

# MAHA mit neuem Bremsprüfstand



Foto: MAHA

**Bremsprüfung** | Das jüngste Produkt der Connect-Serie von MAHA wurde Ende Juni in Haldenwang vorgestellt. Der Connect-Lkw-Bremsprüfstand zeichnet

sich laut Hersteller durch eine Reihe von Vorteilen aus: Neben der stabilen Ausführung und der einfachen Inbetriebnahme verfügt das Produkt über ein modulares

Interfacemodul in der Bodengruppe, das eine sichere Datenübertragung ermöglicht. Flexible Anzeigemöglichkeiten auf beliebigen Endgeräten sind dadurch leicht zu realisieren. Darüber hinaus verspricht MAHA die einfache Wartung und einen sicheren Betrieb sowie optimierte Kalibrierung und Justage. Die digitale Connect Series kann zudem auch in ein bestehendes Firmennetzwerk eingebunden werden.

Ein Auslesen der Maschinendaten oder eine durchgängige Diagnose bis hin zu den Sensoren ist uneingeschränkt möglich. Darüber hinaus kann dies auf Wunsch auch mittels Ferndiagnose von jedem beliebigen Standort über das Internet erfolgen. Die Einbindung ins lokale Netzwerk oder das Internet ist nicht zwingend notwendig, um den Prüfstand zu betreiben. diwi

**MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG**  
[www.maha.de](http://www.maha.de)

## Impressum ISSN Nr. 1437-1162

**Anschrift von Verlag und Redaktion**  
**Springer Automotive Media**  
**Springer Fachmedien München GmbH**

Aschauer Str. 30,  
 81549 München  
 Tel. 0 89/20 30 43-0  
 Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18  
 Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40  
[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

**Redaktion**

**Herausgeber**  
 Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),  
 Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)  
 Anschrift siehe Verlag

**Chefredakteur (V.i.S.d.P.)**  
 Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

**Redaktion**  
 Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

**Online-Redaktion**  
 Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84  
 Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08  
 Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

**E-Mail jeweils:**  
[vorname.name@springernature.com](mailto:vorname.name@springernature.com)

**E-Mail Redaktion:**  
[presse.dienste@springernature.com](mailto:presse.dienste@springernature.com)

**Ständige Mitarbeiter**  
 Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

**Herstellung**  
 Kerstin Brüderlin Tel. 0 611/78 78 173

**Verlag**  
**Geschäftsführer**  
 Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

**Verlagsleiter**  
 Springer Automotive Media  
 Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

**Anzeigenleitung**  
 Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

**Anzeigenverkauf**  
 Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93  
 (Teamleitung)  
 Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24  
 Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91  
 Fax 0 89/20 30 43-12 40

**E-Mail jeweils:**  
[vorname.name@springernature.com](mailto:vorname.name@springernature.com)

**Anzeigenverwaltung**  
 Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94  
 E-Mail: [kontakt.anzeigen@springernature.com](mailto:kontakt.anzeigen@springernature.com)

**Marketingleitung**  
 Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

**Marketing**  
 Sarah Herkommer Tel. 0 89/20 30 43-26 27

**Vertriebsleitung Fachzeitschriften**  
 Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

**Online-Medien**  
 Ute Sauermann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

**Abo-Service**  
 Tel. 0 89/20 30 43-15 00  
 Fax 0 89/20 30 43-21 00

**E-Mail: [vertriebsservice@springernature.com](mailto:vertriebsservice@springernature.com)**

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefördert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

**Erscheinungsweise**  
 11 Ausgaben pro Jahr

**Bezugspreis**  
 Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 100,20 netto/€ 107,21 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 112,20 netto/€ 120,05 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter [www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de). Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

**Bankverbindung**  
 Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200  
 IBAN: DE02 7002 1830 2092 00  
 BIC: HYVEDE33XXX,  
 UST-ID: 152942001

**Druck**  
 L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien  
 Marktweg 42-50,  
 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München  
 Handelsregister: Amtsgericht München HRB  
 110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

**Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+**

# Praktischer Abzieher

**Hilfsmittel** | Festsitzende Verbindungen von auf- und eingepressten Bauteilen sind in der Werkstatt allgegenwärtig. Müssen Zahnräder, Wälzlager oder weitere Maschinenelemente effektiv und sicher gelöst werden, kommt ein Abzieher zum Einsatz. Eine flexible Zusammenstellung mit drei verschiedenen Hakenpaaren, die mühelos an den jeweiligen Anwendungsbereich angepasst werden können, bietet das Abzieher-Set 1.06/AS von Gedore. Das achteilige Set umfasst neben der zweiarmligen Traverse (180 mm breit) und

Spindel ebenfalls drei Paare Abziehhaken in unterschiedlichen Längen. Der Abzieher verfügt über eine stufenlos einstellbare maximale Spannweite von 130 mm und eine Spanntiefe von 100 mm, 200 mm oder 250 mm, je nachdem, welches Hakenpaar an den beiden Armen der Traverse montiert wird. Die schmalen Haken lassen sich auch an schwer zugänglichen Zwischenräumen mühelos einsetzen. diwi

Gedore Werkzeugfabrik GmbH & Co. KG  
[www.gedore.com](http://www.gedore.com)



Foto: Gedore



Foto: Herth+Buss

# Neue Wallboxen im Programm

**E-Mobilität** | Herth+Buss bietet mit den MaxiCharger-AC-Wallboxen von Autel eine geeignete Lösung für Werkstätten. Die Geräte ermöglichen das schnelle und sichere Laden von Elektrofahrzeugen und decken alle gängigen Ladestandards ab. Die Leistung beträgt bis zu 22 kW mit einem maximalen Ladestrom von bis zu 32 Ampere. Die Wallboxen verfügen über einen Ethernet-Kabelanschluss, Bluetooth, WLAN und sind je nach Ausführung 4G-fähig. Zur Auswahl stehen eine Wallbox

mit einer Leistung von 11 kW und weitere Wallboxen mit einer Leistung von 22 kW. Dank einer Wandhalterung können die Wallboxen ohne Öffnen der Rückwand installiert werden. Die Wallboxen können über die Autel Cloud mittels einer dynamischen Lastverteilung betrieben werden. Der KI-Algorithmus verlängert zusätzlich die Lebensdauer der EV-Batterie. diwi

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG  
[www.herthundbuss.com](http://www.herthundbuss.com)

# Kraftvoll mit variabler Länge

**Schrauben** | Mit der Teleskopknarre 516 erweitert Stahlwille sein ½-Zoll-Knarren-Sortiment. Das neue Werkzeug wurde für den Einsatz im Nutzfahrzeugbereich entwickelt. Die neue Knarre entspricht der DIN 3122/ISO 3315 und ist dimensioniert für Drehmomente bis 512 Nm. Damit empfiehlt sie sich für professionelle Anwender, die häufig mit hohen Drehmomenten arbeiten. Dank teleskopierbarer Schaftlänge lässt sie sich besonders flexibel einsetzen. Der Schaft der Knarre kann in fünf Längen von 410 mm bis 630 mm ein-

gestellt werden, das Raster beträgt jeweils 55 mm. Der Knarrenantrieb besitzt 36 Zähne und überträgt DIN-geprüft hohe Anzugskräfte bis 512 Nm absolut zuverlässig auf Schrauben und Muttern. Der Umschalter für Rechts- und Linkslauf ist auf der Oberseite des Kopfes leicht versenkt platziert. Die ½-Zoll-Vierkantaufnahme kann mit allen gängigen Steckschlüsseinsätzen und Bits versehen werden. diwi

Stahlwille Eduard Wille GmbH & Co. KG  
[www.stahlwille.de](http://www.stahlwille.de)



Foto: Stahlwille