








































































Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Marken

| Marke | Dezember 2021 | | Veränderung gegenüber Dezember 2020 in % | Januar-Dezember 2021 | | Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2020 in % | |
|---|---------------|-------------|--|----------------------|-------------|---|---|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  Alfa Romeo | 184 | 0,1 | - 56,1 | 2.991 | 0,1 | -7,9 |  |
|  Audi | 14.248 | 6,3 | - 27,8 | 181.877 | 6,9 | -15,0 |  |
|  BMW | 16.842 | 7,4 | - 36,9 | 222.481 | 8,5 | -7,7 |  |
|  Citroen | 2.390 | 1,0 | - 47,9 | 42.636 | 1,6 | -12,9 |  |
|  Dacia | 5.556 | 2,4 | - 27,1 | 40.338 | 1,5 | -20,4 |  |
|  DS | 190 | 0,1 | - 50,9 | 2.069 | 0,1 | -25,4 |  |
|  Fiat | 5.918 | 2,6 | - 36,3 | 82.783 | 3,2 | -7,1 |  |
|  Ford | 8.949 | 3,9 | - 50,5 | 126.358 | 4,8 | -35,0 |  |
|  Honda | 664 | 0,3 | - 52,5 | 7.906 | 0,3 | -32,4 |  |
|  Hyundai | 8.928 | 3,9 | - 29,9 | 106.620 | 4,1 | |  1,5 |
|  Jaguar | 267 | 0,1 | - 70,4 | 4.267 | 0,2 | -39,0 |  |
|  Jeep | 1.459 | 0,6 | - 15,1 | 13.503 | 0,5 | -13,9 |  |
|  Kia | 4.863 | 2,1 | - 9,8 | 65.839 | 2,5 | |  2,4 |
|  Land Rover | 819 | 0,4 | - 35,3 | 11.657 | 0,4 | -10,2 |  |
|  Lexus | 353 | 0,2 | - 19,2 | 3.116 | 0,1 | -11,7 |  |
|  Mazda | 2.277 | 1,0 | - 59,7 | 38.107 | 1,5 | -14,1 |  |
|  Mercedes-Benz | 21.047 | 9,2 | - 31,2 | 225.392 | 8,6 | -25,7 |  |
|  Mini | 3.978 | 1,7 | - 11,3 | 42.938 | 1,6 | -2,7 |  |
|  Mitsubishi | 3.525 | 1,5 | + 42,8 | 36.939 | 1,4 | -17,9 |  |
|  Nissan | 1.911 | 0,8 | - 50,4 | 26.254 | 1,0 | -24,5 |  |
|  Opel | 14.768 | 6,5 | - 5,1 | 161.852 | 6,2 | |  10,7 |
|  Peugeot | 4.620 | 2,0 | - 12,6 | 52.660 | 2,0 | -4,9 |  |
|  Polestar | 469 | 0,2 | + 37,9 | 2.631 | 0,1 | |  153,2 |
|  Porsche | 3.759 | 1,7 | + 33,6 | 28.925 | 1,1 | |  9,9 |
|  Renault | 12.403 | 5,4 | - 13,5 | 105.944 | 4,0 | -15,5 |  |
|  Seat | 6.874 | 3,0 | - 34,1 | 108.726 | 4,1 | -5,1 |  |
|  Skoda | 13.981 | 6,1 | - 27,0 | 149.838 | 5,7 | -17,3 |  |
|  Smart | 2.213 | 1,0 | - 28,1 | 24.023 | 0,9 | |  49,7 |
|  Ssangyong | 106 | 0,0 | - 7,8 | 1.546 | 0,1 | -9,9 |  |
|  Subaru | 342 | 0,2 | - 3,1 | 4.671 | 0,2 | -13,6 |  |
|  Suzuki | 4.016 | 1,8 | + 82,5 | 27.366 | 1,0 | |  22,1 |
|  Tesla | 6.662 | 2,9 | + 87,9 | 39.714 | 1,5 | |  137,9 |
|  Toyota | 6.119 | 2,7 | - 27,9 | 71.890 | 2,7 | -6,8 |  |
|  Volvo | 5.011 | 2,2 | - 11,9 | 43.616 | 1,7 | -7,6 |  |
|  VW | 38.671 | 17,0 | - 35,7 | 489.962 | 18,7 | -6,8 |  |
| Sonstige | 3.248 | 1,4 | + 50,6 | 24.697 | 0,9 | | |
| Insgesamt | 227.630 | 100,0 | - 26,9 | 2.622.132 | 100,0 | -10,1 |  |