

Aufmerksamkeit garantiert

Felge | Felgenrehersteller Alcar bietet zahlreiche bekannte Felgenmarken an, darunter die Labels Dotz, Dezent und AEZ. Unter der AEZ-Marke wurde nun die neue Felge AEZ Atlanta vorgestellt. Das Rad soll laut Hersteller durch einen kompakten kantigen Mittenbereich gepaart mit einem dynamischen gradlinigen Speichendesign für aufmerksamkeitsstarke Auftritte sorgen. Das AEZ Atlanta ist in zahlreichen Dimensionen erhältlich, somit passt es auch auf sehr unterschiedliche Fahrzeuge. Als Dimensionen stehen 7,5 x 17, 7,5 x 18, 8 x 18, 8 x 19, 8,5 x 19, 9,5 x 19, 8,5 x 20 und 9,5 x 20 Zoll mit Fünf-Loch-Bohrung zur Verfügung. Dank der zahlreichen ABE- und ECE-Anwendungen deckt das AEZ Atlanta ein breites Spektrum an Fahrzeugen der Mittelklasse inklusive Hybrid- und rein elektrischen Autos ab und lässt sich auf vielen Modellen ohne Eintragung nutzen. Speziell für die Modelle Audi A4 bis A8, BMW 5er, 6er GT, 7er, Volvo XC40, XC60, V60 und

V90 Cross Country, Tesla Model 3 und Fahrzeuge der Marken Volkswagen und Skoda sind genehmigungsfreie Dimensionen verfügbar. Mit einer Traglast von bis zu 780 Kilogramm pro Felge ist dafür gesorgt, dass auch schwere SUV mit der Atlanta versorgt werden können.

Die Felge ist zudem in zwei Farbvarianten verfügbar, um sie an den Geschmack des Autofahrers und das Auto anzupassen. Laut Hersteller setzen speziell in der Titan-Ausführung die asymmetrischen Elemente der Felge in Verbindung mit dem frontpolierten Felgenhorn neue Maßstäbe im Segment der ECE-Multispeichen. Die Aufmerksamkeit dürfte daher bei der Titan-Variante „graphite matt frontpoliert“ am höchsten ausfallen. Darüber hinaus ist die AEZ Atlanta auch in der Farbvariante „schwarz glänzend“ erhältlich. Dabei handelt es sich um die typische Klavierlackoptik, graphite ist hingegen ein deutlich hellerer Ton, der zudem mit mattem Finish ausgeführt ist.



Foto: Alcar

Die Felge ist zudem für gängige RDKS-Systeme geeignet und kostet in Deutschland ab 193 Euro aufwärts (inkl. MwSt.). Der Hersteller gewährt eine Garantie von drei Jahren. aj

Alcar Deutschland GmbH
www.alcar.de

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Str. 30,
81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion
Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

E-Mail Redaktion:
presse.dienste@springernature.com

Ständige Mitarbeiter
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

Herstellung
Lena Amberger Tel. 0 89/20 30 43-23 46

Verlag
Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter
Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

Anzeigenverkauf
Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93
(Teamleitung)
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

Anzeigenverwaltung
Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

Marketingleitung
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing
Sarah Herkommer Tel. 0 89/20 30 43-26 27

Vertriebsleitung Fachzeitschriften
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien
Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

Abo-Service
Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Ver- vielfältigungsrechte an den Verlag über, insbe- sondere auch für elektronische Medien (Inter- net, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an an- derer Stelle weder veröffentlicht noch gleich- zeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge über- nimmt die Redaktion lediglich die pressege- setzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 100,20 netto/€ 107,21 inkl. MwSt.; inkl. Ver- sand. Ausland (Europa): € 112,20 netto/€ 120,05 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Eu- ropas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehal- ten. Alle weiteren Aboangebote und -preise fin- den Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abon- nementkündigung: schriftlich, nach einem Be- zugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE33XXX,
UST-ID: 152942001

Druck
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50,
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch aus- zugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmä- ßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsricht- linie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschrie- benen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+

Schützt vor Verschleiß

Motorenöl | Schmierstoffhersteller Addinol hat mit dem Addinol Premium 020 C6 das Sortiment um ein Motorenöl gemäß der neuen Norm ACEA C6 erweitert, um den Fortschritt bei Motoren- und Abgasnachbehandlungs-Technologien und die wachsende Bedeutung von Kraftstoffeffizienz, Motorsauberkeit und Temperatur-Stabilität abzubilden. Das Öl bietet eine niedrige HTHS-Viskosität („High Temperature, High Shear“), eine hohe Kraftstoffeffizienz, verlängerte Serviceintervalle, einen zuverlässigen Schutz des Turboladers und verhindert laut Addinol zudem die gefürchtete Vorentflammung (LSPI). Das Addinol Premium 020 C6 hat die Viskositätsklasse 0W-20 und basiert auf hochwertigen synthetischen Basisölen und einem leistungsfähigen Additivpaket. Es soll alle Motorkomponenten zuverlässig vor Verschleiß und Ablagerungen schützen, eine hohe Motorsauberkeit garantieren und eine frühzeitige Kraftstoff-



Foto: Addinol

zündung verhindern. Auch lange Wechselintervalle sowie ein gutes Kaltstartverhalten hebt der Hersteller hervor. aj

Addinol Lube Oil GmbH
www.addinol.de

Ideal für die Rennstrecke



Foto: Otto Zimmermann

Bremsscheibe | Die Verbundbremsscheibe „Formula:R“ vom Hersteller Otto Zimmermann ist ideal für die Rennstrecke geeignet. Sie besteht aus einem eloxierten Leichtmetalltopf und hochgekohltem Gussreibring, was eine schwimmende Lagerung von Reibring und Topf und dadurch eine freie radiale Ausdehnung der Reibfläche ermöglicht. Dadurch soll das Bremsen-Fading verhin-

dert werden. Die Z-Nuten verleihen den Bremsscheiben neben den technischen Vorteilen zudem ein besonders sportliches Erscheinungsbild. Der neu entwickelte Gussreibring sorgt für schnelle Abkühlung. Eine optimierte Anbindung an den Topf, bessere Luftzufuhr und hohe Stabilität durch schräge Rippen im Ventilationskanal sowie ein speziell hochgekohlter Guss soll eine optimale Wärmeleitfähigkeit bieten. Die Z-Nutzung leitet Ausgasungen, Hitze, Nässe und Bremsstaub optimal ab. Dadurch bleibt die Performance der Scheibe auch in vorübergehend heißem Zustand erhalten. Die Nuten sorgen zudem dafür, dass die Beläge immer wieder angeschärft werden, was zu einem optimalen Grip der Beläge auf der Scheibe führt. Nicht zuletzt bringt die Verbundtechnik mit einem Leichtmetalltopf auch eine deutliche Gewichtsreduzierung. aj

Otto Zimmermann GmbH
www.otto-zimmermann.de

www.autoservicepraxis.de

Upgrade to Yuasa!



YUASA BATTERY

THE WORLD'S LEADING BATTERY MANUFACTURER

- ✓ 99,9% Abdeckung des europäischen Fuhrparks
- ✓ Limitierte Händlerdichte in der Region
- ✓ Konzepte zur Entwicklung der Vertriebsregion
- ✓ Lieferung ab Lager Krefeld in 15 europäische Länder
- ✓ Leistungsfähigste Online-Batteriesuche in Europa

www.yuasa.de

+49 (0)2151 82095-00
marketing@gs-yuasa.de

App für Fahrwerksarbeiten

Stoßdämpfer-App | Die KYB-Suspension-Solutions-App erfreut sich bei Werkstätten in ganz Europa immer größerer Beliebtheit und wurde laut dem Stoßdämpfer-Spezialisten KYB bereits 15.000-mal heruntergeladen. Spanien hat mit 2.760 die meisten Nutzer, gefolgt von Großbritannien mit 2.510 und Italien mit 1.560. Die App verfügt über drei wesentliche Funktionen: Servicetechniker können dem Autofahrer Arbeiten am Fahrwerk vorschlagen und bei Arbeiten an der Aufhängung eines Fahrzeugs Vorher-

Nachher-Fotos machen. Die App sendet diese Bilder zusammen mit einem Fahrzeugbericht an den Kunden. Zudem sind teilespezifische technische Ratschläge für eine Arbeit am Fahrwerk möglich. Die App ist in 20 europäischen Sprachen verfügbar und kann vollständig angepasst werden, sodass alle versendeten Berichte den Namen, die Kontaktdaten und das Logo der Werkstatt enthalten. aj

KYB Europe GmbH
www.kyb-europe.com

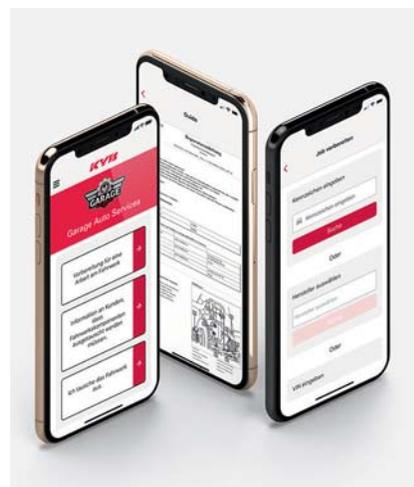


Foto: KYB

Jetzt auch gegen Viren wirksam

Innenraumfilter | Bosch hat einen verbesserten Innenraumfilter mit der Bezeichnung „Filter+pro“ vorgestellt. Im Gegensatz zum Vorgänger „Filter+“ kann der Newcomer nicht nur Allergene und Pollen binden, Feinstaubpartikel sowie schädliche Gase ausfiltern und gegen Bakterien wirken, sondern ist in der neuen Generation auch wirksam gegen Viren und Schimmelpilze. Die drei aufeinander abgestimmten Filterschichten sollen effektiv Schadstoffe im Fahrzeuginnenraum

reduzieren. Eine antimikrobielle Schicht wirkt gegen Viren und Bakterien, verhindert Schimmelpilzwachstum und bindet Allergene sowie Pollen im Filtervlies. Die Aktivkohleschicht neutralisiert schädliche und übelriechende Gase. Schließlich filtert eine ultrafeine Mikrofaserschicht über 98 Prozent aller Feinstaubpartikel sowie Ruß aus. aj

Robert Bosch GmbH
www.bosch.de



Foto: Bosch

Born to be electric

Fahrwerk | Ab sofort bietet KW Automotive das manuell einstellbare V3-Gewindefahrwerk und das adaptive KW-DDC-Plug&Play-Gewindefahrwerk für den neuen Cupra Born (K1) an. Im Rahmen des Teilegutachtens kann das Elektroauto mit den in der Höhe einstellbaren Gewindefahrwerken 20 bis 45 Millimeter tiefergelegt werden. Während das KW V3 manuell in der Dämpfung abstimbar ist, empfiehlt sich das DDC Plug&Play mit seiner elektrischen Dämpfersteuerung für alle Cupra Born, die über die optionale

DCC-Serienfahrwerk-Regelung verfügen. Das mit der DCC-Dämpferregelung kompatible Gewindefahrwerk passt sich ständig in der Dämpfung auf die Straße und Fahrweise an. Dazu werden die Signale der Aufbau- und Radwegensoren ausgelesen und dementsprechend regelt das Steuergerät das Gewindefahrwerk pro Rad. Auch Beschleunigung, Bremsen und Lenken werden dabei berücksichtigt. aj

KW Automotive GmbH
www.kwsuspensions.de



Foto: KW Automotive

HEAD OF KLEIN- TEILE REGAL

Zeit für einen Jobwechsel?

autojob.de – Ihr Sprungbrett zum Traumjob.



Die Jobbörse von
AUTOHAUS **asp** Autoflotte

autojob.de