

## 200 Prozent mehr Licht

**Beleuchtung** | Bosch hat die neue Halogen-Scheinwerferlampe „Plus 200 Gigalight“ auf den Markt gebracht. Die Lichtleistung der Lampe soll im Vergleich zu Standard-Halogenlampen verbessert worden sein: Bis zu 200 Prozent mehr Licht soll die Gigalight auf die Straße werfen. Verbessert wurde zudem der ausgeleuchtete Bereich. Der Lichtkegel soll bis zu 150 Meter weit reichen, ohne den Gegenverkehr zu blenden. Zudem ist das abgestrahlte Licht erheblich weißer als bei herkömmlichen Halogenlampen, was für

besonders klare Kontraste sorgt. Die Plus 200 Gigalight ist laut Angaben von Bosch die derzeit lichtintensivste Halogenlampe im Bosch-Fahrzeuginnenlampensortiment. Sie ist ab sofort als H4- und H7-Version verfügbar und wird in Einzel- oder Doppelverpackung verkauft. Mit dem Sortiment an Fahrzeuglampen deckt Bosch laut eigenen Angaben fast 100 Prozent des europäischen Fahrzeugbestands ab. aj

Robert Bosch GmbH  
www.boschaftermarket.com



Foto: Bosch

## Keine Fehlermeldungen mehr

**Fahrwerk** | Mit einem Sport- oder Gewindefahrwerk können Autofahrer die Optik ihres Fahrzeugs optimieren und das Handling auf ein völlig neues Level heben. Bei Autos mit serienmäßigem elektronischen Fahrwerk gab es bislang jedoch einen Wermutstropfen, sofern ein Produkt ohne elektronisches Ventilsystem nachgerüstet werden sollte. Denn in diesem Fall musste mit einer permanenten Fehlermeldung der Bordelektronik gerechnet werden. Das sieht nicht nur unprofessionell

aus, sondern kann sogar dazu führen, dass andere Komponenten ebenfalls in den Störungsmodus gehen und eventuell nicht korrekt funktionieren. Fahrwerkspezialist Bilstein hat deshalb Stilllegungsmodule auf den Markt gebracht, die solche Fehlermeldungen unterbinden. Sie sollen mit sämtlichen Fahrwerken und Stoßdämpfern von Bilstein funktionieren. aj

Thyssenkrupp Bilstein GmbH  
www.bilstein.com



Foto: Bilstein

## Optimale Sicht garantiert

**Scheibenwischer** | Continental hat mit „Aquactrl2“ den Nachfolger der Aquactrl-Frontscheibenwischer präsentiert, die durch verbesserte Technologie, neues Design und verbesserte Handhabung überzeugen sollen. Es gibt sie als vormontierte, individuell auf das Fahrzeug abgestimmte Set-Lösungen („Direct-Fit“) oder als Einzelwischer mit Adapter zur flexiblen Montage für eine Vielzahl unterschiedlicher Fahrzeugmodelle („MultiClip“). Bei den Aquactrl2-Wischern ist der sogenannte Kuppler, der

den Wischerarm über einen Adapter mit dem Wischerblatt verbindet, schmaler und etwas länger als beim Vorgängermodell Aquactrl, was die Verteilung des Anpressdrucks auf der Scheibe verbessert. Der optimierte Flachbalkenwischer soll zudem für optimale Sicht sorgen. Die Wischer sind auch an vielen Fahrzeugmodellen montierbar, bei denen Waschdüsen in die Wischerarme integriert sind. aj

Continental Automotive GmbH  
www.continental.com



Foto: Continental

# Update für Porsche-Klassiker

**Infotainment** | Porsche bietet die Infotainment-Systeme „Communication Management“ (PCCM) und „Communication Management Plus“ (PCCM Plus) ab sofort auch für den 911er der sechsten Generation 997 (Modelljahre 2005 bis 2008), frühe Boxster und Cayman der Generation 987 (Modelljahre 2005 bis 2008) sowie den Cayenne der ersten Generation (Modelljahre 2003 bis 2008) an. Haptik und Optik orientieren sich dabei an bereits im Fahrzeug verbauten Komponenten wie Klimabedienteil oder Tastschal-

tern. Die Nachrüstgeräte ermöglichen es unter anderem, Apple CarPlay und Android Auto zur Medienwiedergabe, Navigation und Telefonie zu nutzen. Zur Ausstattung des PCCM Plus gehört zudem ein Touchscreen im 7-Zoll-Format mit grafischer Darstellung. Dank DAB+ können digitale Radiosender empfangen werden. Außerdem steht dem Fahrer die aktuellste Onboard-Navigation zur Verfügung. aj

**Porsche AG**  
[www.porsche.de](http://www.porsche.de)



Foto: Porsche



Foto: Motul

## Ideal für EcoBlue-Diesel

**Motorenöl** | Der französische Schmierstoffhersteller Motul hat mit dem neuen Specific 952-A1 0W-20 ein Leichtlauf-Motorenöl auf den Markt gebracht, das speziell für die aktuelle Generation von Ford-Dieselmotoren (EcoBlue) entwickelt wurde. Der Schmierstoff soll durch gute Ölfilmbeständigkeit auch bei extrem niedrigen Temperaturen, ein optimales Fließverhalten, ein hohes Maß an Verschleißfestigkeit sowie Hochtemperatur- und Oxidationsbeständigkeit glänzen. Das

Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie erfüllt zudem die Herstelleranforderungen für schadstoffarme Ford-EcoBlue-Dieselmotoren. Es erleichtert den Motorstart bei extrem niedrigen Temperaturen, reduziert die Reibungsverluste im Motorölkreislauf an den Laufoberflächen und im Ölfilm und verbessert die Wärmeabfuhr des Motors. aj

**Motul Deutschland GmbH**  
[www.motul.com](http://www.motul.com)

## Bremssattel-Programm erweitert

**Bremse** | Die Bilstein Group hat unter der Marke Febi über 500 neue Bremssättel in das Sortiment aufgenommen, die für mehr als 95.000 Fahrzeuganwendungen geeignet sind. Damit soll ein Großteil des relevanten Fuhrparks in Deutschland, Österreich und der Schweiz abgedeckt werden. Bremssättel von Febi sind hundertprozentig neu, ohne wiederaufgearbeitete Komponenten und ohne Aufschlag auf den Verkaufspreis. „Bei wiederaufbereiteten Bremssätteln müssen die alten Produkte zurückgeschickt werden. Dieser

Tausch entfällt bei den komplett neuen Febi-Bremssätteln. Das ist ein großer Mehrwert, denn dadurch haben Werkstätten und Handel weniger Verwaltungsarbeit“, so Christian Baier, Vertriebsleiter DACH bei der Bilstein Group. Alle Bremssättel durchlaufen zudem in der Produktion einen strengen Prüfprozess, damit sie die Anforderungen der Erstausrüstung erfüllen. aj

**Ferdinand Bilstein GmbH & Co. KG**  
[www.bilsteingroup.com](http://www.bilsteingroup.com)



Foto: Bilstein Group