

# Für den Ölwechsel

**Wechsel-Kit** | Die Ölablassschrauben sollten nach jedem Ölwechsel getauscht werden. Herth+Buss bietet für den Austausch von Ölablassschrauben ein Set, das alle notwendigen Werkzeuge enthält. Der T-Griff inklusive der drei verschiedenen Adapter kann genutzt werden, um die Ölablassschrauben zu lösen und wieder anzuziehen. Darüber hinaus umfasst das Set einige der gängigsten Ölablassschrauben aus Kunststoff, die einzeln nachbestellt werden können. Bei Motor- und Getriebekomponenten wird oftmals Aluminium verbaut – ein weicher Werkstoff und somit anfällig für Gewindefschäden. Mit dem Reparatursatz für Öl-ablassschraubengewinde kann das beschädigte Gewinde einfach auf die nächstgrößere Gewindegröße aufgebohrt werden. Dadurch wird erreicht, dass die Ölablassschraube wieder fest sitzt und abdichtet. *diwi*



Foto: Herth+Buss

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG  
<https://herthundbuss.com>

## Impressum ISSN Nr. 1437-1162

**Anschrift von Verlag und Redaktion**  
**Springer Automotive Media**  
**Springer Fachmedien München GmbH**  
 Aschauer Str. 30,  
 81549 München  
 Tel. 0 89/20 30 43-0  
 Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18  
 Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40  
[www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de)

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

**Redaktion**  
**Herausgeber**  
 Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),  
 Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)  
 Anschrift siehe Verlag

**Chefredakteur (V.i.S.d.P.)**  
 Dietmar Winkler (*diwi*) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

**Redaktion**  
 Alexander Junk (*aj*) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

**Online-Redaktion**  
 Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84  
 Armin Wutzer Tel. 0 89/20 30 43-13 08  
 Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

**E-Mail jeweils:**  
**[vorname.name@springernature.com](mailto:vorname.name@springernature.com)**

**E-Mail Redaktion:**  
**[autoservicepraxis@springernature.com](mailto:autoservicepraxis@springernature.com)**

**Ständige Mitarbeiter**  
 Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

**Herstellung**  
 Lena Amberger Tel. 0 89/20 30 43-23 46

**Verlag**  
**Geschäftsführer**  
 Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

**Verlagsleiter**  
 Springer Automotive Media  
 Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

**Anzeigenleitung**  
 Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

**Anzeigenverkauf**  
 Karin Rockel (Teamleitung) Tel. 0 89/20 30 43-11 93  
 Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24  
 Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91  
 Fax 0 89/20 30 43-12 40

**E-Mail jeweils:**  
**[vorname.name@springernature.com](mailto:vorname.name@springernature.com)**

**Anzeigenverwaltung**  
 Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94  
 E-Mail: [kontakt.anzeigen@springernature.com](mailto:kontakt.anzeigen@springernature.com)

**Marketingleitung**  
 Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

**Marketing**  
 Sarah Herkommer Tel. 0 89/20 30 43-26 27

**Vertriebsleitung Fachzeitschriften**  
 Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

**Online-Medien**  
 Ute Sauermann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

**Abo-Service**  
 Tel. 0 89/20 30 43-15 00  
 Fax 0 89/20 30 43-21 00

**E-Mail: [vertriebsservice@springernature.com](mailto:vertriebsservice@springernature.com)**

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefördert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Ver- vielfältigungsrechte an den Verlag über, ins- besondere auch für elektronische Medien (Inter- net, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an an- derer Stelle weder veröffentlicht noch gleich- zeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge über- nimmt die Redaktion lediglich die pressege- setzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

**Erscheinungsweise**  
 11 Ausgaben pro Jahr

**Bezugspreis**  
 Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 93,60 netto/€ 100,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 105,60 netto/€ 112,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Euro- pas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter [www.autoservicepraxis.de](http://www.autoservicepraxis.de). Abonne- mentkündigung: schriftlich, nach einem Bezugs- jahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

**Bankverbindung**  
 Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200  
 IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00  
 BIC: HYVEDEMMXXX,  
 UST-ID: 152942001

**Druck**  
 L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien  
 Marktweg 42-50,  
 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München  
 Handelsregister: Amtsgericht München HRB  
 110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch aus- zugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmä- ßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsricht- linie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschrie- benen Verkehrsblattes befreit.

**Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+**

# Radnaben abziehen

**Montage-Set** | KS Tools hat einen neuen Werkzeugsatz zum Auspressen von verrosteten oder geklebten Antriebswellen im Programm. Er eignet sich für die Demontage von Radnaben, Bremstrommeln oder Steckachsen. Häufiges Problem bei der Demontage von Radnaben, Bremstrommeln oder Steckachsen: Ist die Antriebswelle verrostet oder geklebt, muss sie ausgepresst werden. Das geht nicht immer gefahrlos und ohne Beschädigungen ab. Mit dem neuen Werkzeugsatz von KS Tools gelingt die Arbeit laut Anbieter ohne

Risiko. Es eignet sich für alle Pkw mit 3-, 4- oder 5-Loch-Nabe und für Lochkreisdurchmesser zwischen 90 und 130 Millimeter und enthält die passenden Bolzen in den Größen M12 x 1,25, M12 x 1,5 und M14 x 1,5. Der dreißigteilige Abzieher-Satz, der aus Spezial-Werkzeugstahl gefertigt ist, ist einfach und sicher in der Handhabung und wird in einem sehr großen und stabilen Kunststoffkoffer geliefert. diwi

KS Tools Werkzeuge-Maschinen GmbH  
[www.kstools.com](http://www.kstools.com)



# Neuer Look für Konfigurationstool

**Batterie** | Batteriespezialist GS Yuasa hat seinem Yu-Fit-Batterie-Konfigurationstool einen neuen Look verpasst. Die Überarbeitung umfasst ein modernes neues Design in den typischen Farben des Batterieherstellers. Damit steht es im Einklang mit der neuesten Generation von Werkstattprodukten und Zubehör, darunter dem Batterie- und elektrischen Systemtester GYT250. Immer mehr Fahrzeuge sind mit einem Batteriemangement-System (BMS) ausgestattet. Das BMS muss nach dem Einbau

einer Ersatzbatterie unbedingt über den OBD-Anschluss neu programmiert werden. Wird es nicht korrekt umprogrammiert oder nicht die richtige Batteriespezifikation wie AGM oder EFB eingebaut, kann dies zu Problemen führen. Dazu gehören allgemeine Systemfehler, fahrzeuginterne Fehlermeldungen und Verlust der Start-Stopp-Funktion. diwi

GS Yuasa Battery Germany GmbH  
[www.gs-yuasa.de](http://www.gs-yuasa.de)



# Hightech-Laden

**Batterie** | CTEK präsentiert mit CS One ein adaptives Batterielade- und -wartungsgerät, das mit neuer Technologie aufwartet. Welcher Batterietyp ist verbaut und welche Klemme ist an welchen Pol anzuschließen? Dank polaritätsfreier Klemmen, die funkengeschützt sind, erübrigt sich ein Nachdenken, welche Klemme wo angeschlossen werden muss. Die APTO-Technologie erkennt automatisch den Batterietyp und aktiviert das passende Ladeprogramm. Ein Display zeigt die verbleibende Ladedauer an. Mittels der CTEK-App können zusätz-

liche Funktionen freischaltet werden, wie etwa Recond, um die Batterie wiederherzustellen und zu rekonditionieren, Wake up für Lithium-Ionen-Batterien mit Unterspannungsschutz oder tiefentladene Blei-Säure-Batterien sowie Supply, um das CS One in eine praktische 12-V-Quelle zu verwandeln. Das Gerät arbeitet mit einem maximalen Ladestrom von 8 Ampere und ist für alle 12-V-Batterien geeignet. diwi

CTEK Smart Chargers GmbH  
[www.ctek.com](http://www.ctek.com)

