an Abgasanlagen bleiben oft Verunreinigungen im Flanschgewinde zurück. Diese müssen vor dem Tausch entfernt werden. Speziell für diesen Einsatz gibt es jetzt ein Spezialwerkzeug von KS Tools. Der Gewindeschneider wurde speziell zum Nachschneiden verrosteter und beschädigter Sondengewinde entwickelt. Der Gewindeschneider-Satz mit Führungsbolzen für Sensoren hat sechs Schneiden, um den Sensor später ideal

zentrieren zu können. Er ist besonders kurz gebaut und ermöglicht ein optimales Handling. Um die Kraft des Mechanikers gut zu übertragen, hat der Gewindeschneider einen Außensechskantantrieb. Der Satz enthält die Größen M20 x 1,5 und M22 x 1,5. Für Sensoren anderer Größen gibt es die Größen M12 x 1,25, M14 x 1,5 sowie M18 x 1,5. diwi

KS Tools Werkzeuge-Maschinen GmbH
www.kstools.com



Foto: KS Tools