

# Ready for Tesla

**Diagnose** | Mit dem ersten von jährlich vier Software-Updates für Mega-Macs-Diagnosegeräte erweitert Hella Gutmann die Diagnosemöglichkeiten auf die Tesla-Fahrzeuge Model S und Model X sowie die jüngsten, zugangsgesicherten Fahrzeuge der Marken im VW-Konzern. Bisher war die Kommunikation mit den Fahrzeugen des Herstellers Tesla nur über die Tesla-Geräte Toolbox 2/3 möglich. Mit dem ab Februar 2022 freigeschalteten Software-Update V65 können Mega-Macs-Nutzer die Modelle S und X über die OBD-Schnittstelle diagnostizieren. Weitere Modelle sollen laut Hella Gutmann folgen. Durch das Update haben freie Werkstätten jetzt die Möglichkeit, diese Fahrzeuge zu diagnostizieren und ihre Verkehrssicherheit sicherzustellen. Dies ist insbesondere im Hinblick auf die Vorbereitung für die Hauptuntersuchung von zentraler Bedeutung. Dabei helfen technische Daten, Fehlercodes mit erklärendem Text, Parametereinsicht in sicher-

heitsrelevante Systeme, die Ladesteuerung, das Batterie- und Thermomanagement und die Möglichkeit für wichtige Grundeinstellungen, um Arbeiten an der Bremsanlage, am Hochvolt-Ladeanschluss und an der Klimaanlage durchzuführen. Auch das Zurücksetzen der Lernwerte Lenkwinkelsensor und das Testen der Klimaanlage ist jetzt möglich. Mit dem Software-Update wurde zudem das Cyber-Security Management (CSM), das vor einem Jahr in die Mega-Macs-Software implementiert wurde, um einen wichtigen Hersteller erweitert: CSM managt jetzt auch das System „SFD“ (Sicherheit für Fahrzeugdiagnose) des Volkswagen-Konzerns, das erstmals im 2019 gestarteten VW Golf 8 eingeführt wurde. Fahrzeuge wie Audi A3 und Q4 e-tron, Cupra Formentor und Born, Seat Leon, Skoda Octavia und Enyaq sowie VW Golf 8, Caddy, ID.3, ID.4 und Transporter T7 lassen sich jetzt ohne Umweg über das Herstellerportal diagnostizieren. Der Mega Macs erkennt selbst, wenn



Foto: Hella Gutmann

er es mit einem gesicherten Fahrzeug zu tun hat, und veranlasst vom Nutzer unbemerkt die nötigen Freischaltungsschritte. Erweiterungen des CSM auf weitere Hersteller sind geplant und stehen zum Teil kurz vor ihrer Freischaltung. diwi

**Hella Gutmann Solutions GmbH**  
www.hella-gutmann.com

## Impressum ISSN Nr. 1437-1162

**Anschrift von Verlag und Redaktion**  
**Springer Automotive Media**  
**Springer Fachmedien München GmbH**  
Aschauer Str. 30,  
81549 München  
Tel. 0 89/20 30 43-0  
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18  
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40  
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

**Redaktion**  
**Herausgeber**  
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),  
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)  
Anschrift siehe Verlag

**Chefredakteur (V.i.S.d.P.)**  
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

**Redaktion**  
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

**Online-Redaktion**  
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84  
Timo Bürger Tel. 0 89/20 30 43-13 08  
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

**E-Mail jeweils:**  
vornamen.name@springernature.com

**E-Mail Redaktion:**  
presse.dienste@springernature.com

**Ständige Mitarbeiter**  
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

**Herstellung**  
Lena Amberger Tel. 0 89/20 30 43-23 46

**Verlag**  
**Geschäftsführer**  
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

**Verlagsleiter**  
Springer Automotive Media  
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

**Anzeigenleitung**  
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

**Anzeigenverkauf**  
Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93  
(Teamleitung)  
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24  
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91  
Fax 0 89/20 30 43-12 40

**E-Mail jeweils:**  
vornamen.name@springernature.com

**Anzeigenverwaltung**  
Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94  
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

**Marketingleitung**  
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

**Marketing**  
Sarah Herkommer Tel. 0 89/20 30 43-26 27

**Vertriebsleitung Fachzeitschriften**  
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

**Online-Medien**  
Ute Sauermann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

**Abo-Service**  
Tel. 0 89/20 30 43-15 00  
Fax 0 89/20 30 43-21 00

**E-Mail: vertriebsservice@springernature.com**

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefördert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Ver- vielfältigungsrechte an den Verlag über, ins- besondere auch für elektronische Medien (Inter- net, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an an- derer Stelle weder veröffentlicht noch gleich- zeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge über- nimmt die Redaktion lediglich die pressege- setzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

**Erscheinungsweise**  
11 Ausgaben pro Jahr

**Bezugspreis**  
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 96,40 netto/€ 103,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 108,40 netto/€ 115,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Euro- pas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonne- mentkündigung: schriftlich, nach einem Bezugs- jahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

**Bankverbindung**  
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200  
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00  
BIC: HYVEDE33XXX,  
UST-ID: 152942001

**Druck**  
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien  
Marktweg 42-50,  
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München  
Handelsregister: Amtsgericht München HRB  
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch aus- zugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmä- ßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsricht- linie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschrie- benen Verkehrsblattes befreit.

**Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+**

# Erweiterung für E-Fahrzeuge

**E-Mobile** | Hella Gutmann ermöglicht mit dem Messtechnikmodul MT-HV Diagnose und Messungen bei Fahrzeugen mit Niedervolt-Bordnetzen sowie im Hochvoltbereich. Das für den Mega Macs X maßgeschneiderte Messtechnikmodul MT-HV verfügt über fest integrierte HV-Messtechnik und über einen Modulschacht, in den Niedervolt-Messtechnikmodule von Hella Gutmann eingeschoben werden können. Mit dem entsprechenden Zubehör erfüllt das Modul dann den Zweck eines Zweikanal-Multimeters, eines Zweika-

nal-Oszilloskops und eines Hochvolt-Messgeräts. Die Bedienung erfolgt über das Tablet des Mega Macs X. Im Hochvoltbereich decken Mega Macs X und MT-HV laut Anbieter alle messtechnischen Funktionen ab, die im Zusammenhang mit E- und Hybrid-Fahrzeugen benötigt werden – Hochspannungsmessungen bis 1.000 Volt, Isolationswiderstands-Messungen mit variabel einstellbarer Prüfspannung, Potenzialausgleichsmessungen an HV-Komponenten und Widerstandsmessungen, beispielsweise am HV-Service-Stecker. Vorausset-



Foto: Hella Gutmann

zung für HV-Messungen sind die Konfiguration des Mega Macs X auf dem Software-Level X5 und die Nutzerlizenz. diwi

**Hella Gutmann Solutions GmbH**  
[www.hella-gutmann.com](http://www.hella-gutmann.com)

# Neue 4-Tonnen-Hebebühne

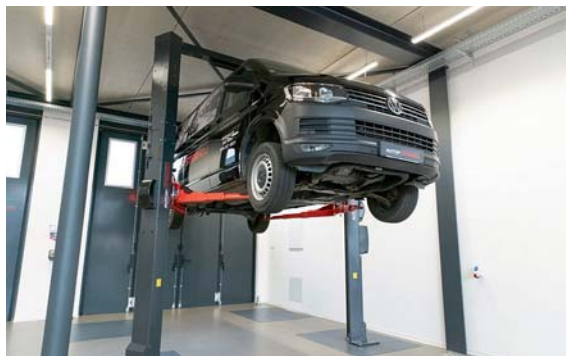


Foto: Autopstenhoj

**Hebetechnik** | Autopstenhoj bietet mit der Überflur-Hebebühne Mascot 40 eine hydraulische 4-Tonnen-Bühne aus konzern-eigener Entwicklung. Dank asymmetrisch aufgestellter Säulen können Fahrzeuge weit hinten aufgenommen werden, sodass sich die Türen problemlos öffnen lassen. Der doppelte Türanschlagschutz sorgt für Schutz gegen Beschädigung von Türen und Lack. Die niedrige Unterschwenkhöhe entspricht OEM-Vorgaben. Autopstenhoj verweist auf eine Vielzahl von unterschiedli-

chen Aufnahmemöglichkeiten, die das sichere Anheben von Fahrzeugen, selbst mit schwierigen Aufnahmepunkten, vom Kleinwagen bis hin zum Transporter mit langem Radstand ermöglichen. Die Mascot 40 eignet sich auch für die Reparatur und Wartung von E-Fahrzeugen. Mittels eines optionalen Ventils kann die Senkgeschwindigkeit gedrosselt werden. diwi

**Autopstenhoj GmbH**  
[www.autopstenhoj.com](http://www.autopstenhoj.com)

# Alles im Online-Katalog

**Webshop** | Die Vehicle Service Group EMEA (VSG) startet einen Webshop für die Marken Rotary, Blitz, Butler und Elektron in der DACH-Region. Damit erweitert und erleichtert die VSG gelisteten Händlern den Zugang zu den Produkten. Über den Webshop haben VSG-Kunden künftig Zugriff auf das gesamte Produktportfolio, wobei der Schwerpunkt laut VSG auf den Ersatzteilen der vier Marken liegt. Damit werde der gesamte Werkstattbedarf über eine einzige Adresse ([shop.vsgdover.com](http://shop.vsgdover.com)) abgedeckt. Für eine schnel-

le Suche stehen unterschiedliche Suchfunktionen zur Verfügung. Neben den gelisteten Händlern können auch Endkunden, die nicht im Webshop als Händler registriert sind, das gesamte Produktportfolio samt technischer Daten sehen und Produktanfragen erstellen. Der Webshop ist in den Sprachen Englisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Spanisch und Russisch verfügbar. diwi

**Vehicle Service Group**  
[www.vsgdover.com](http://www.vsgdover.com)

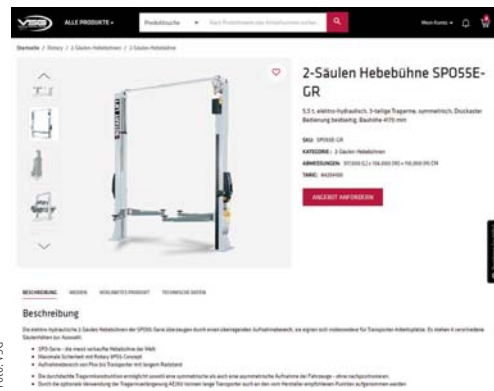


Foto: VSG

## Neuer Glanz

**Lackpflege** | Der neue A1 High End Speed Detailer verspricht laut Anbieter ein Glanz-Finish der besonderen Art sowie einen beeindruckenden Wasser-Abperl-Effekt. Er lässt sich extrem schnell und einfach verarbeiten und hinterlässt ein tolles Glättegefühl mit einer samtweichen Oberfläche. Zudem ist er auch als Trocknungshilfe auf nassem Lack anwendbar. Für den Erhalt von Optik und Wert hochwertiger Alu- und Stahlfelgen ist der P21S Felgen Detailer konzipiert. Sowohl der A1 High End Speed Detailer als auch der P21S Felgen Detailer besitzen einen integrierten Abperl-Booster, der bereits vorhandene Versiegelungen verstärkt. Für die Verarbeitung beider Detailer empfiehlt Dr. Wack das leistungsstarke Mikrofaser Tuch A1 Das Tuch, das aus besonders weichem Garn hergestellt ist. Der Anbieter verweist auf die Heat-Resistance-Formel, die für eine hitzebeständige Schutzschicht und verminderte Angriffe zum Beispiel durch Bremsabrieb,



Straßenschmutz und UV-Strahlung sorgt. Nach einer Behandlung der Felgen haften Schmutz deutlich schlechter und lassen sich wesentlich leichter entfernen. Beide Produkte besitzen einen integrierten „Ab-

perl-Booster“, der bereits vorhandene Versiegelungen verstärkt. *diwi*

Dr. O. K. Wack Chemie GmbH  
www.dr-wack.com

Foto: Dr. Wack



Foto: Kunzer

## Oetiker Lochbandklemmen-Set

Lochbandklemmen-Set an, das für alle Manschetten (TPE und Gummi) die passende Lösung vorhält – in acht Größen für alle Durchmesser von 24,5 bis 120,2 Millimeter. Alle Schellen sind aus hochwertigem Edelstahl gefertigt und mit einem besonderen Nut- und Federsystem ausgestattet. Dieses garantiert eine punktgenaue Montage, da die Klemme in sich gleitet und damit ein Verrutschen ausschließt. Die optimierte Verschlusskonstruktion „Dual Hook“ rastet von oben ein und signalisiert mittels eines „Klicks“ den festen Sitz der Schelle. Gratfreie Bandkanten gewährleisten ein sicheres Arbeiten. Das 124-teilige Oetiker-Lochbandklemmen-Set 18500268 wird in einem praktischen Sortimentkoffer für 189 Euro (ohne MwSt.) angeboten. Alle Schellen des Sets sind auch im Nachfüllbeutel à zehn Stück verfügbar.

Die optimierte Verschlusskonstruktion sorgt dabei für extrahohe Schließkraft. Drei Dual-Hook-Elemente verspannen das Ober- und das Unterband miteinander.

Sicken bewirken eine höhere Bandfestigkeit. Wellen an beiden Bandkanten helfen, undichte Stellen sowie mögliche Risse oder Brüche zu vermeiden. Die Federspitze ist so ausgeführt, dass sie die StepLess-Funktion der Bandklemme über den gesamten Einstellbereich gewährleistet.

Geeignete Werkzeuge für Herstellung und Remanufacturing sind die pneumatischen Zangen HO ME und HO EL/ELT von Oetiker. Kfz-Reparaturwerkstätten wird die Verwendung des Spannwerkzeugs mit Drehmomentschlüssel von Oetiker empfohlen. Die empfohlene maximale Schließkraft beträgt 3.800 Newton. *diwi*

Willy Kunzer GmbH  
www.kunzer.de



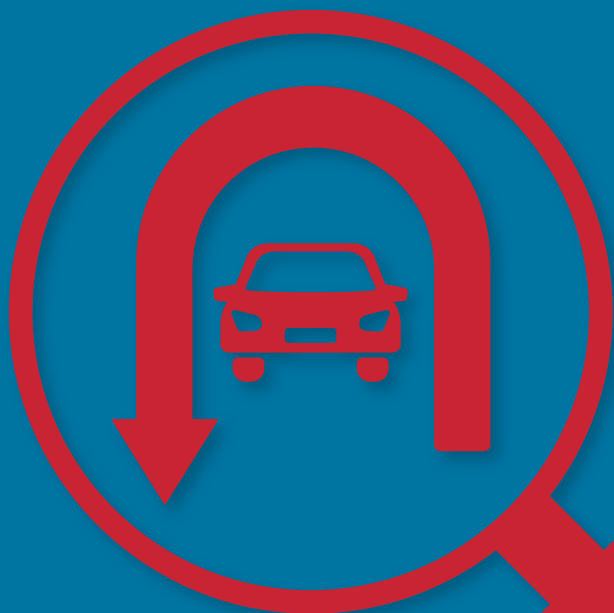
Foto: Kunzer

**Montage** | Das Wechseln defekter Achsmanschetten gehört für Fachwerkstätten zum Standardprogramm. Doch egal ob aus Kunststoff oder Gummi – es ist materialunabhängig wichtig, diese vor allem dicht und fest zu montieren. Dies gestaltet sich nicht selten diffizil, da es bis dato keinen universellen Ersatz für die herstellerseitig verwendeten Ohrklemmen gab.

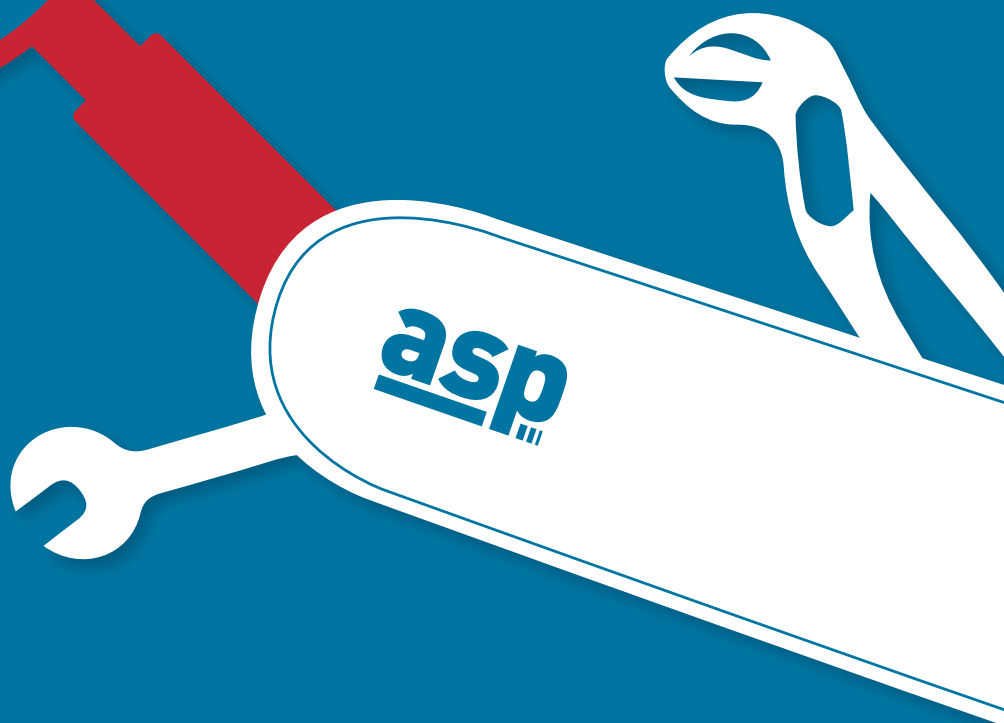
Werkstattausrüster Kunzer bietet mit dem neuen Oetiker 18500268 ab sofort ein

# RÜCKRUF!

Die asp-Rückrufdatenbank: Alle Hersteller auf einen Klick.



- + Umfassendes Archiv:  
Rückrufe seit 2001
- + Marken-, Volltext- und  
Zeitraumsuche
- + Jederzeit mobil abrufbar



asp informiert Sie zuverlässig über die wichtigsten Rückrufe und Serviceaktionen der Hersteller.

[www.autoservicepraxis.de/rueckrufe](http://www.autoservicepraxis.de/rueckrufe)



**asp**  
AUTO SERVICE PRAXIS

ist eine Marke von:  Springer Automotive Media