

Zusatzservice

Diagnose | Hella Gutmann bietet allen Nutzern der Mega-Macs-Diagnosegeräte einschließlich Mega Macs One für Android-Tablets derzeit kostenlos eine Lösung für die Durchführung von Diagnosearbeiten an Fahrzeugen mit Absicherung der OBD-Schnittstelle. Security Gateway, CeBAS, SfD, Central Gateway oder CAN Gateway heißen Systeme, die unerwünschte Zugriffe wie Grundeinstellungen, Codierungen und zum Teil sogar Fehlercode-Löschungen verhindern. Hella Gutmann hat deshalb mit der Funktion „Cyber Security Management“ (CSM) in seinen Diagnosegeräten eine für Werkstätten praktikable und zurzeit kostenfreie Lösung entwickelt.

Statt sich in jedem OE-Portal einzeln zu registrieren, Prüfungen zu unterziehen und die jeweiligen Prozessschritte für Diagnosefreischaltungen zu befolgen, reicht für den Mega-Macs-Anwender eine einmalige Authentifizierung seiner Person bei Hella Gutmann aus. Automatisch und vom Nutzer unbemerkt managt

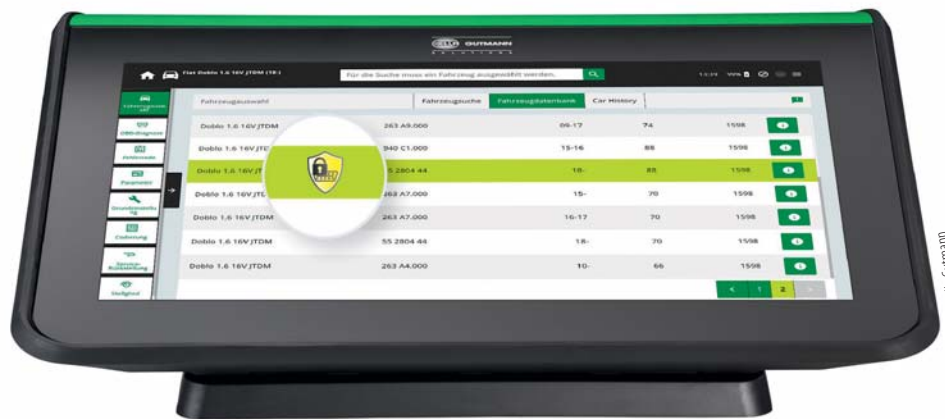


Foto: Hella Gutmann

das Cyber Security Management alle beim jeweiligen Fahrzeugmodell erforderlichen Maßnahmen. Über den Hella-Gutmann-Server kommuniziert das CSM direkt mit dem Backend des Fahrzeugherstellers, tauscht Zertifikate aus und erwirkt die benötigte Öffnung des Fahrzeug-Gateways für die Diagnose. Gestartet ist CSM mit den Freischaltungen

der gesicherten Modelle von FCA und Mercedes-Benz. Im nächsten Schritt wird die Funktion auf alle Marken des Volkswagen-Konzerns und Kia sowie Hyundai ausgeweitet. Ein Termin wurde noch nicht kommuniziert.

Hella Gutmann Solutions GmbH
www.hella-gutmann.com

Impressum ISSN Nr. 1437-1162

Anschrift von Verlag und Redaktion
Springer Automotive Media
Springer Fachmedien München GmbH
 Aschauer Str. 30,
 81549 München
 Tel. 0 89/20 30 43-0
 Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18
 Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

Redaktion
Herausgeber
 Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),
 Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)
 Anschrift siehe Verlag

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)
 Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

Redaktion
 Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

Online-Redaktion
 Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84
 Armin Wutzer Tel. 0 89/20 30 43-13 08
 Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

E-Mail Redaktion:
autoservicepraxis@springernature.com

Ständige Mitarbeiter
 Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

Herstellung
 Lena Amberger Tel. 0 89/20 30 43-23 46

Verlag
Geschäftsführer
 Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

Verlagsleiter
 Springer Automotive Media
 Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

Anzeigenleitung
 Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

Anzeigenverkauf
 Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93
 (Teamleitung)
 Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24
 Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91
 Fax 0 89/20 30 43-12 40

E-Mail jeweils:
vorname.name@springernature.com

Anzeigenverwaltung
 Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94
 E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

Marketingleitung
 Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

Marketing
 Sarah Herkommer Tel. 0 89/20 30 43-26 27

Vertriebsleitung Fachzeitschriften
 Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

Online-Medien
 Ute Sauermann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

Abo-Service
 Tel. 0 89/20 30 43-15 00
 Fax 0 89/20 30 43-21 00

E-Mail: vertriebsservice@springernature.com

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefördert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Ver- vielfältigungsrechte an den Verlag über, insbe- sondere auch für elektronische Medien (Inter- net, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an an- derer Stelle weder veröffentlicht noch gleich- zeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge über- nimmt die Redaktion lediglich die pressege- setzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

Erscheinungsweise
 11 Ausgaben pro Jahr

Bezugspreis
 Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 93,60 netto/€ 100,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 105,60 netto/€ 112,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Euro- pas): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonne- mentkündigung: schriftlich, nach einem Bezugs- jahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

Bankverbindung
 Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200
 IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00
 BIC: HYVDE3333
 UST-ID: 152942001

Druck
 L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien
 Marktweg 42-50,
 47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München
 Handelsregister: Amtsgericht München HRB
 110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch aus- zugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmä- ßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsricht- linie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschrie- benen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+

Vielseitiges Multimeter

Messtechnik | Teilespezialist Hert+Buss liefert ein neues Multimeter zur elektronischen Fehlersuche. Das Gerät kann neben elektrischen Größen wie Spannung und Frequenz auch Temperaturen messen. Der Messbereich kann automatisch oder manuell eingestellt werden. Der Temperaturfühler erfasst Temperaturen zwischen -50 °C und +700 °C mit einer Genauigkeit von +/-0,8 Prozent. Mit der Amperezange Claw 400 lassen sich hohe Ströme bis 400 Ampere induktiv messen (Wechsel- oder Gleichstrom). Zusätzlich

ist mittels der Nullpunktaste ein Nullpunktgleich möglich. Der 94-teilige Messleitungssatz TesTip enthält verschiedene Messleitungsadapter, mit welchen sich die Funktionen des Multimeters durch weitere Messgrößen ausbauen lassen. Das Set enthält alle gängigen Stecker und Steckerhülsen, eine Messbrücke, einen Polaritätstester, Messpotentiometer und Messwiderstände.

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
www.herthundbuss.com



Foto: Herth+Buss



Foto: Berner

Politur plus Versiegelung

Pflege | Mit der neuen X-in-1-Politur und Versiegelung bietet Berner ein effektives Produkt an, mit dem drei Arbeitsschritte in nur einem Produkt kombiniert werden: polieren, aufbereiten und versiegeln. Anwender sind Werkstätten, Fahrzeugaufbereiter und Gebrauchtwagenhändler. Die X-in-1-Politur und Versiegelung eignet sich besonders zur Auffrischung von verwitterten Lacken. Die lang anhaltende Wachsbeschichtung der

One-Step-Politur bietet einen idealen Schutz des Lackes vor Umwelteinflüssen und eine hologrammfreie Oberfläche bei gleichzeitiger Versiegelung. Als Zubehör bietet Berner für den bestmöglichen Finishing- und Versiegelungsprozess die passenden Polierpads in verschiedenen Durchmessern an.

Albert Berner Deutschland GmbH
www.berner.de

Einer für alle

Diagnose | Ausrüster Bosch bietet für die Diagnosesoftware Esitronic eine Lösung für das Arbeiten an speziell gesicherten Fahrzeugen mit Security Gateway. Mit Secure Diagnostic Access (SDA) hat Bosch eine zentrale, integrierte und standardisierte Lösung entwickelt, die den unkomplizierten Zugang zu geschützten Fahrzeugdaten herstellerübergreifend ermöglicht. Zunächst steht der Zugang zu Fahrzeugen von VW, Audi, Seat und Skoda zur Verfügung. Weitere Fahrzeughersteller sollen folgen. Mit SDA können Werkstätten auch weiterhin umfangreiche

Diagnosearbeiten an Fahrzeugen mit geschützten Diagnosedaten in vollem Umfang durchführen. Die neue Funktion steht ab Sommer 2021 zur Verfügung und ist Teil der Bosch-Diagnosesoftware Esitronic 2.0 Online. Nach einer einmaligen Registrierung erhält der Werkstattmitarbeiter seinen persönlichen Zugang und kann die zugriffgeschützten Diagnosefunktionen über SDA direkt freischalten und darauf zugreifen.

Robert Bosch GmbH
www.boschaftermarket.com



Foto: Bosch