

# Geräte für Klimageservice-Einsteiger

**Klimageservice** | Der Klimageservice-Spezialist Robinair hat eine neue Gerätereihe vorgestellt. Geeignet sind die Geräte für alle Standard-Serviceaufgaben an Klimaanlagen in Pkw und Nutzfahrzeugen mit Verbrennungs- und Elektromotoren. Das Klimageservicegerät AC1234-3i ist für Klimaanlagen mit dem Kältemittel R1234yf geeignet, das Modell AC1x34-3i für das Kältemittel R134a. Die neuen Geräte erlauben laut Anbieter auch kleineren Werkstätten den Einstieg in den professionellen Klimageservice. In Kfz-Betrieben mit hohem Klimageservice-Aufkommen können das AC1234-3i und das AC1x34-3i darüber hinaus als Zweitgeräte zum Einsatz kommen.

Der vollautomatische Ablauf der neuen Klimageservicegeräte, bei dem keine manuellen Eingriffe nötig sind, sorgt laut Anbieter für kurze Servicezeiten und einen effizienten Klimageservice. Darüber hinaus kann der Nutzer auch einzelne Servicefunktionen direkt anwählen. Die intuitive grafische Benutzeroberfläche des Farbdis-

plays und die 100 mm breiten Messgeräte erlauben eine effiziente und einfache Bedienung. Zusätzliche Hilfe für Anwender bietet die integrierte Datenbank mit den AC-System-Spezifikationen für die meisten Fahrzeuge im Markt.

Innerhalb kurzer Zeit gewinnen die Geräte bis zu 95 Prozent des Kältemittels zurück. Der interne Luftaustausch wird elektronisch gesteuert, was das Überdruckrisiko reduziert und die Sicherheit für den Werkstattmitarbeiter erhöht. Beide Modelle sind mit einem bedienerfreundlichen und geführten Programm zum Öltypenwechsel-Management mit integrierter Schlauchspülfunktion ausgestattet. Das präzise elektronische Spülsystem-Management für nicht kondensierbare Gase und der interne, hocheffiziente Filtertrockner stellen sicher, dass das zurückgewonnene Kältemittel frei von Luft und Feuchtigkeit ist. diwi



Foto: Bosch

**Robert Bosch GmbH**  
www.boschaftermarket.com

## Impressum ISSN Nr. 1437-1162

**Anschrift von Verlag und Redaktion**  
**Springer Automotive Media**  
**Springer Fachmedien München GmbH**  
Aschauer Str. 30,  
81549 München  
Tel. 0 89/20 30 43-0  
Fax Redaktion 0 89/20 30 43-12 18  
Fax Anzeigen 0 89/20 30 43-12 40  
www.autoservicepraxis.de

Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature.

**Redaktion**  
**Herausgeber**  
Dipl.-Ing. Jürgen Wolz (TÜV SÜD Auto Service GmbH),  
Lars Kammerer (TÜV SÜD Auto Service GmbH)  
Anschrift siehe Verlag

**Chefredakteur (V.i.S.d.P.)**  
Dietmar Winkler (diwi) Tel. 0 89/20 30 43-27 92

**Redaktion**  
Alexander Junk (aj) Tel. 0 89/20 30 43-23 10

**Online-Redaktion**  
Ralf Padrtka (Leitung) Tel. 0 89/20 30 43-12 84  
Armin Wutzer Tel. 0 89/20 30 43-13 08  
Thomas Maier Tel. 0 89/20 30 43-23 11

**E-Mail jeweils:**  
vorname.name@springernature.com

**E-Mail Redaktion:**  
autoservicepraxis@springernature.com

**Ständige Mitarbeiter**  
Eva-Elisabeth Ernst, Marcel Schoch, Dieter Váthróder, Erwin Wagner

**Herstellung**  
Lena Amberger Tel. 0 89/20 30 43-23 46

**Verlag**  
**Geschäftsführer**  
Peter Lehnert Tel. 0 89/20 30 43-22 54

**Verlagsleiter**  
Springer Automotive Media  
Ralph M. Meunzel Tel. 0 89/20 30 43-12 03

**Anzeigenleitung**  
Andrea Volz Tel. 0 89/20 30 43-21 24

Gültig ist die Anzeigen-Preisliste ab 01.10.2019

**Anzeigenverkauf**  
Karin Rockel Tel. 0 89/20 30 43-11 93  
(Teamleitung)  
Sanja Klöppel Tel. 0 89/20 30 43-12 24  
Birgit Zipfel Tel. 0 89/20 30 43-11 91  
Fax 0 89/20 30 43-12 40

**E-Mail jeweils:**  
vorname.name@springernature.com

**Anzeigenverwaltung**  
Silvia Bauer Tel. 0 89/20 30 43-22 94  
E-Mail: kontakt.anzeigen@springernature.com

**Marketingleitung**  
Anselm Homburger Tel. 0 89/20 30 43-21 48

**Marketing**  
Christine Stiegler Tel. 0 89/20 30 43-21 37

**Vertriebsleitung Fachzeitschriften**  
Tatjana Sachenbacher Tel. 0 89/20 30 43-16 27

**Online-Medien**  
Ute Saueremann Tel. 0 89/20 30 43-22 18

**Abo-Service**  
Tel. 0 89/20 30 43-15 00  
Fax 0 89/20 30 43-21 00

**E-Mail: vertriebsservice@springernature.com**

Der Verlag übernimmt keine Haftung für un- aufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotomaterial, daher besteht auch kein Anspruch auf Ausfallhonorar. Mit dem Autorenhonorar gehen die Verwertungs-, Nutzungs- und Vervielfältigungsrechte an den Verlag über, insbesondere auch für elektronische Medien (Internet, Datenbanken, CD-ROM). Es werden nur solche Manuskripte angenommen, die an anderer Stelle weder veröffentlicht noch gleichzeitig angeboten sind. Für die mit Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge übernimmt die Redaktion lediglich die pressegesetzliche Verantwortung; sie stellen also nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar.

**Erscheinungsweise**  
11 Ausgaben pro Jahr

**Bezugspreis**  
Einzelheft: € 10,90 netto/€ 11,66 brutto inkl. MwSt.; inkl. Versand. Jahresabonnement Inland: € 93,60 netto/€ 100,15 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (Europa): € 105,60 netto/€ 112,99 inkl. MwSt.; inkl. Versand. Ausland (außerhalb Europa): auf Anfrage. Preisänderungen vorbehalten. Alle weiteren Aboangebote und -preise finden Sie unter www.autoservicepraxis.de. Abonnementkündigung: schriftlich, nach einem Bezugsjahr, 6 Wochen zum Bezugszeitraumsende.

**Bankverbindung**  
Hypo-Vereinsbank München (BLZ 700 202 70)

Kto.-Nr.: 1 830 209 200  
IBAN: DE02 7002 0270 1830 2092 00  
BIC: HYVEDE33XXX,  
UST-ID: 152942001

**Druck**  
L. N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien  
Marktweg 42-50,  
47608 Geldern

Gerichtsstand und Erfüllungsort: München  
Handelsregister: Amtsgericht München HRB  
110956

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für §29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

Bei der Springer Fachmedien München GmbH erscheinen auch die Zeitschriften AUTOHAUS, Autoflotte, GW-trends und Sprit+

# Flexibler Helfer für Radwechsel

**Räderwechsel** | Das dreiteilige Radwechselsortiment (R69003000) von Gedore red enthält alle notwendigen Komponenten für den fachgerechten Wechsel von Winter- auf Sommerräder an Pkw, SUV oder Kleintransportern. In der Grundausstattung umfasst das Sortiment neben einem Drehmomentschlüssel (40 bis 200 Nm) und der 2K-Teleskopknarre (1/2 Zoll) ebenfalls ein Set bestehend aus drei Kraftschraubereinsätzen in den Schlüsselweiten 17, 19 und 21 mm. Die im Set enthaltene fein verzahnte 2K-Teleskopknarre (1/2 Zoll) von Gedore red ist aus Chrom-Vana-

dium-Stahl. Der Zwei-Komponentengriff ermöglicht eine handschonende Kraftübertragung bis zu 512 Nm. Der Hebelarm kann fünfstufig von 460 mm auf maximal 600 mm verlängert werden. Durch Umstecken des Pilzkopfs ändert sich die Anzugsrichtung. Der Drehmomentschlüssel verfügt über das Prüfsertifikat DIN EN ISO 6789-2:2017 und erfüllt die von der DIN vorgeschriebene Auslösegenauigkeit von +/- vier Prozent Toleranz. diwi

Gedore Werkzeugfabrik GmbH & Co. KG  
[www.gedore.com](http://www.gedore.com)



Foto: Gedore



Foto: Kunzer

# Flüssigkeiten umpumpen

**Mobile Pumpe** | Die neue elektrische Kanisterpumpe 7EKP01 von Werkstatt-ausrüster Kunzer erleichtert das Ab- und Umpumpen von AdBlue und anderen Flüssigkeiten. Mit der batteriebetriebenen Pumpe können Flüssigkeiten ab- und umgepumpt werden. Die Kanisterpumpe eignet sich laut Anbieter ideal für das Befüllen des AdBlue-Tanks bei Dieselfahrzeugen. Mit der 400 Gramm leichten Pumpe können aber alle Arten von wässrigen und nichtkorrosiven Medien wie beispielsweise Wasser oder Öl ab- und umgepumpt

werden. Das starre Saugrohr bietet sicheren Halt im Kanister, der biegsame Schlauch passt sich den Gegebenheiten des Einfüllstutzens am Fahrzeug an. Die Pumpleistung beträgt 5,2 l/min. Das Saugrohr verfügt über eine Länge von 385 Millimeter bei einem Durchmesser von 30 Millimeter. Die Schlauchlänge beträgt 650 Millimeter bei einem Durchmesser zwischen 30 und 22 Millimeter. diwi

Willy Kunzer GmbH  
[www.kunzer.de](http://www.kunzer.de)

# Textilsharing statt Plastik

**Miet-service** | Der Textildienstleister Mewa vermeldet ein deutliches Nachfrageplus bei seinen Toptex-Schonbezügen für den Fahrzeuginnenraum. Die Schoner für Autositz, Lenkrad und Fußraum aus einem strapazierfähigen textilen Material werden im Mewa-Textilsharing angeboten. Die benutzte Ware wird beim Kunden abgeholt, gewaschen und anschließend wieder in den Mietkreislauf zurückgeführt. Verschlossene Bezüge werden er-

setzt. Das Sharing-Modell ist laut Mewa in zweifacher Hinsicht umweltfreundlich: Die Mehrfachnutzung spart Primärressourcen bei der Herstellung und die professionelle Bündelung logistischer Aufgaben spart Zeit und Aufwand. Und nicht zuletzt werde der Einsatz von umweltbelastendem Plastik reduziert. diwi

Mewa Textil-Service AG & Co. Management OHG  
[www.mewa.de](http://www.mewa.de)



Foto: Mewa