

## Erster E-Auto-Ganzjahresreifen

**Reifen** | Reifenhersteller Apollo Tyres hat mit dem neuen Vredestein Quatrac Pro EV den laut Unternehmensangaben europaweit ersten Ganzjahresreifen für Elektrofahrzeuge vorgestellt. Der Ganzjahresreifen soll eine besonders hohe Reichweite sowie eine gute Haftung und Traktion unter allen Bedingungen ermöglichen – auch auf Eis und Schnee. Möglich machen dies ein geringerer Rollwiderstand und ein niedriges Gewicht. Apollo spricht von 15 Prozent weniger Rollwiderstand im Vergleich zum leistungsstärksten Ganzjahresreifen der Marke. Weniger Lärm und Rollgeräusche, ein komfortables Fahrverhalten und kurze Bremswege sind weitere Vorteile. Darüber hinaus wurde der Quatrac Pro EV laut Apollo Tyres so konstruiert, dass bei der Herstellung weniger CO<sub>2</sub> erzeugt wird.

Er ist zudem der erste Ganzjahresreifen, dem der Last-Index HL (High Load) bescheinigt wurde. Das heißt, dass er für

hohe Lasten (Variante 255/40 R 20) geeignet ist. Demnach kann der Reifen bei gleichem Druck zehn Prozent mehr Gewicht tragen als ein verstärkter XL-Reifen (Extra Load). Der Reifen ist für alle Wetterbedingungen geeignet und trägt an der Seite das „3PMSF“-Symbol (Schneeflocke vor dem Hintergrund von drei Gipfeln).

Zu den Neuerungen des Quatrac Pro EV gehören ein optimiertes Mischungsverhältnis aus Polymeren der vierten Generation und ein angepasster Silika-Anteil in der Laufflächenmischung, was die Haftung auf nasser Fahrbahn maximieren soll. Um den Energieverbrauch bei der Nutzung zu senken, ist der Reifen dank dünnerer Seitenwände, einer geringeren Kernreiterhöhe und eines niedrigeren Gewichts des Gürtelmaterials deutlich leichter. Längsrillen mit deutlich schrägeren Flanken können höheren Belastungen in Kurven standhalten und eine Außenschulter ist breiter als die Innenschulter,



Foto: Apollo Tyres

um Verformungen zu vermeiden. Der Quatrac Pro EV ist ab sofort in sieben Dimensionen und ab 2023 in zwölf weiteren Größen von 17 bis 20 Zoll erhältlich. aj

**Apollo Tyres Ltd**  
[www.apollotyres.com](http://www.apollotyres.com)



Foto: Borbet

## Fünf Doppelspeichen

**Felge** | Für das Elektroauto Cupra Born bietet der Felgenrehersteller Borbet das Modell Borbet Z ab sofort in den Varianten „Dark Grey Matt“, „Black Glossy“ und „Mistral Anthracite Glossy Polished“ an. Das Rad mit fünf Doppelspeichen aus der „Classic“-Kategorie ist in der Größe 7,5 x 18 Zoll erhältlich und eignet sich für alle

Cupra-Modelle, die serienmäßig mit 18 Zoll fahren dürfen. Das Rad hat eine ABE- und Schneekettenfreigabe für die Serienbereifung 215/55/R18 und lässt sich mit Original-Befestigungsteilen verwenden. aj

**Borbet GmbH**  
[www.borbet.de](http://www.borbet.de)

## Stützbatterie für Volvo-Modelle

**Batterie** | GS Yuasa hat mit der GYAUX9 eine neue Stützbatterie für Volvo-Fahrzeuge vorgestellt. Die Batterie eignet sich für den Einsatz in den unterschiedlichsten Volvo-Fahrzeugtypen wie der C-, S-, V- und XC-Baureihe. Die Batterie ist als Terminaltyp 5 mit links positi-

vem Layout und Abmessungen von 150 x 87 x 105 Millimeter (L x B x H) bestellbar. Die GYAUX9 liefert eine optimierte Ladeperformance und ist wartungsfrei. aj

**GS Yuasa Battery Germany GmbH**  
[www.gs-yuasa.de](http://www.gs-yuasa.de)



Foto: GS Yuasa

# Bedarfsgerechter Durchfluss

**Kühlmittelpumpe** | Bosch hat sein Lieferportfolio an elektrischen Kühlmittelpumpen für den Ersatzteilmarkt erweitert. Das Programm umfasst aktuell 50 Varianten, die 60 Prozent aller Pkw und Transporter in Europa abdecken sollen. Bosch fertigt laut eigenen Angaben die elektrischen Kühlmittelpumpen nach den gleichen Qualitätsstandards wie für die Erstausrüstung.

Die Automobilhersteller setzen in ihren Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren, besonders aber in Hybrid- und Elektrofahrzeugen, zunehmend elektrische Kühlmittelpumpen für die zuverlässige und effiziente Unterstützung der unterschiedlichen Kühlmittelkreisläufe ein. Die Pumpen bieten nicht nur einen bedarfsgerechten Kühlmitteldurchfluss im Thermosystem, sondern sie überzeugen auch durch ihr geringes Geräuschniveau, was in E-Autos sehr relevant ist. Bei Stromern

und Hybridfahrzeugen spielt auch ein effektives Thermomanagement für Reichweite und Batterielebensdauer eine wichtige Rolle. So wird sichergestellt, dass sich die Fahrzeugbatterie insbesondere beim Schnellladen nicht zu stark erwärmt.

Mit der steigenden Ausrüstungsrate werden die Pumpen auch im Ersatzteilhandel immer wichtiger. Für den Ersatzteilmarkt hat Bosch sein Angebot seit 2019 deshalb kontinuierlich ausgeweitet. In den letzten drei Jahren wurden 39 Kühlmittelpumpen neu in das Programm aufgenommen. Für 2022 sind weitere zehn Sachnummern geplant. Inzwischen umfasst das Werkstattprogramm für elektrische Pumpen 50 Sachnummern, darunter 14 Varianten für Hybrid- und Elektrofahrzeuge. Damit werden in Europa 60 Prozent der Pkw und Transporter abgedeckt, die mit einer elektrischen Kühlmittelpumpe ausgerüstet sind. Auch für 25 Prozent



Foto: Bosch

der Hybrid- und Elektrofahrzeuge auf dem europäischen Markt stehen den Werkstätten aktuell elektrische Kühlmittelpumpen von Bosch zur Verfügung. aj

Robert Bosch GmbH  
[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)

# Ich setze auf Kunzer!



MPB 12/800



Thomas Holzinger, selbst. Kfz-Meister, Forstinning  
„KUNZER steht für intelligente Reparaturlösungen.“

**KUNZER**  
Qualität verbindet

# Weil ich Profi bin.