

# MAHA stellt mobile Radgreifer vor

**Radgreifer** | Werkstattausrüster MAHA feierte am 24. März in Wuppertal den „Product Launch of the Year 2023“. Die Vorstellung der neuen mobilen Radgreifer „C\_RGA“ fand im neu gebauten Daimler Truck Center in Haan bei Wuppertal statt. Das neue Produkt basiert auf den bereits seit 25 Jahren verfügbaren mobilen Radgreifern von MAHA. Bewährte Komponenten wie Säulenprofil, Spindel mit Kugelumlaufmutter, Sicherheitskeil, Motor mit Motorbremse sowie Schneckengetriebe wurden beibehalten. Die neue Generation zeichnet sich darüber hinaus sowohl durch viele mechanische als auch zahlreiche Verbesserungen im elektronischen Bereich aus. MAHA nennt die moderne Funkmodulation, die störungs- und interferenzfrei arbeitet. Mittels „Channel Hopping“ erfolgt die automatische Auswahl eines geeigneten, freien Funkkanals durch das System. Durch eine intelligente Steuerungstechnik ist eine unbegrenzte Anzahl von Säulengruppen pro Standort möglich. Der Radgreifer zeichnet sich laut MAHA wegen des

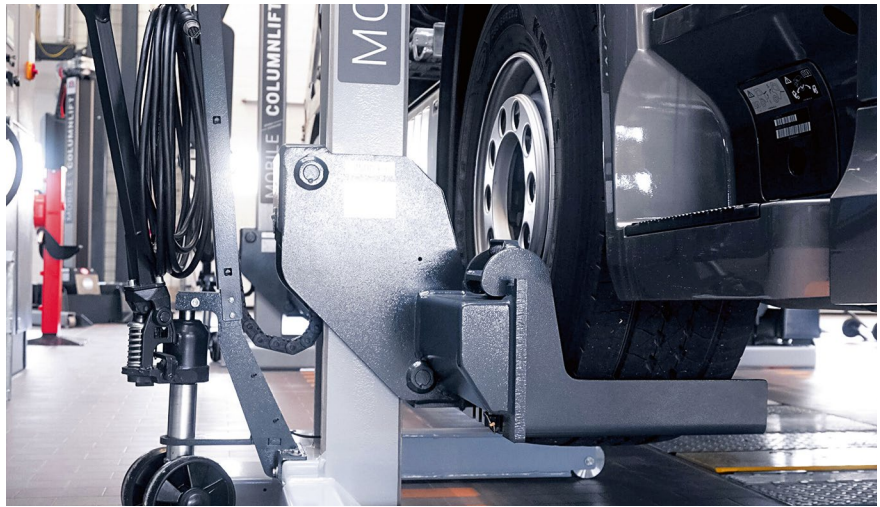


Foto: MAHA

hochwertigen und wartungsfreien Schneckengetriebemotors durch besonders hohe Laufruhe und exakte Höhenpositionierung ohne Nachlauf aus. Die leichtgängige und wartungsarme Kugelumlaufmutter garantiert einen hohen Wirkungsgrad bei gerin-

gem Verschleiß. Der Radgreifer ist zudem mobil. Der hydraulische Fahrwagen erlaubt das einfache Manövrieren. diwi

**MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG**  
[www.maha.de](http://www.maha.de)

## Impressum ISSN Nr. 1437-1162

**Anschrift von Verlag und Redaktion**  
**Springer Automotive Media**  
**Springer Fachmedien München GmbH**  
 Aschauer Str. 30,  
 81549 München  
 Tel. 0 89/20 30 43-0  
 Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18  
 Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40  
[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

**Redaktion**  
**Herausgeber**  
 Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),  
 Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)  
 Anschrift siehe Verlag

**Chefredakteur (V.i.S.d.P.)**  
 Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

**Redaktion**  
 Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

**Online-Redaktion**  
 Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84  
 Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08  
 Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

**E-Mail jeweils:**  
**vorname.name@springernature.com**

**E-Mail Redaktion:**  
**presse.dienste@springernature.com**

**Ständige Mitarbeiter**  
 Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Vähröder, Erwin Wagner

**Herstellung**  
 Kerstin Brüderlin Tel. 0 611/78 78 173  
**Satz und Layout:**  
 Magazine Team, Straive  
 Chennai/Indien, [www.straive.com](http://www.straive.com)

**Verlag**  
**Geschäftsführer**  
 Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

**Verlagsleiter**  
 Springer Automotive Media  
 Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

**Anzeigenleitung**  
 Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

**Anzeigenverkauf**  
 Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93  
 (Teamleitung)  
 Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24  
 Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91  
 Fax 0 89/20 30 43-12 40

**E-Mail jeweils:**  
**vorname.name@springernature.com**

**Anzeigenverwaltung**  
 Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94  
 E-Mail: [kontakt.anzeigen@springernature.com](mailto:kontakt.anzeigen@springernature.com)

**Marketingleitung**  
 Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

**Marketing**  
 Sarah Herkommer Tel. 0 89/20 30 43-26 27

**Vertriebsleitung Fachzeitschriften**  
 Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

**Online-Medien**  
 Ute Sauermann Tel. 0 89/20 30 43-22 18  
**Abo-Service** Tel. 0 89/20 30 43-15 00  
 Fax 0 89/20 30 43-21 00

**E-Mail: [vertriebsservice@springernature.com](mailto:vertriebsservice@springernature.com)**

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefördert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

**Erscheinungsweise**  
 11 Ausgaben pro Jahr

**Bezugspreis**  
 Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 110,20 netto/€ 117,91 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 122,20 netto/€ 130,75 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter [www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de). Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

**Bankverbindung**  
 Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200  
 IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00  
 BIC: HYVEDE33XXX,  
 UST-ID: 152942001

**Druck**  
 L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien  
 Marktweg 42-50,  
 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München  
 Handelsregister: Amtsgericht München HRB 110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch aus-  
 gewise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

**Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+**

# CTEK-Ladelösung

**Elektrik** | Mit dem Njord GO bietet CTEK ein tragbares Elektrofahrzeug-Versorgungsgerät (EVSE) für den professionellen Einsatz an. Das Gerät zeichnet sich aus durch eine einfache „Plug-and-Go“-Bedienung und spart damit Zeit bei Reparatur, Wartung und Diagnose. Mit einem Typ-2-Anschluss liefert es leistungsstarke 11 kW Ladeleistung. Der Anschluss muss dazu in eine 16-A-3-Phasen-CEE-Steckdose gesteckt und mit dem Elektrofahrzeug verbunden werden. Diese Variante ist mehr als viermal so schnell wie das standardmäßige

Aufladen über das Stromnetz. Das Gerät ist sofort einsatzbereit – eine langwierige Installation oder Einrichtung ist nicht erforderlich. Es müssen keine Modi gewählt oder irgendwelche Tasten gedrückt werden. Nach dem Anschließen startet der Ladevorgang automatisch. Das Njord GO kann mit dem abschließbaren Njord-GO-Wall-Mount-Zubehör an der Hebebühne oder Wand montiert werden. diwi

CTEK Smart Chargers GmbH  
[www.ctek.com](http://www.ctek.com)



Foto: CTEK



Foto: Hazet

## Spezialisten fürs Innere

**Endoskope** | Werkzeughersteller Hazet bietet zwei neue hochauflösende HD-Endoskop-Sätze. Das als Basisausstattung konzipierte Endoskop-Set 4812-11/5FS hat nur einen Durchmesser von 4,9 Millimeter. Die schlanke Sonde bringt mit ihren beiden HD-Kameras und dimmbaren LED-Licht in jedes Dunkel. Mit einer Auflösung von 1.920 x 1.080 Pixeln, zwei unterschiedlichen Zoom-Stufen (1,5 x/2 x) und einer Schärfentiefe von zehn bis 100 Millimetern sowie einem Blickwinkel von

90 Grad liefert die Sonde gestochen scharfe Bilder. Am Grundgerät 4812-11G lassen sich die beiden Kameras umschalten. Das Endoskop-Set 4812-23/5AF kommt mit HD-Touch-Screen mit einem Bilddurchmesser von fünf Zoll und liefert bei einer Auflösung von 800 x 480 Pixeln hochauflösende Bilder. Der besondere Clou ist die 180°-Schwenksonde 4812-23AF. diwi

Hazet-Werk Hermann Zerver GmbH & Co. KG  
[www.hazet.de](http://www.hazet.de)

## Motul Refill-Sprays

**Chemie** | Der Schmierstoffhersteller Motul bietet mit dem Motul-Refill-System wiederbefüllbare Reinigungs- bzw. Multifunktions-sprays. Die Refill-Produkte ersetzen die drei meistverwendeten Einweg-sprays im Werkstattbereich: Bremsenreiniger, Oberflächenreiniger sowie ein Multifunktionsöl. Die Produkte sind VOC-reduziert (Reduzierung von flüchtigen Lösungsmitteln) und schonen durch den vollständigen Verzicht auf schädliche Treibmittel bzw. Aerosole die Gesundheit. Viele verwendete Lösungsmittel sind ge-

sundheitsschädlich, umweltbelastend und auch leicht entzündbar. Dazu kommen die in der Herstellung ebenfalls umweltbelastenden und explosiven Treibgase, die häufig weit über die Hälfte des gesamten Doseninhalts ausmachen. Alle Refill-Flaschen können einfach und immer wieder mit Druckluft als Treibmittel „aufgeladen“ werden. Daher fallen deutlich weniger Entsorgungskosten an. diwi

Motul Deutschland GmbH  
[www.motul.com](http://www.motul.com)



Foto: Motul