

Sieger im ADAC-Vergleichstest

Bremsbeläge | Die ATE-Ceramic-Bremsbeläge von Continental haben sich im ADAC-Bremsentest gegen fünf andere Marken durchgesetzt: Sie belegen mit der Gesamtnote 1,7 (gut) den ersten Platz. Im Test überzeugten die Ceramic-Bremsbeläge kombiniert mit ATE-Bremsscheiben in puncto Ver-

schleiß, wo sie sich mit deutlichem Abstand gegen alle anderen Wettbewerber durchsetzten. Beim Bremsweg erzielten sie die zweitbeste Note (1,5) und wiesen gute Reibeigenschaften auf. aj

Continental Aftermarket & Services GmbH
www.continental.de



Foto: Continental



Foto: Eberspächer

Optimaler Gegendruck

Abgasklappe | Um einen optimalen Gegendruck bei der Abgasrückführung zu erreichen und den Stickoxidausstoß zu reduzieren, hat Eberspächer die neue Emissionsklappe „Emission Valve Generation 2“ (EVG2) von Purem vorgestellt. Im Vergleich zum Vorgängermodell ist sie

um circa 30 Prozent leichter und verträgt höhere Abgastemperaturen. Darüber hinaus ist sie wesentlich kleiner und beansprucht nur wenig Bauraum. aj

Eberspächer Gruppe GmbH & Co. KG
www.eberspaecher.com

Für kompakte AMG-Modelle

Fahrwerk | KW Automotive hat unter der Marke ST Suspensions ein Gewindefahrwerk für Mercedes-Benz-AMG-Modelle der V177-Baureihe auf den Markt gebracht. Das ST XTA plus 3 ermöglicht eine stufenlose Tieferlegung von bis zu 30 Millimeter und kann separat in den Low-

speed- und Highspeed-Kräften der Druckstufe abgestimmt werden. Die Zugstufe lässt sich zudem für eine individuelle Fahrwerkabstimmung einstellen. aj

KW Automotive GmbH
www.kwsuspensions.de



Foto: KW Automotive

Zusatz-Power für Hybride

Batterie | Batteriehersteller GS Yuasa hat die HJ-Serie der Hilfsbatterien um die vier neuen Typen HJ-S55D23L, HJ-S55D23R, HJ-S65D26L und HJ-S75D31L erweitert. Die Hilfsbatterien eignen sich vorwiegend für Hybridautos von Lexus und Toyota, um die zusätzlichen elektri-

schenen Lasten zusammen mit der Hauptbatterie zu stemmen. Ein Hauptmerkmal der neuen Typen ist der eingebaute Temperatursensor in jedem Batteriedeckel. aj

GS Yuasa Battery Germany GmbH
www.gs-yuasa.de



Foto: GS Yuasa

Neue E-Antriebs-Generation

Elektroantrieb | Vitesco Technologies, ein Geschäftsbereich von Continental, hat eine neue Generation des integrierten elektrischen Achsantriebs vorgestellt. Der EMR4 (Electronics Motor Reducer) soll eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig kompakten Abmessungen und geringem Gewicht bieten. Der E-Achsantrieb ist für Leistungen von 80 bis zu 230 kW ausgelegt. Dank der modularen und skalierbaren Bauweise können Fahrzeughersteller weltweit in einem Modell unterschiedliche Leistungsstufen des Antriebs anbieten, ohne dabei Schnittstellen oder Befestigungspunkte anpassen zu müssen. „Der Markt verlangt nachdrücklich nach größtmöglicher Skalierbarkeit und höchster Effizienz. Die EMR4-Plattform erfüllt genau diese Voraussetzungen“, sagt Gunter Mühlberg, Leiter des Produktmanagements Achsantriebe bei Vitesco Technologies. Thomas Stierle, Leiter des Ge-

schäftsbereiches Electrification Technology bei Vitesco Technologies, fügt hinzu: „Der Schlüssel, um den Megatrend Elektromobilität erfolgreich zu bedienen, liegt in hoher Effizienz und Zuverlässigkeit, kombiniert mit attraktiven Anschaffungskosten für ein hochleistungsfähiges Achsantriebssystem. Das haben wir mit der EMR4-Konstruktion vorweggenommen.“ Laut Stierle könne die Plattform „die Anforderungen der Fahrzeughersteller weltweit nicht nur erfüllen, sondern übertreffen“. Die EMR4-Plattform wird unter anderem in China hergestellt. „China ist eines der dynamischsten Länder im Hinblick auf die Elektrifizierung. Deshalb haben wir uns entschieden, die EMR4-Plattform hier vorzustellen“, sagte Changsong Yu, Leiter des Geschäftsbereiches Electrification Technology in Asien. „Der EMR4 wird unter anderem in China gefertigt werden, basierend auf einem loka-



len Netzwerk von Zulieferpartnerfirmen.“ Sämtliche Varianten der EMR4-Plattform können auf nur einer einzigen Fertigungslinie hergestellt werden. Die Produktion in Tianjin (China) wird sowohl lokale als auch internationale Autohersteller mit dem neuen Antrieb beliefern. aj

Vitesco Technologies
www.vitesco-technologies.com

Die Telematik-Lösung für die freie Werkstatt

vjumi vernetzt Ihre Werkstatt mit dem Fahrzeug Ihrer Kunden. Nutzen Sie das Potenzial digitalisierter Fahrzeugsysteme und bieten Sie clevere, schnelle Serviceleistungen, die bisher Vertragswerkstätten vorbehalten waren!

- ➔ Alle Marken – auch für ältere Fahrzeuge: durchgehende Verbindung über den vjumi-Adapter
- ➔ Echtzeiteinbindung und Nutzung der Fahrzeugdaten in Werkstattsoftware
- ➔ Fahrzeug- und Kundendaten in besten Händen: 100 % datenschutz- und rechtskonform

Immer up-to-date!

Weiterführende Informationen, technische Daten, praktische Beispiele aus dem Werkstattalltag sowie Argumente für Ihr Kundengespräch finden Sie auf unserer Website: vjumi.de

**Mehr Service,
mehr Kunde,
mehr Geschäft**

Mit Kunden-App
für die direkte Service-Kommunikation

