

Bis 700 Kilometer Reichweite

Elektromobilität | Der Audi A6 Avant e-tron concept soll neue Maßstäbe bei der Reichweite setzen und schafft 700 Kilometer nach WLTP. Damit die Batterie schnell wieder aufgeladen wird, nutzen die Ingolstädter die 800-Volt-Technik.

Leistungselektronik Vorderachse

E-Maschine Vorderachse

Hochvolt-Batterie

Erster Elektro-Kombi von Audi

Die Ingolstädter haben den Elektro-Kombi A6 Avant e-tron concept angekündigt, der 2024 auf den Markt kommen soll. Das Auto soll in einigen Disziplinen Bestmarken setzen:

▪ Schnelle Ladung möglich

Dank der 800-Volt-Technologie soll mit dem Audi A6 Avant e-tron concept eine Ladeleistung von 270 Kilowatt an DC-Ladesäulen möglich sein. Die Batterie ist somit in 25 Minuten von fünf auf 80 Prozent geladen und soll in zehn Minuten 300 Kilometer Reichweite tanken können.

▪ Hohe Reichweite

Mit einer Batteriegröße von bis zu 100 kWh soll eine Reichweite von 700 Kilometern nach WLTP erreicht werden. Dafür sorgt auch der niedrige cW-Wert, der laut Audi 0,22 beträgt.

Komponenten des Hochvolt-Systems

Folgende Komponenten hat das Hochvolt-System:

- **Hochvolt-Batterie**
Basis des Audi ist die PPE-Architektur (Premium Platform Electric). Das Batteriemodul befindet sich hier zwischen den Achsen und macht ein relativ flaches Layout möglich.
- **Elektromotoren**
In stärkster Ausführung mobilisieren zwei Elektromotoren an Vorder- und Hinterachse eine Leistung von 350 Kilowatt und ein Drehmoment von 800 Newtonmetern.
- **Schnelles Laden**
AC-Laden ist mit bis zu 22 Kilowatt (jeweils linke und rechte Seite), DC-Laden bis 270 Kilowatt möglich.

