

Stromer wird zum Sportler

Fahrwerk | Fahrwerkhersteller KW Automotive bietet das adaptive DDC-Plug&Play-Gewindefahrwerk ab sofort auch für den Elektro-BMW i4 eDrive40 (G26) Gran Coupé mit optionalem adaptiven M-Fahrwerk an. Mit dem semiaktiven Gewindefahrwerk können die Dämpfer der jeweiligen Fahrsituation angepasst werden. KW Automotive setzt die Technologie in der Erstausrüstung des Elektro-Hypercars Rimac Nevera ein. Das im Lieferumfang beiliegende Teilegutachten deckt eine stufenlose Tieferlegung von 20 bis 40 Millimeter an der Vorderachse und 15 bis 35 Millimeter an der Antriebsachse ab. Da die im Gewindefahrwerk genutzten Ventile vom Fahrwerkregelsystem erkannt werden, bleiben die verschiedenen Fahrdynamikprogramme weiterhin aktiv, hier übernimmt vollständig die BMW-Serien-elektronik. Innerhalb von Millisekunden agieren die elektromagnetischen Ventile

auf den jeweiligen Steuerungsbefehl der Sensorik des Fahrzeugs. Wie vom optionalen M-Sportfahrwerk gewohnt, können auch die verschiedenen Fahrmodi des i4 vom Cockpit ausgewählt werden. Im Comfort-Modus dämpft das adaptive Fahrwerk souverän Fahrbahnunebenheiten, ohne dass das über zwei Tonnen schwere Elektroauto dabei an Kurvenstabilität verliert.

Durch die KW-Gewindefederbeine an der Vorderachse gewinnt der 340 PS starke Stromer zusätzlich an direktem Handling. Auch in den weiteren Modi des semiaktiven Fahrwerks bleibt der Abrollkomfort erhalten. „Das Auto ist sogar auf welligen Strecken komfortabler als mit konventionellem i4-Serienfahrwerk ohne adaptive Dämpfer. Im Sport-Modus wird der schwere Elektrowagen zum BMW-typischen Sportler und bleibt selbst auf langen Strecken komfortabel“, so Florian Jo-



Foto: KW Automotive

hann vom KW Brand Management. Für 1.500 Euro ist das KW-Gewindefahrwerk ab sofort überall im freien Aftermarket erhältlich. aj

KW Automotive GmbH
www.kwautomotive.de

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30,
81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion
Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:
vornamen.name@springernature.com

E-Mail Redaktion:
presse.dienste@springernature.com

Ständige Mitarbeiter
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

Herstellung
Kerstin Brüderlin Tel. 0 611/78 78 173

Verlag
Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter
Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

Anzeigenverkauf
Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93
(Teamleitung)
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

E-Mail jeweils:
vornamen.name@springernature.com

Anzeigenverwaltung
Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

Marketingleitung
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing
Sarah Herkommer Tel. 0 89/20 30 43-26 27

Vertriebsleitung Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien
Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

Abo-Service
Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für unaufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 100,20 netto/€ 107,21 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 112,20 netto/€ 120,05 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE33XXX,
UST-ID: 152942001

Druck
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50,
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+

Außergewöhnliches Design

Felge | Der Felgenrehersteller Superior Industries präsentiert unter der Alutec-Marke eine weitere Anwendung für Elektrofahrzeuge: Das Leichtmetallrad ADX.02 ist nun in der Dimension 8,0 x 19 Zoll mit einer Einpresstiefe von 40 für den Mercedes-Benz EQE freigegeben. Superior Industries preist das außergewöhnliche Design der Felge und die Lasergravur, die dem Mercedes-Benz EQE einen „charakterstarken Look“ verpassen soll. Zusätzlich soll das Leichtmetallrad dank einer Hinterdrehung, auch Undercut ge-

nannt, für optimale Gewichtsverhältnisse sorgen und dadurch das Fahrgefühl auf ein neues Level heben. EQE-Besitzer haben zudem die Wahl zwischen den drei verschiedenen Farben „Metallic-Bronze“, „Diamant-Schwarz“ und „Diamant-Schwarz frontpoliert“. Die fünfjährige Garantie auf die Radvarianten in Metallic-Bronze und Diamant-Schwarz verspricht zudem langfristigen Fahrspaß. aj

Superior Industries Leichtmetallräder GmbH
www.supind.com



Foto: Superior Industries

Optimierter Webshop

Homepage | Teilehersteller Vierol hat das Onlineportal www.vierol-shop.de neu aufgestellt. Mit dem Relaunch des Shops kommen neue Funktionen hinzu, auch die Nutzerfreundlichkeit soll verbessert worden sein. Zu den sichtbaren neuen Funktionen im Frontend zählen beispielsweise die suchmaschinenfreundlichere Navigationsstruktur, die optimierte Fahrzeug-Identifikation sowie erweiterte Filtermöglichkeiten, die es erleichtern, Artikel noch schneller und einfacher zu finden. Für

Kundenanfragen und Beratung wurde zudem ein Kontakt-Chat auf der Startseite eingerichtet. Bestimmte Funktionen des Shops wie beispielsweise die Merkzettel-Funktion, das Retourentool und das personalisierte Kunden-Cockpit mit zusätzlichen Features zur Recherche und Artikel-Identifikation sind nur für registrierte Kunden verfügbar. aj

Vierol AG
www.vierol.de



Foto: Vierol

OE-Qualität im Aftermarket

Lenkgetriebe | Zulieferer GKN Automotive bietet Lenksystem-Komponenten in Erstausrüsterqualität an, die speziell auf den Fahrzeugtyp abgestimmt sind und ein gleichbleibendes Lenkverhalten auf Serienniveau garantieren sollen. Der Hersteller hat dabei mehr als 1.700 hydraulische und manuelle Lenkgetriebe sowie Lenkhilfpumpen im Portfolio. Die Lenkgetriebe decken über 80 Prozent des Markts aller relevanten Fahrzeugsegmente bis 3,5 Tonnen und Fahrzeugbestände in Deutschland ab. Geliefert werden die

Lenkgetriebe im „Rundum-Paket“: GKN Automotive legt den Lenkungs-komponenten entsprechende Tech-Tipps bei, damit der Mechaniker eine einwandfreie Funktion des Lenksystems sicherstellen kann. So muss beispielsweise das Lenksystem vor dem Austausch von Lenkhilfpumpe und Lenkgetriebe mit der notwendigen Menge Hydrauliköl gespült werden, denn nur so lassen sich mögliche Folge-



Foto: GKN

schäden durch im System verbliebene Verschmutzungen vermeiden. aj

GKN Driveline Service GmbH
www.gknautomotive.com