

## Update für Getriebeölwechsel

**Getriebe** | Gear Tronic III heißt die neue Generation des Werkstattkonzepts von Liqui Moly für den Ölwechsel bei Automatikgetrieben. Diese unterscheidet sich vom Vorgänger durch eine Reihe von Verbesserungen: Ein robustes Sieben-Zoll-Touch-Color-Display bietet mehr Übersicht. Dort werden Arbeitsanweisungen angezeigt, inklusive der richtigen Adapter und Bilder aus der Praxis zu den Fahrzeuganschlüssen. Die komplette Fahrzeugdatenbank mit mehr als 2.000 Fahrzeugmodellen und sämtliche Informationen befinden sich nun

auf dem Gerät. Zusätzliche Datenträger und Anmeldungen in anderen Systemen sind nicht mehr nötig. Servicedaten können per WLAN direkt an den Drucker oder eine Mail-Adresse der Werkstatt geschickt werden. Regelmäßige und kostenlose Updates werden automatisch über das Netz installiert. Die Abtropfwanne wurde auf ein Fassungsvermögen von 4,6 Liter vergrößert und der Abfluss verbreitert. *diwi*

Liqui Moly GmbH  
www.liqui-moly.com



Foto: Liqui Moly

## SilverDAT II läuft endgültig aus

**Software** | Die Deutsche Automobil Treuhand (DAT) beendet zum Jahresende den Support und die regelmäßigen Up-

dates der DVD-basierten Software SilverDAT II. Damit endet die Geschichte der Software, die 1997 auf der IAA vorgestellt wurde. Der siebenjährige Parallelbetrieb von SilverDAT II zur aktuellen Cloud-Lösung SilverDAT 3 wird eingestellt, sodass ab dem 1.1.2023 nur noch SilverDAT 3 in zahlreichen Varianten zur Verfügung steht. Der Cloud-Lösung SilverDAT 3 wurden zahlreiche neue Features hinzugefügt. Laut DAT war das Ende von SilverDAT II ein seit Jahren geplanter Schritt.

Die Software-Technologie der SilverDAT II sei an ihre Grenzen gestoßen und nicht mehr zeitgemäß. SilverDAT 3 werde dagegen auch jüngsten Innovationen, wie beispielsweise der KI-Unterstützung bei Reparaturkalkulation, dem Zugriff auf OEM-Reparaturanleitungen oder der Nutzung auf beliebigen Endgeräten, gerecht. *diwi*

Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT)  
www.dat.de

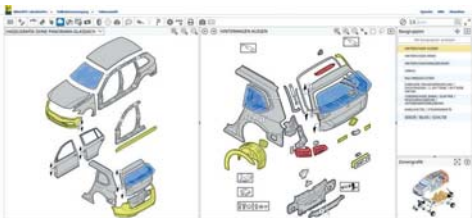


Foto: DAT

## Bits für alle Zwecke

**Werkzeug** | Die neue Bit-Box Nr. 1202 von Stahlwille vereint Bits für gängige Schraubenantriebe in einem handlichen Set, das in jede Werkzeutasche passt. Insgesamt 20 verschiedene Bits und ein magnetischer Bithalter stehen zur Auswahl und bilden eine ideale Ergänzung zu Akkuschraubern, Ratschen und Bit-schraubendrehern mit austauschbaren Einsätzen. Zum Inhalt gehören Bits in verschiedenen Größen für Schlitz- und Kreuzschlitzschrauben, Pozidriv- bzw. Supadriv-Schrauben, für Torx-Antrieb

und für Innensechskantschrauben. Die Bits werden in Deutschland produziert. Hochlegierte Spezialstähle und aufwendige Härteverfahren garantieren laut Anbieter lange Standzeiten. Die hohe Maßhaltigkeit gewährleistet einen stets exakten Sitz der Bits – Voraussetzung für die Übertragung großer Kräfte, ohne dabei das Schraubenprofil zu beschädigen. Der transparente Kunststoff der Box ermöglicht freie Sicht auf die in ihren Aufnahmen sitzenden Bits. Die robuste Box kann selbst auch als improvisierter

Schraubendreher dienen. Dafür lässt sich der magnetische Bithalter an der schmalen Stirnseite arretieren. *diwi*

Stahlwille Eduard Wille GmbH & Co. KG  
www.stahlwille.de



Foto: Stahlwille

# Radierscheibe 85 mm

**Reinigung** | Damit die glänzenden Felgen ein Hingucker bleiben, sollten Schmutz und Klebereste entfernt werden. Mit der Radierscheibe 7RS85 von Kunzer zum Entfernen von Zierstreifen, Aufklebern, Folien und Kleberesten von Felgen gewichten gelingt dies auf schonende Weise, ohne das Trägermaterial zu beschädigen. Die Radierscheiben (Artikelnummer

7RS85) mit Durchmesser 85 Millimeter eignet sich für Metall, Aluminium, Glas, Fiberglas oder Holz. Mit dabei ist ein Adapter zur Aufnahme an Bohrmaschine und Akku-Schrauber. Die Radierscheibe passt auf das Gewinde 5/16"-24 UNF. diwi

Willy Kunzer GmbH  
www.kunzer.de



Foto: Kunzer

# Radmuttereinsatz Tesla

**Radmontage** | Der Räderwechsel bei Tesla kann zur Herausforderung werden, wenn man nicht das passende Werkzeug hat. Denn: Die speziellen Tesla-Radschrauben mit 7/8", statt dem üblichen metrischen Sechskant, sind mit „normalen“ Kraftnüssen (Sechskant oder TX) nicht ohne Beschädigung zu öffnen oder

zu schließen. Die Montage gelingt ganz einfach und problemlos mit der Sechskant-Kraftnuss (Länge: 86 mm) für Tesla-Radschrauben mit Kunststoffhülse von Kunzer (Artikelnummer 7RKSL03). diwi

Willy Kunzer GmbH  
www.kunzer.de



Foto: Kunzer

# Arbeit an E-Fahrzeugen

**Werkzeug** | Die Instandsetzung im Bereich Hybrid- und Elektromobilität erfordert zuverlässiges und sicheres Spezialwerkzeug. Gedore bietet ein umfangreiches Sortiment an schutzisoliertem VDE-Werkzeug plus Zubehör: Das 53-teilige VDE-Werkzeugsortiment Hybrid 1100-1094 und der neue, zehnteilige VDE-Ergänzungs-Satz KL-4600-100 K erfüllen laut Gedore die höchsten Sicherheitsstandards. Die 53 Teile des VDE-Werkzeugsortiments sind auf die Arbeit an Hybrid- und Elektrofahrzeugen sämtlicher Hersteller zugeschnitten. Sie sind hochwertig verarbeitet und nach EN 60900/EC 60900 schutzisoliert. Dabei besitzen die Steckschlüssel und Schraubenschlüssel eine Check-Tool-Isolierung, die für eine sichere Anwendung bis 1.000 Volt sorgt. Der zehnteilige VDE-Ergänzungs-Satz KL-4600-100 K umfasst einen digitalen Spannungsprüfer

bis 1.000 Volt, Elektriker-Schutzhandschuhe nach DIN EN 6090 sowie Unterzieh-Handschuhe, eine ISO-Standmatte und ein Gummi-Abdecktuch. Passendes Absperrband und diverse Warnschilder runden das Set ab. diwi

Gedore GmbH  
www.gedore.com



Foto: Gedore

**MADE IN GERMANY**

**DAS RUNDE INS ECKIGE?  
PASST MIT UNS PERFEKT.**  
Reifenregale Reifencontainer Reifenlagerhallen

Preiswert.  
Flexibel.  
Sofort lieferbar.

**aczent**  
Lagertechnik

Tel. 05531-99 13 80 10 | [accent-lagertechnik.eu](http://accent-lagertechnik.eu) | 37603 Holzminden