

Schmierstoff-Update für Stromer

E-Fluids | Schmierstoffspezialist Petronas hat die zweite Generation an Flüssigkeiten und Schmierstoffen für E-Autos, die sogenannten E-Fluids, angekündigt. Das Portfolio mit dem Markennamen „Iona“ umfasst Getriebeöle, Kühlmittel und Schmierfette. Die Produkte sollen im Laufe des Jahres 2022 auf den Markt kommen und speziell auf die Anforderungen der Stromer abgestimmt sein. So ist Iona Thermal eine Kühlflüssigkeit für die Traktionsbatterie des E-Autos, die damit für eine optimierte und effizientere Bereitstellung elektrischer Energie sorgen soll. Bei Iona Integra handelt es sich um ein Schmiermittel, das für ein verbessertes Reibungsmanagement des integrierten Antriebssystems eines E-Autos sorgen soll. Unter der Bezeichnung Iona Glide hat der Hersteller zudem Lagerfette der nächsten Generation für einen ruhigeren Lauf und eine längere Lebensdauer der

Lager in den E-Autos parat. Als erstes Produkt launcht Petronas im ersten Quartal 2022 ein Getriebeöl aus der Integra-Serie. Integra Plus FCA ist ein synthetisches Getriebeöl der SAE-Klasse 75W-70, das sich für Getriebe in Elektroautos eignet. Das „Integrated Transmission Design“ in neuen Stromern erfordert laut Petronas neue Schmier- und Kühlmöglichkeiten, da ein direkter Kontakt mit elektrischen Komponenten stattfindet. Zudem muss der Schmierstoff sich mit Kupfer und Kunststoffen vertragen. Für welche E-Autos das Produkt konkret geeignet ist, wollte Petronas nicht verraten. Das Integra-Öl ist jedoch auch für freie Werkstätten auf dem Aftermarket erhältlich. Petronas verspricht bei allen Produkten der Iona-Serie eine CO2-neutrale Produktion. aj

Petronas Lubricants International (PLI)
www.pli-petronas.com



Foto: Petronas

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion Springer Automotive Media Springer Fachmedien München GmbH

Aschauer Str. 30,
81549 München
Tel. 0 89/20 30 43-0
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion

Herausgeber
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)

Dietmar Winkler (diwi) Tel. 089/20 30 43-27 92

Redaktion

Alexander Junk (aj) Tel. 089/20 30 43-23 10

Online-Redaktion

Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 089/20 30 43-12 84
Armin Wutzer Tel. 089/20 30 43-13 08
Thomas Maier Tel. 089/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:

vorname.name@springernature.com

E-Mail Redaktion:

autoservicepraxis@springernature.com

Ständige Mitarbeiter

Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Vähröder, Erwin Wagner

Herstellung

Lena Amberger Tel. 089/20 30 43-23 46

Verlag

Geschäftsführer
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter

Springer Automotive Media
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung

Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

Anzeigenverkauf

Karin Rockel (Teamleitung) Tel. 0 89/20 30 43-11 93
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
Fax 0 89/20 30 43-12 40

E-Mail jeweils:

vorname.name@springernature.com

Anzeigenverwaltung

Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

Marketingleitung

Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing

Sarah Herkommer Tel. 0 89/20 30 43-26 27

Vertriebsleitung Fachzeitschriften

Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien

Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

Abo-Service

Tel. 0 89/20 30 43-15 00
Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefördert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise

11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis

Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 96,40 netto/€ 103,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 108,40 netto/€ 115,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung

Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)
Kto.-Nr.: 1 830 209 200
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
BIC: HYVEDE3333, UST-ID: 152942001

Druck

L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
Marktweg 42-50,
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
Handelsregister: Amtsgericht München HRB
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+

Beteiligungsverhältnisse

Die Springer-Verlag GmbH ist Alleingesellschafterin der Springer Fachmedien München GmbH, die ihrerseits eine Gesellschaft ist, die im Alleineigentum der Springer Nature Three GmbH steht. Alleingesellschafterin der Springer Nature Three GmbH ist die Springer Nature Deutschland GmbH, die ihrerseits im Alleineigentum der Springer Nature One GmbH steht. Die Gesellschafter der Springer Nature One GmbH sind die Springer Nature AG & Co. KGaA (73,116 %), die Springer Nature One GmbH (0,284 %) sowie die GvH Vermögensverwaltungsgesellschaft XXXIII mbH (26,001 %) und die Springer Science+Business Media Galileo Participation S.a.r.l (0,599 %). Die Aktionäre der Springer Nature AG & Co. KGaA sind Springer Science + Business Media Galileo Participation S.a.r.l. (47 %) und die GvH Vermögensverwaltungsgesellschaft XXXIII mbH (53 %).

Bis 350 bar Einspritzdruck

Einspritzventil | Bosch hat sein Lieferprogramm für den Ersatzteilmarkt um das Hochdruckeinspritzventil HDEV6 erweitert, das nach dem HDEV5 die jüngste Technologie-Generation darstellt. Das HDEV6 ist ausgelegt für Nominal-Einspritzdrücke bis 350 bar. Motoren mit Benzindirekteinspritzung setzen sich immer mehr durch, auch bei hybriden Antriebskonzepten setzen die Motorenentwickler auf das Verfahren. Bosch unterstützt die Werkstätten mit Know-how, Reparaturkits und passenden Ersatzteilen.

Soll ein Hochdruckeinspritzventil ersetzt oder nach einer Ultraschall-Reinigung wieder montiert werden, ist unter anderem auch der Austausch der Dichtungen notwendig. Hierfür hat Bosch den Werkzeugsatz BTG 5120 entwickelt, mit dem ein Wechsel von Brennraum-Dichtring (Teflon-Dichtung), O-Ring und Entkoppelungselementen an nahezu allen Einspritzventilen möglich ist. aj

Robert Bosch GmbH
www.bosch.de



Foto: Bosch

Jetzt auch mit Fernlicht

Beleuchtung | Nachdem Philips neben Osram seine erste H7-Nachrüstlampe Ultinon Pro 6000 vorgestellt hat (*wir berichteten in asp 11/2021*), legt der Hersteller nun nach und präsentiert die H4-Version der Lampe, die Abblendlicht und Fernlicht kombiniert. Laut Philips wird so die Kompatibilität auf über 100 Fahrzeugmodelle erweitert. Auch bei der Philips Ultinon Pro 6000 H4-LED verspricht der Hersteller ein bis zu 230 Prozent helleres Licht als bei einer herkömmlichen Halo-

genlampe. Mit einer tageslichtähnlichen Farbtemperatur von bis zu 5.800 Kelvin soll die Lampe zudem eine exaktere Lichtverteilung liefern und eine sechsmal höhere Lebensdauer als Halogenlampen bieten. Voraussetzung für die Installation ist neben der Freigabe für das Fahrzeugmodell auch das Mitführen einer allgemeinen Bauartgenehmigung (ABG). aj

Lumileds Germany GmbH
www.lumileds.com



Foto: Lumileds

Staubarme Brems-Performance

Bremsbeläge | Die neuen Ferodo-Bremsbeläge mit der Technologie „Fuse+“ sollen eine hohe Bremsleistung, lange Lebensdauer der Beläge und Scheiben sowie eine geringe Staubbildung kombinieren. Dafür kommen laut Hersteller in den Bremsbelägen mehr als 20 gezielt entwickelte Komponenten zum Einsatz. Im Zusammenspiel sollen sie eine gute Bremsleistung bieten, aber gleichzeitig nicht die typischen Nachteile herkömmlicher Materialien aufweisen. In den Belägen kommt dafür die kupferfreie Eco-Fric-

tion-Technologie von Ferodo zum Einsatz, die Belagsemissionen um 60 Prozent reduzieren soll. Fuse+ ist ab sofort für fast 100 Premium-Fahrzeugmodelle erhältlich, darunter Audi, BMW, Mercedes-Benz und Volkswagen. Jeder Satz Beläge wird komplett mit allem erforderlichen Zubehör geliefert, um eine schnelle und einfache Montage in der Werkstatt zu gewährleisten. aj

Federal-Mogul Aftermarket GmbH
www.driv.com



Foto: Driv