

## Ausgereifte Automatik

**Reifenmontage** | Die neue Reifenmontiermaschine G1250.30 von Ravaglioli ermöglicht eine noch effizientere Montage und Demontage von Reifen. Dank ausgereifter Automatikfunktionen ist ein schnelles, präzises und müheloses Arbeiten auch bei UHP- und RunFlat-Reifen möglich. Mit dabei sind alle wichtigen Zubehörteile, die ihren Platz in den Ablagen findet. Der hintere Teil der Maschine ist völlig frei von Kabeln, wodurch eine größere Manövrierbarkeit und Bewegungsfreiheit für den Bediener gewährleistet ist. Ein elektromechanischer Antrieb steuert die gleichzeitige Bewegung aller drei Bedienarme über ein Kettensynchronisierungssystem. Die Zentralaufnahme mit Schwenkplatte (patentiert), die auch für Tiefbettfelgen geeignet ist, bietet einen selbstsichernden Mechanismus, der den Kraftaufwand für den Bediener reduziert. Ein Highlight ist das Memory-System – dahinter steckt eine Funktion zur automatischen Neupositionierung der Vorrichtung am Felgenrand, sodass ein neuer Demontage- und Montagevorgang schnell fortgesetzt werden kann. Ein Sensor mit automatischer Aktivierung der Rollenvor-



Foto: Ravaglioli

schubfunktion gewährleistet das präzise und reifenschonende Abdrücken. Das Abdrücksystem verfügt über eine Doppelrollenfunktion. Der Reifen wird mithilfe von zwei synchronisierten, gegenüberlie-

genden Rollen schnell und sicher abgedrückt. diwi

Ravaglioli S.p.A.  
www.ravaglioli.com/de/

## RDKS-Gerät mit Sonderfunktionen

**Herth+Buss** | Der Diagnosespezialist Autel und Herth+Buss bieten im Rahmen ihrer Vertriebspartnerschaft erstmals RDKS-Geräte und Sensoren an. Das auf Android basierte Gerät ist im Design einem Smartphone nachempfunden und lässt sich auch ebenso leicht bedienen. Zudem ist das Gerät WiFi- und Bluetooth-kompatibel. Das Gerät ist kompatibel mit nahezu allen mit RDKS ausgerüsteten Fahrzeugen und gestattet dadurch das Arbeiten direkt am Fahrzeug. Eine Besonderheit: Neben den regulären RDKS-Funktionen (für alle Sensoren) stehen noch weitere Service-Funktionen zur Verfügung, die allerdings nur mit Autel-Sensoren kompatibel sind. Zu den Service-Funktionen gehören LWS-Kalibrierung (Lenkwinkelsensor), EPB-Rück-

stellung (elektronische Parkbremse/Feststellbremse), BMS-Initialisierung (Starterbatterie) und das Zurücksetzen der Ölstandlampe. Mittels DOT-Funktion kann die DOT-Nummer des Reifens erfasst und das Reifenalter bestimmt werden. Zudem werden mögliche Rückrufaktionen angezeigt. Die Funktionen ScanFIN und AutoFIN ermöglichen das schnelle Erfassen der Fahrgestellnummer (FIN) und identifizieren den Fahrzeugtyp automatisch. Durch die integrierte Kamera ist außerdem das Scannen des Kfz-Kennzeichens möglich. Zusätzlich bietet Herth+Buss die passenden Autel-Sensoren an. diwi

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG  
www.herthundbuss.com



Foto: Herth+Buss

# Automatikgetriebe-Spülung

**Getriebspülung** | WOW! Würth Online World nimmt das Automatikgetriebe-Spülgerät ATFS in das Produktportfolio mit auf. Nach einer bestimmten Laufleistung des Fahrzeugs ist der Wechsel des Getriebeöls empfehlenswert. Mit dem ATFS können Werkstätten eine sichere und zusätzliche Serviceleistung beim Ölwechsel anbieten. Die Getriebebspülung stellt sicher, dass Altöl aus Wandler und Leitungen nahezu rückstandsfrei entfernt wird. Darüber hinaus kann sich durch die Spülung des Automatikgetriebes eine längere Lebensdauer

des Getriebes, eine spürbare Verbesserung im Schaltvorgang und geringerer Kraftstoffverbrauch erzielen lassen. Das ATFS deckt in Verbindung mit dem angebotenen Universal-Adapterkoffer rund 90 Prozent der Fahrzeuge deutscher Hersteller ab. Gleichzeitig ist es mit einer Vielzahl der Fahrzeuge europäischer Hersteller kompatibel, wobei das Adaptersortiment laut WOW stetig weiter ausgebaut wird. diwi

**WOW! Würth Online World GmbH**  
[www.wow-portal.com](http://www.wow-portal.com)



Foto: WOW

# Batterie-Ladegerät

**Batterie** | Mit dem Ladegerät CS One von CTEK bleibt die Leistungsfähigkeit der Starterbatterie auch während der Winterpause erhalten. Dank polaritätsfreier Klemmen erübrigt sich ein Nachdenken, welche Klemme wo angeschlossen werden muss. Die APTO-Technologie erkennt automatisch den Batterietypen und aktiviert anschließend das passende Ladeprogramm. Ein Display zeigt schließlich die verbleibende Ladedauer bis zur Einsatzbereitschaft an. Mittels der

CTEK-App können zusätzliche Funktionen freigeschaltet werden, beispielsweise um die Batterie wiederherzustellen und zu rekonditionieren oder um das CS One in eine 12-Volt-Quelle zu verwandeln. Das CS One arbeitet mit einem maximalen Ladestrom von acht Ampere (A) und ist für alle 12-Volt-Batterien (Blei-Säure und Lithium-Ionen) geeignet. diwi

**CTEK Smart Chargers GmbH**  
[www.ctek.com](http://www.ctek.com)



# Universal-Sensoren von Bosch

**RDKS** | Auf der Automechanika präsentierte Bosch die „Quick-Fit“-Universal-Reifendruckkontrollsensoren. Mit nur einem Sensor und den vier marktüblichen Ventilvarianten erzielt Bosch eine Fahrzeugabdeckung von über 90 Prozent in der EU. Großhandel und Werkstätten müssen für eine hohe Fahrzeugabdeckung nur noch vier Sachnummern auf Lager halten. Die Sensoren sind in unterschiedlicher Optik und Ventilgröße, in Gummi- und Stahlausführung erhältlich und passen damit zu allen gängigen Felgen- und Reifenarten.

Parallel dazu hat Bosch mit dem TPA 300 ein neues Programmierwerkzeug entwickelt. Neben den Quick-Fit-Sensoren können mit dem TPA 300 auch die Universal-Reifendruckkontrollsensoren von 20 weiteren Herstellern programmiert werden. Das neue Programmierwerkzeug wurde für die schnelle und einfache fahrzeugspezifische Konfiguration von universellen RDKS-Sensoren entwickelt. diwi

**Robert Bosch GmbH**  
[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)



Foto: Diemar Winkler