

Reinigen und entfetten

Chemie | Tunap präsentiert mit dem neuen „111 Bremsen- und Teilereiniger“ eine Marktneuheit. Durch eine neue Rezeptur wird die Abhängigkeit vom Spezialbenzin laut Anbieter deutlich reduziert, das Produkt kommt mit der halben Benzinnmenge aus. Weitere Bestandteile sind Aceton und Ethanol. Das Ethanol lässt sich auch durch Bio-Ethanol ersetzen. Künftig will Tunap einen Anteil von 35 Prozent an nachwachsenden Rohstoffen erreichen. Zusätzlich zur effizienten Reinigung wirke das Produkt auch schnell-

entfettend. Somit kann der Reiniger nicht nur zur Lösung von Rückständen an der Bremse genutzt werden, sondern auch generell, um ölige Ablagerungen, salzige Rückstände, Harz und Silikon zu entfernen. Als weitere wichtige Eigenschaften nennt Tunap die erhöhte elektrische Leitfähigkeit, das sehr gute Abdampfverhalten und die Tatsache, dass das Treibmittel des Reinigers nicht brennbar ist. diwi

Tunap GmbH & Co. KG
www.tunap.com



Foto: Tunap

Die Kraft der Monsterratsche

Werkzeug | KS Tools hat eine ganz besondere neue Ratschen-Serie aufgelegt: die Monster-Ratsche, deren Besonderheit eine geschlossene Mechanik im Ratschenkopf darstellt. Dies verhindert das Eindringen von Verunreinigungen und bewahrt die Präzision. Die Doppel-Pin-Technologie verhindert, dass der Ratschenmechanismus durchrutscht. Zwei Pins ermöglichen einen verbesserten Kraftschluss zwischen den Getriebezähnen. Für noch mehr Sicherheit sorgt eine Kugelsicherung am

Vierkant, die das Abrutschen und damit auch Verletzungen beim Mechaniker oder Schäden am Fahrzeug verhindert. Mit einem Anzugsdrehmoment von bis zu 1.000 Nm kann das Werkzeug feste Verbindungen lösen. Eine weitere technische Feinesse: Die Halb Zoll-Variante der Ratsche hat 100 Zähne. Das sorgt für einen extrem kleinen Umstellwinkel von nur 3,6 Grad. diwi

KS Tools
www.kstools.com



Foto: KS Tools

Beim Crimpen nicht kleckern

Werkzeug | Gedore präsentiert die neue CrimpMax-360-Professional-Presszange zum Verkrimpen von Aderendhülsen an nicht unter Spannung stehenden Kabeln. Die leichte und handliche Zange verfügt über einen um 360° drehbaren Crimp-Arbeitsbereich, der optimal an die Anwendung am Schaltschrank, am Arbeitstisch oder auch an der Werkbank angepasst werden kann. Ausgestattet mit einem Vierkant-Präzisionscrimp über die gesamte Hülsenlänge wird so ein präzises Crimpen nach DIN 46228 EN 50027 er-

möglicht. Die Zange eignet sich dabei für Aderendhülsen mit und ohne Isolierkragen bis zu einer Länge von 18 mm und einem Querschnitt von 0,08 bis 16 mm² sowie Twin-Hülsen von 2 x 0,25 bis 2 x 10 mm². Die präzise Anwendung wird durch eine automatische Querschnittanpassung und die entriegelbare Zwangssperre zur Sicherung eines vollständig durchgeführten Crimpvorgangs gewährleistet. diwi

Gedore Werkzeugfabrik GmbH & Co. KG
www.gedore.com



Foto: Gedore

Ladegeräte-Serie von Yuasa

Batterie | Batteriehersteller GS Yuasa präsentierte auf der Automechanika in Frankfurt eine neue Reihe von vollautomatischen YCX-Batterielade- und Wartungsgeräten. Das vierteilige Sortiment (YCX1.5, YCX6, YCX12 und YCXL12) wurde für das Hochleistungsladen von Batterien konzipiert. Bei den neuen Geräten wurden die Ladeparameter, Modi und Einstellungen verfeinert, um die Leistung zu optimieren. Die Geräte verfügen über angepasste 9- oder 7-stufige Ladeprofile und sind geeignet für konventionelle Blei-

säure-, Start/Stopp-, EFB-, AGM-, Lithium und Gelbatterien. Die Modelle YCX6, YCX12 und YCXL12 sind zudem aktiv gekühlt, um eine stabile Leistungsabgabe sicherzustellen. Die Geräte verfügen über einen automatischen Wartungsmodus, der den optimalen Ladezustand der Batterie während der Lagerung aufrechterhält. Für Sicherheit sorgen Kurzschluss-, Überladungs- und Verpolungsschutz. diwi

GS Yuasa Battery Germany GmbH
www.yuasa.com



Foto: GS Yuasa



Foto: Alcar

Tesla-Sensoren auslesen

Räder | Alcar hat in Zusammenarbeit mit Bartec, Hersteller von RDKS-Diagnosegeräten, das für bestehende Kunden kostenlose Software-Update 5.2 veröffentlicht. Es ermöglicht, dass alle Alcar-Tech600-Tools die neue Generation von BLE-Sensoren bei Tesla auslesen können. Seit Frühjahr 2022 bietet Alcar mit dem Alcar-Sensor BLE bereits einen Aftermarket-RDKS-Sensor für Model 3 und Model Y und künftig auch für Model S und Model X an. Entscheidender Vorteil der neuen Funktion: Wichtige Pa-

rameter wie Luftdruck, Temperatur, Sensor ID sowie Batterie-Status sind einfach und schnell auszulesen. Der Alcar-Sensor BLE funktioniert identisch zum Tesla-OE-Sensor. Wie beim OE-Sensor lernt das System die Sensoren durch das Fahren innerhalb der ersten Minuten automatisch an. Im Webshop gibt es tagesaktuelle Zusatzinformationen. diwi

Alcar Wheels GmbH
www.alcar-sensor.com

Ein Ladekabel für alles

E-Mobilität | Oft ein Problem für Fahrer von E-Autos: Für das Laden an der 230-V-Steckdose zu Hause und für die Ladestation unterwegs gibt es zwei unterschiedliche Kabel. Beim Kabel für die Haushaltssteckdose erhöht die sperrige Kontrollbox das Gewicht. Mit einem neuen flexiblen Ladekabel von Bosch ist beides möglich: sowohl das Laden an der Wallbox oder an der Steckdose zu Hause als auch an einer Ladesäule unterwegs. Da die Steuerungs- und Sicherheitstechnik in den Steckern des neuen Ladekabels integriert ist,

entfällt die Kontrollbox. Für den sicheren Ladevorgang sorgt die in den Steckern integrierte Technik. Beim Mode-2-Laden an der Haushaltssteckdose ist damit sichergestellt, dass es nicht zur Überhitzung kommt. Ohne den Adapter für die Haushaltssteckdose kann das Ladekabel mit seinen Typ-2-Steckern an beiden Enden zum Mode-3-Laden – etwa an einer Ladesäule unterwegs – genutzt werden. diwi

Robert Bosch GmbH
www.boschaftermarket.com



Foto: Bosch