

Verbesserte Getriebeölpülung

Getriebe | Mit der weiterentwickelten Getriebeölpülung Motul Evo GEN2 bringt der Ölanbieter eine Weiterentwicklung des Systems in die Werkstatt. Mit Motul Evo brachte Motul bereits 2015 eine Lösung auf den Markt, welche die Reinigung und den Ölwechsel bei Automatikgetrieben vereinfacht. Nun folgen mit Motul Evo GEN2 und GEN2+ Weiterentwicklungen des Konzepts. Neben den neuen Servicegeräten GEN2 und GEN2+ umfasst das verbesserte Konzept weitere Bausteine: die Erstbestückung mit passenden Getriebeölen, Marketingservices zur Kundenansprache, eine umfassende Online-Datenbank mit Anleitungen für verschiedene Getriebetypen, Online-Trainings und regelmäßigen Support. Die Systeme GEN2 und GEN2+ unterscheiden sich im Ausstattungsumfang. Das Evo GEN2+ verfügt über ein großes Touchdisplay mit grafischer Oberfläche. Das Gerät



Foto: Motul

bietet die vollautomatische Unterstützung und Schritt-für-Schritt-Anleitungen im integrierten Farbtouchdisplay sowie eine umfangreiche Datenbank. Das Evo GEN2+ erkennt zudem automatisch die Richtung des Ölflusses im Getriebe. Im

Basislieferumfang ist außerdem bereits ein Adapter-Kit enthalten, das rund 70 Prozent aller Fahrzeuge abdeckt.

Motul Deutschland GmbH
www.motul.com



Foto: Dr. Wack

Neue Formel, neuer Sprühkopf

Reinigung | Seit Markteinführung ist der S100 Total Reiniger Plus von Dr. Wack die geeignete Lösung für die Motorradreinigung. Neue Materialien stellen jedoch immer höhere Anforderungen an einen Reiniger. Vor allem unbeschichtete Pulverlacke sind problematisch, was Materialverträglichkeit und Fleckenbildung angeht.

Der S100 Total Reiniger Plus wurde daher überarbeitet. Der neue S100 Total Reiniger Plus erzielt maximale Materialverträglichkeit auf unbeschichteten Pulverlacken und allen übrigen Materialien.

Dr. O.K. Wack Chemie GmbH
www.dr-wack.com

Reinigung der Klimaanlage

Klimaservice | Der VDI empfiehlt, das Klimaanlage regelmäßig zu reinigen. Mit dem Aftersales-Konzept „Airco Well“ können Werkstätten die Reinigung der gesamten Klimaanlage ohne großen Mehraufwand bewerkstelligen. Zur Reinigung der Pollenfilterbox wird ein spezieller Hygiene-Reiniger verwendet, der mit-

tels einer Sprühsonde nach der Entnahme des alten Filters in die Pollenfilterbox und die angrenzenden Luftkanäle gesprüht wird. Die Reinigung des Verdampfers erfolgt mithilfe einer Druckbecherpistole.

Tunap GmbH & Co. KG
www.tunap.com

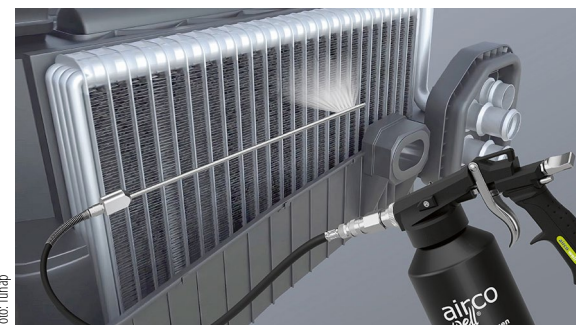


Foto: Tunap

Scheibenaustausch leicht gemacht

Glasgeschäft | Schmierstoff- und Chemiespezialist Liqui Moly hat den kostenlosen Informationsservice „Autoglasinfo“ überarbeitet. Dabei handelt es sich um eine einfache, klar strukturierte und schnelle Kalkulation von Ersatzverglasung. Die Datenbank wurde aktualisiert und mit zusätzlichen Funktionen versehen. Darauf zugreifen können alle Kunden, die sich auf der Firmen-Website angemeldet und Liqui-Moly-Produkte aus dem „Kleben & Dichten“-Programm gekauft haben. Sämtliche Daten und Ser-

vices der Autoglasinfo zur Abrechnung mit dem Kunden oder der Versicherung werden online zur Verfügung gestellt und sind stets auf dem aktuellen Stand. Kernstück ist die Blitzsuche mit der Scheibenauswahl und Schadenkalkulation. Sie ermöglicht den Zugriff auf mehr als 50.000 Scheiben- und Zubehörartikel und über 5.500 Fahrzeugtypen zum Erstellen von geprüften Kalkulationen.

Liqui Moly GmbH
www.liqui-moly.com



Foto: Liqui Moly

Mahle erleichtert Datenzugriff

Diagnose | Mahle Aftermarket bietet jetzt auf seinen Diagnosegeräten Mahle TechPRO und Brain Bee Connex eine neue Funktion für die Nutzung von Security Gateways, mit denen Fahrzeughersteller Diagnosedaten verschlüsseln. Mit „MCS Pass“ (Mahle Cyber Security Pass) lassen sich verschlüsselte Diagnosedaten vieler Hersteller mit nur einem Diagnosegerät zentral auslesen. Die persönliche Registrierung der Werkstatt-Mitarbeitenden ist nur einmal erforderlich. Danach

können alle verfügbaren Security Gateways genutzt werden. Die Abrechnung erfolgt nutzungsabhängig (Pay-per-Use) oder über eine Jahreslizenz. Mit „MCS Pass“ können freie Werkstätten mit nur einem Diagnosegerät auf die Security Gateways vieler Hersteller zentral zugreifen – über Smartphone, PC oder direkt über die Kamera der Diagnosegeräte.

Mahle Aftermarket GmbH
www.mahle-aftermarket.com



Foto: Mahle

Richtwerkzeuge für Bremsleitungen

Reparaturhilfe | Müller-Werkzeug bietet ein neues Spezialwerkzeug zum Biegen von Bremsleitungen bei Pkw und Lkw. Das Biegen der Leitungen kann zur großen Herausforderung werden. Nicht nur die gebogenen Bereiche am Fahrwerk sind schwierig zu meistern, auch die geraden Stücke unter dem Fahrzeug erfordern Geschick und Erfahrung. Das neue Bremsleitungs-Richtwerkzeug eignet sich zum Richten von Bremsleitungen mit einem klassischen Durchmesser von 4,75 Millimetern beziehungsweise 3/16 Zoll. Auch eine Variante

für Bremsleitungen mit 6,35 Millimetern beziehungsweise 1/4 Zoll ist verfügbar. Die Bedienung ist einfach. Die neue Bremsleitung wird einfach in die runde Öffnung am Gehäuse gesteckt und ohne Kraftaufwand durch das Innenleben geschoben. Dabei richten 16 kugelgelagerte Präzisionsrollen die Bremsleitung. Mehrfaches hin und her Rollen des Richtwerkzeugs kann im Anschluss kleinere Biegungen beseitigen.

Müller-Werkzeug GmbH & Co. KG
www.mueller-werkzeug.com

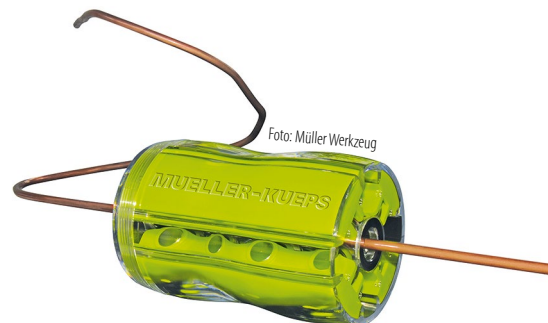


Foto: Müller Werkzeug