

Schwingungen abfangen

Dämpfung | Continental hat Motorlager mit speziellen Elastomer-Mischungen für Elektrofahrzeuge entwickelt. Denn die Anforderungen an die Motorlager für Elektroautos sind anders: Trotz der insgesamt leiseren Geräuschkulisse treten bei Elektromotoren Anregungen im hochfrequenten Bereich auf. Zudem fehlen die klassischen Motorgeräusche des Verbrenners, die beispielsweise Abroll- und Windgeräusche maskieren. Die neu entwickelten Lager fangen die Schwingungen ab und sind außerdem leicht. Durch das geringere Gewicht verringert sich der Energieverbrauch im Elektrofahrzeug, die Reichweite steigt. Die maßgeschneiderten Motorlager kommen auch Fahrern und Passagieren zugute, denn sie isolieren und dämpfen Vibrationen und Geräusche verlässlich, was auch mehr Fahrkomfort bedeutet. aj

Continental Group
www.continental-industry.com



Foto: Continental

Optimierte Strömungsdynamik



Foto: UFI Filters

Filter | Die Multitube-Luftfilter-Technologie von UFI Filters kommt in der neuen Mercedes-Maybach S-Klasse zum Einsatz. Die Modularität soll eine hohe geometrische Flexibilität ermöglichen. Im Vergleich zu Panel-Filtern bietet die röhrenförmige Struktur zudem eine hohe Filtra-

tionsleistung von über 99,5 Prozent – und das mit wesentlich kompakteren Maßen. Zudem optimiert das Multitube-Röhrensystem auch die Strömungsdynamik. aj

UFI Filters
www.ufifilters.com/de

Für Stoßfänger und Verkleidungen

Reparatursätze | Herth+Buss hat sein Sortiment um Montagesätze für Stoßfänger und Halteclipsätze für die Innenraumverkleidung erweitert. Die Montagesätze für Stoßfänger werden vorerst für Fahrzeuge aus dem VW-Konzern (Audi A3, VW Golf VI, V, Jetta Mk5 sowie Polo V

und VI) angeboten. Die Halteclipsätze für die Innenraumverkleidung enthalten neben Clips und Kabelbindern auch Schrauben, Muttern oder Halteklammern. aj

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
https://herthundbuss.com



Foto: Herth+Buss

Kraftvoller Auftritt

Felge | Für die Oberklasse-Limousine Audi A6 und die Sportversion Audi S6 hat der sauerländische Felgenhersteller Borbet das beliebte Räderdesign Borbet Z der Kategorie „Classic“ nun mit 20-Zoll-Größe vorgestellt. Das Rad mit fünf kraftvollen Doppelspeichen ist in der Dimension 8,5 x 20 Zoll mit Einpresstiefe 43 und ECE-Freigabe verfügbar, kann also ohne ABE montiert werden. Drei Farbvarianten stehen beim Borbet Z zur Verfügung: Die Farbe „Dark Grey Gatt“ eignet sich dank matter, grauer Oberfläche besonders für

Fahrzeuge mit matter Lackierung. Wer es glänzend mag, für den ist die Felge auch in der Klavierlack-Lackierung „Black Glossy“ verfügbar. Ebenfalls glänzend, aber in Anthrazit gehalten, ist die Farbe „Mistral Anthracite Polished Glossy“. Die Felge verträgt besonders hohe Radlasten und kann auch optional mit den Original-Nabenkappen des Herstellers verwendet werden. aj

Borbet GmbH
www.borbet.de



Fahrzeugabdeckung erweitert

Beleuchtung | Für die LED-Nachrüstlampe Night Breaker LED im H7-Format hat Osram weitere Fahrzeugfreigaben erhalten. So werden nun die Abblendscheinwerfer des Audi A1 (8X) Facelift, BMW 1er (F20/F21) Facelift, Skoda Octavia 5E (3) Facelift, VW Golf Sportsvan (auch Facelift), Tiguan 2 (AD1) Allspace und Touran 1 T2 (GP) unterstützt. Mit der Night Breaker LED kann die herkömmliche Halogenlampe auf LED-Technik umgerüstet werden. Osram verspricht eine

um 220 Prozent höhere Lichtausbeute und eine fünfmal so hohe Lebensdauer wie bei der Halogentechnik. Fahrzeugbesitzer müssen nach dem Einsetzen der Lampe stets eine allgemeine Bauartgenehmigung (ABG) mitführen. Für die Installation der Night Breaker LED werden zudem bei einigen Fahrzeugen ein Adapterring oder CAN-Bus-Adapter benötigt. aj

Osram GmbH
www.osram.de



Mehr Ventile, mehr Fahrspaß

Fahrwerk | Für den aktuellen Porsche 911 (Baureihe 992) mit oder ohne Vorderachs-Fliftsystem hat der Fahrwerkhersteller KW Automotive das KW-Gewindefahrwerk Variante 4 mit Drei-Wege-Ventiltechnik vorgestellt. Mit dem Fahrwerk können fahrdynamische Parameter gezielt in der Low-speed- und High-speed-Druckstufe sowie Low-speed-Zugstufe unabhängig abgestimmt werden. Das Fahrwerk verleiht dem Sportwagen damit ein Plus an Fahrdynamik kombiniert mit sportlichem Abrollkomfort. Auch bei anspruchsvollen

Fahrmanövern mit schnellen Lastwechseln, dem zügigen Durchfahren enger Kurven oder auf schnellen Autobahnabschnitten mit Querfugen bleibt der Porsche spurtreu und leicht zu beherrschen. Auftretende Nick- und Wankbewegungen des Karosserieaufbaus sind deutlich reduziert. Darüber hinaus ist eine Tieferlegung von 20 bis zu 35 Millimetern möglich. aj

KW Automotive GmbH
www.kwautomotive.de

