

Alle Infos auf einen Blick

Online-Plattform | Zündungs- und Sensor-Spezialist NGK Spark Plug hat seine technische Online-Informationsplattform „TekniWiki“ optimiert. Das offene Internetportal wurde speziell für Werkstattpersonal, Lehrer, Bildungseinrichtungen und alle Personen mit allgemeinem Interesse an Zündungs- und Sensortechnologie entwickelt und bietet eine breite Palette an technischen Inhalten zu den Produkten des Unternehmens. Das aktualisierte TekniWiki bietet ein neues Erscheinungsbild und eine optimierte und höhere Benutzerfreundlichkeit auf allen Geräten. Die Änderungen im Layout sollen eine gezieltere und intuitivere Handhabung ermöglichen, sodass Benutzer nur noch zwei bis drei Klicks benötigen, um zu den gewünschten Informationen zu gelangen. Darüber hinaus können neue Inhalte noch schneller als zuvor auf TekniWiki veröffentlicht werden, um die Kunden auf dem Laufenden zu halten. TekniWiki wurde ursprünglich im Jahr 2016 für

die DACH- und EMEA-Region eingeführt. Seit der Einführung wurde die Online-Plattform laufend verbessert. Benutzer haben die Möglichkeit, auf die E-Learning-Plattform des Unternehmens zuzugreifen, technische Videos zu durchstöbern und technische Informationen herunterzuladen – und dies alles an einem Ort.

TekniWiki besteht aus vier Themenbereichen: Im Bereich „Technisches Know-how“ können Benutzer die E-Learning-Anwendung des Unternehmens nutzen, die interaktive Kurse zu Zündkerzen, Glühkerzen, Lambdasonden, Zündkabeln, Zündspulen und Luftmassenmessern bereithält. Im Menüpunkt „Videos“ kann auf den YouTube-Kanal des Unternehmens zugegriffen werden, der zahlreiche technische Videos bietet. Jeder Clip kann angezeigt werden, ohne dass die Plattform verlassen werden muss. Außerdem stehen Kataloge und Broschüren des Unternehmens zum Download bereit.

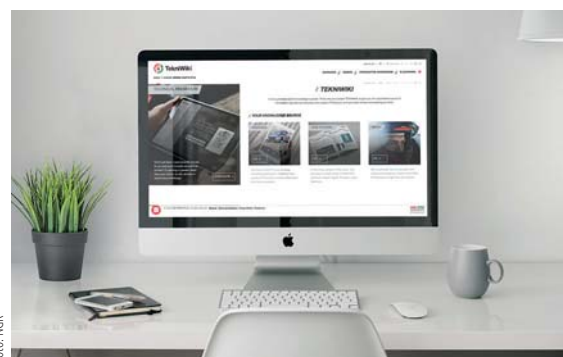


Foto: NGK

Schließlich können sich Benutzer im Bereich „Ihre Wissensquelle“ über die neuesten Informationen aus der Welt der Marken NGK Ignition Parts und NTK Vehicle Electronics auf den neuesten Stand bringen. aj

NGK Spark Plug Europe GmbH
www.tekniwiki.com/de



Foto: Denso

Filter für Toyota und Lexus

Filter | Zulieferer Denso hat sein Programm an Innenraumfiltern um acht neue Produkte erweitert, die 364 TecDoc-Fahrzeugtypen abdecken. Darunter viele Fahrzeuge von Toyota und Lexus. Die mehrlagigen Innenraumfilter in OE-Qualität sollen die Fahrzeuginsassen vor

schädlichen Umwelteinflüssen schützen und bestehen aus bis zu fünf Einzellagen, die Schadstoffe und Partikel zu fast 100 Prozent auffangen sollen. aj

Denso Automotive Deutschland GmbH
www.denso-am.de

Jetzt auch mit Luftfederung

Fahrwerk | Magneti Marelli hat nun auch Luftfederelemente für Fahrwerke parat. Neben Federbälgen gibt es auch die dazu passenden Stoßdämpfer. Die Kennlinien dieser Gasdruckstoßdämpfer sind auf die veränderten Federraten einer Luftfederung abgestimmt und bieten die für

das jeweilige Fahrwerk passende Aufnahme der Luftfederelemente. Auch komplette Federbeine, bestehend aus Luftfeder und Dämpfer, sind lieferbar. aj

Marelli Aftermarket Germany GmbH
www.magnetimarelli-parts-and-services.de



Foto: Magneti Marelli

Zeitwertgerechte Reparatur

Bremse | ZF Aftermarket bietet unter der Marke TRW einen neuen Aktuator-Reparaturatz für die elektrische Parkbremse (EPB) an. EPBs haben sich in den letzten Jahren zur Standardausstattung in den meisten Fahrzeugklassen entwickelt und es gibt eine steigende Nachfrage auf dem Ersatzteilmarkt. Mit dem Aktuator-Reparaturatz ist eine preisgünstige Alternative zum Komplettaustausch des EPB-Bremssattels möglich. Der Aktua-

tor-Reparaturatz ist für zahlreiche Fahrzeugmodelle des VAG-Konzerns (Audi, Skoda, Seat und Volkswagen), aber auch für BMW- und Jaguar-Fahrzeuge erhältlich. Darüber bietet ZF Werkstätten nun eine breite Auswahl an farbigen Bremssätteln sowohl für die EPB als auch für Sättel der Betriebsbremse. aj

ZF Friedrichshafen AG
www.zf.com



Foto: ZF

Ideal für Elektrofahrzeuge

Bremsbeläge | Die Bremsbelag-Serie „rd:z“ vom Sinsheimer Bremsenhersteller Otto Zimmermann soll durch eine opti-

mierte Reibbelagsmischung eine fast doppelt so hohe Lebensdauer wie herkömmliche Bremsbeläge bieten und sich auch besonders gut für Elektrofahrzeuge eignen. Die Reibmaterialmischung mit organischen Fasern bildet beim Bremsen eine dünne „Schicht“ zwischen Bremsbelag und Brems Scheibe. Dies verhindert extremes Rutschen oder Haften, den sogenannten Stick-Slip-Effekt, der sich durch Bremsenknarzen im Fahrzeug äußert. Das sorgt für weniger Abrieb und damit eine höhere Lebensdauer der Brems Scheibe. Der rd:z-Bremsbelag soll auch einen ho-

hen Komfort bieten, denn durch die Reibmaterialmischung werden Vibrationen verhindert. Darüber hinaus liefert der Belag einen konstanten Reibwert: Sowohl im kalten Zustand als auch bei einer heißen Bremse soll die Belagsmischung konstante Werte und damit konstante Sicherheit beim Bremsen bieten. Die Belagsmischung soll auch weniger anfällig für Korrosion sein und sich durch weniger und helleren Bremsstaub auszeichnen. aj

Otto Zimmermann GmbH
www.otto-zimmermann.de



Foto: Otto Zimmermann

Turbolader so gut wie neu

Turbolader | Der dänische Wiederaufbereiter Borg Automotive hat ab sofort auch wiederaufbereitete Turbolader („Reman“) im Angebot, die unter den Marken Elstock, DRI, TMI und Lucas angeboten werden. Die neue Produktgruppe umfasst mehr als 700 Referenzen für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge, was rund 117 Millionen Fahrzeuge in Europa abdeckt. Das Produktportfolio umfasst auch Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und elektrisch gesteuerte Lader. Bei der Wiederaufbereitung kommen laut Borg Automotive Ersatzteile von renom-

mierten Tier-1- und Tier-2-Zulieferern zum Einsatz. Jeder Lader wird zerlegt, gereinigt und geprüft. Ist er für die Aufbereitung geeignet, tauscht der Hersteller die benötigten Klein- und Verschleißteile aus. Abschließend müssen die Lader mehr als 30 Tests nach Herstellervorgaben durchlaufen und werden im simulierten Straßenbetrieb auf einwandfreie Funktion geprüft. Für die Wiederaufbereitung ist Borg Automotive Spanien verantwortlich. Die Tochtergesellschaft soll einer der größten europäischen Wiederaufbereiter von Turboladern für Fahrzeuge bis 3,5



Foto: Borg Automotive

Tonnen sein und über eine langjährige Erfahrung auf dem Gebiet verfügen. aj

Borg Automotive A/S
www.borgautomotive.com