

Stark beanspruchtes Lager

Lager | Das Zwischenwellenlager der Gelenkwelle des Mercedes-Benz Sprinter wird oft stark beansprucht und ist dementsprechend häufig defekt. Der Achsen- und Gelenkwellenexperte Spicer, ein Tochterunternehmen des US-amerikanischen Unternehmens Dana Incorporated, bietet das Zwischenwellenlager als Ersatzteil an. Bereits seit 2016 rüstet das Unternehmen laut eigenen Angaben den Mercedes-Benz-Kleintransporter als Erstausrüster mit Gelenkwellen und Zwischenwellenlagern aus. Die Ersatzteilkits für den Aftermarkt sollen den Originalteilen entsprechen. Spicer bietet aktuell Zwischenwellenlager-Ersatzteilkits für den neuesten Sprinter und das Vorgängermodell an. Da Mercedes-Benz verschiedene Versionen des Zwischenwellenlagers verbaut, enthalten beide Kits immer alle erforderlichen Teile für alle Versionen. aj

Dana Incorporated
www.spicerparts.com

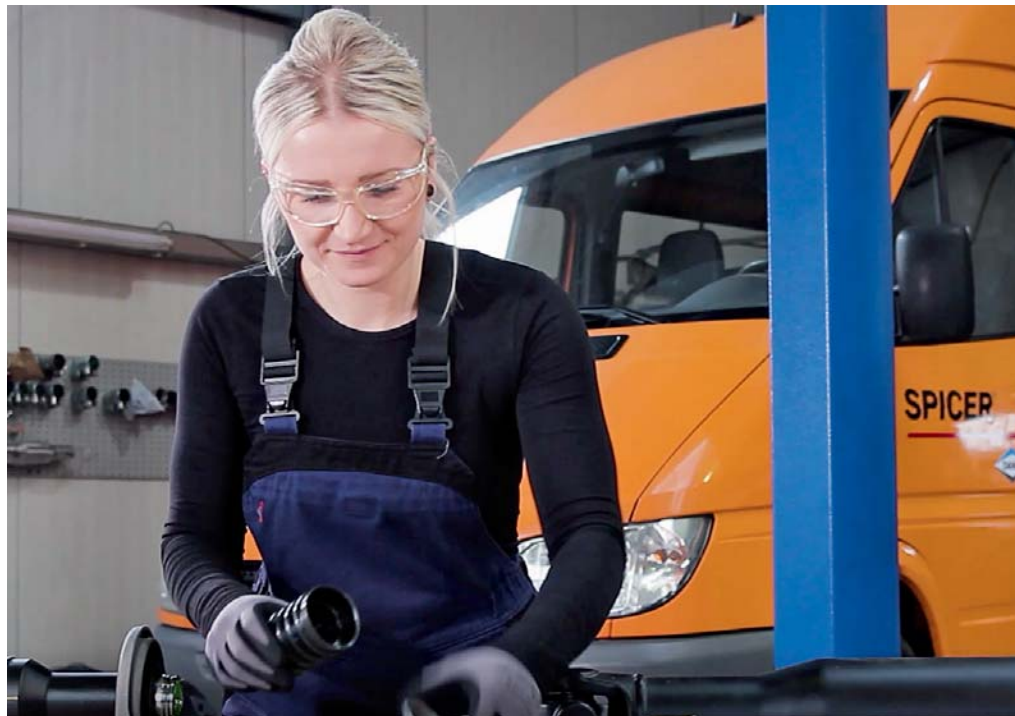


Foto: Dana



Foto: Continental

Conti kann auch Thermostate

Thermostate | Continental bringt erstmals ein Programm an Thermostaten in Erstausrüster-Qualität auf den Markt. Das Thermostate-Angebot umfasst vier Produktgruppen: Austausch-, Einsatz-, Gehäuse- und Kennfeld-Thermostate. Die Thermostate aller vier Produktgruppen

sind ab sofort bestellbar. Mit seinen insgesamt 180 Teilenummern hat das Thermostate-Programm vom Start weg eine Marktabdeckung von 70 Prozent. aj

Continental Automotive GmbH
www.continental-aftermarket.com

Hilfsbatterie mit AGM-Technik

Batterie | Mit der AGM-Hilfsbatterie „YBXAX14“ des japanischen Herstellers GS Yuasa sollen sich Fahrzeuge versorgen lassen, die mit einem Hilfsbatteriesystem ausgestattet sind – etwa von Audi, BMW und Mercedes-Benz. Die 12-Volt-Batterie verfügt über eine Kapazität von zwölf Am-

perestunden sowie eine Kaltstartfähigkeit von 200 Ampere. Eine Entlüftungsöffnung im Deckel ermöglicht die Montage eines Entlüftungsschlauchs. aj

GS Yuasa Battery Germany GmbH
www.gs-yuasa.de



Foto: GS Yuasa

Sanft schließen

Gasfedern | Teilehersteller Herth+Buss hat das Jakoparts-Sortiment um Gasfedern erweitert, die sich für Heckklappen und Motorhauben eignen. Sie sind größtenteils links und rechts universell einsetzbar, da sie ohne Brackets geliefert werden. Nach dem Öffnen halten Gasfedern die Motorhaube oder Heckklappe sicher in der Endposition. Beim Schließen dämpft die Feder die Bewegung ab, sodass Haube oder Klappe sanft ins Schloss fallen. Um die Lebensdauer der Gasfedern zu verlängern, sollte bei der Montage darauf geachtet werden, sie so einzubauen, dass die Kolbenstange nach unten und das Druckrohr nach oben zeigt. aj



Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
www.herthundbuss.com

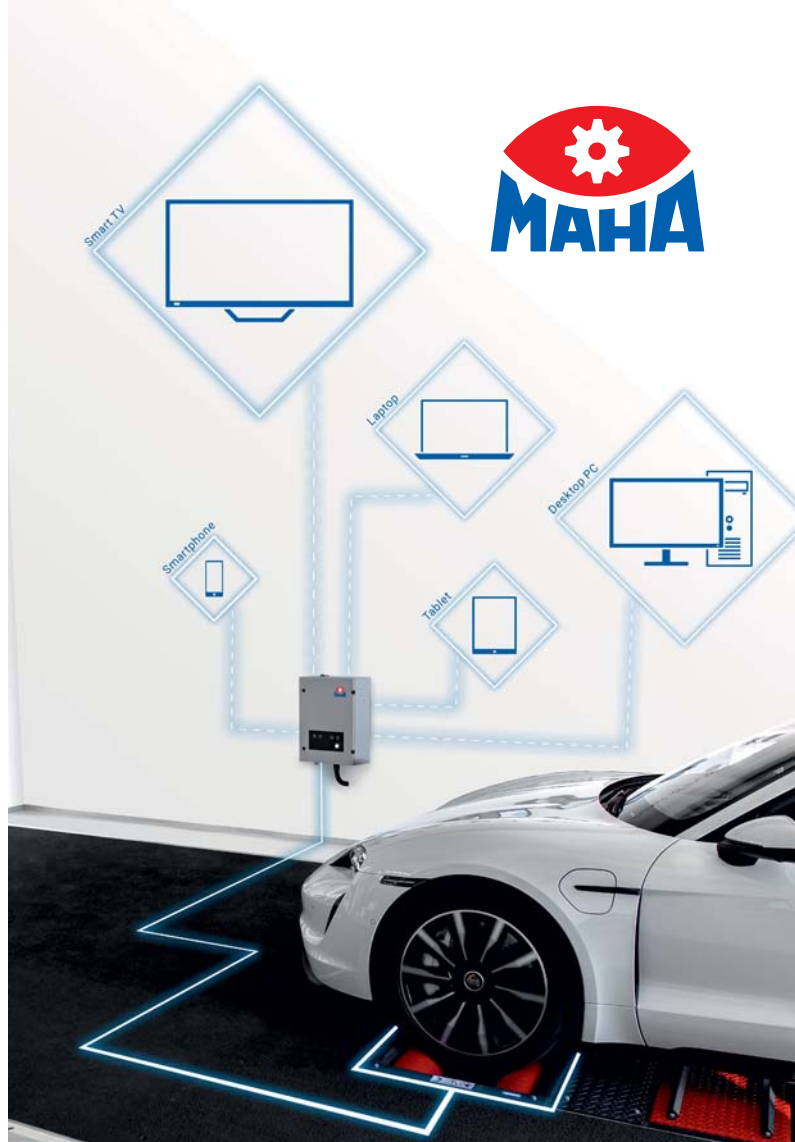
Passen sich an

Stoßdämpfer | Der holländische Feder- und Dämpfungsspezialist Koni bietet seine Special-Active-Stoßdämpfer nun auch für den Audi A6 (4A2) und A7 (4KA) an. Damit soll sich nicht nur die Fahrqualität der Business-Klassiker verbessern, sondern die Fahrzeuge können auch in Gefahrensituationen besser auf Lenkbewegungen reagieren und sollen sich bei hohen Geschwindigkeiten gut kontrollieren lassen. Dafür sorgt auch die frequenzselektive Dämpfungstechnologie (FSD), mit der der Stoßdämpfer sich unterschiedlichsten Straßenverhältnissen anpassen kann. Dafür sind laut Hersteller keine elektronischen Komponenten notwendig. Erhältlich sind die Special-Active-Stoßdämpfer von Koni sowohl für Limousine- und Avant-Bauform als auch für Versionen mit Allradantrieb. aj



Koni B. V.
www.koni.com

www.autoservicepraxis.de



made by MAHA
made in Germany

CONNECT unlimited.

ALLES IST MÖGLICH.

Bring your own device



maha.de