

Fahrwerk-Upgrade für den Fiesta

Gewindefahrwerk | Die sportlichen ST-Modelle des Ford Fiesta haben seit vielen Jahren eine treue Fangemeinde. Dennoch verblüfft die Performance der aktuellen Generation der „Power-Büchse“ auf der Nordschleife, wo 200 Pferdestärken für eine Beschleunigung von 6,5 Sekunden auf Tempo 100 sorgen. Auch das Fahrwerk des Autos konnte viel Lob einheimsen. Dennoch gibt es beim Fahrwerk weiteres Tuning-Potenzial. Hersteller Bilstein bietet deshalb für den aktuellen Fiesta ST ab sofort das Gewindefahrwerk Evo S an.

Der Kölner gehört somit zu den ersten Automodellen, die ein Produkt aus der neuen Evo Performance Line erhalten. Diese Gewindefahrwerke sind laut Bilstein nicht nur optimal abgestimmt, sondern durch ihre Zink-Nickel-Beschichtung auch korrosionsbeständig und somit langlebig. Die anthrazitfarbene Ausführung dürfte zudem auch Design-Fans begeistern. Ausgestattet mit dem Evo S, sol-

len die Räder des Autos deutlich satter in den Radhäusern liegen und die Karosserie duckt sich sportlich flach auf den Asphalt. Dank der weiterentwickelten, innen liegenden Fixierung des einteiligen Federtellers konnten die Ingenieure zudem an der Vorder- und Hinterachse eine deutlich sichtbare Tieferlegung realisieren: An der Vorderachse geht es zwischen zehn und 35 Millimeter nach unten, hinten zwischen zehn und 30 Millimeter.

Das Bilstein Evo S soll darüber hinaus ein Paradebeispiel an Fahrwerkabstimmung sein. So wurde das Fahrwerk sowohl auf dem Prüfstand als auch im Bilstein-Fahrversuch auf der Nordschleife und der Teststrecke Papenburg abgestimmt. Das Ergebnis der Arbeit: Durch das Zusammenspiel der feinen Abstimmung der Dämpferkennung und der Feder können im Vergleich zum Serienfahrwerk höhere Kurvengeschwindigkeiten ermöglicht werden. Das Dämpfersetting sorgt zudem für ein spürbar sportlicheres



Foto: Bilstein

Lenkverhalten. Das Ergebnis ist laut Bilstein ein Fiesta ST, der sich bei gutem Komfort nicht nur sportlicher fährt als mit dem Original-Setup, sondern auch harmonischer. aj

Thyssenkrupp Bilstein GmbH
www.bilstein.de



Foto: NGK

Neue Zündkerzen für Pkw

Zündkerze | NGK Spark Plug hat ab sofort neun neue Zündkerzen für den Pkw-Bereich im Portfolio. Unter der Nummer „DILKAR7G11GS“ wird der Honda Civic CR-V abgedeckt. Zündkerzen mit der Bezeichnung „LTR6A-10“ sind hingegen für den Ford Ecosport er-

hältlich. „DIFR5E11“ passt in den Mitsubishi Outlander PHEV, während die Variante „ILZKR6F11“ für den Suzuki Baleno, Ignis und Swift geeignet ist. aj

NGK Spark Plug Europe GmbH
www.ngkntk.com

Bremst auch Stromer zuverlässig

Bremsflüssigkeit | Unter der Ferodo-Marke hat Driv Automotive eine Bremsflüssigkeit vorgestellt, die speziell für Hybrid- und Elektrofahrzeuge konzipiert wurde. Die Ferodo FBE050 DOT 5.1 EHV weist einen hohen Trocken- und Nassiedepunkt (274 und 184 Grad Celsi-

us) auf und besitzt eine lange Lebensdauer sowie eine geringe Leitfähigkeit, was bei Stromern sehr wichtig ist. Sie erfüllt die DOT-Spezifikationen 3, 4, 5.1 und 4 LV. aj

Driv Automotive Inc.
www.ferodo.de



Foto: Driv Automotive

Zahnriemen in Öl

Zahnriemen | Den Kraftstoffverbrauch und damit den CO₂-Ausstoß zu senken, ist für Motorenentwickler eines der wichtigsten Ziele. Ein Baustein dazu ist der in einem Ölbad laufende Zahnriemen, den einige Fahrzeughersteller in ihren verbrauchsoptimierten Motoren für die Ventilsteuerung verwenden. Diese speziellen Zahnriemen werden seit mehreren Jahren von internationalen Fahrzeugherstellern in der Erstausrüstung eingesetzt. Jetzt bietet Bosch auch für den Werkstattmarkt Zahnriemen in Öl und ergänzt damit sein Produktportfolio für Antriebstechnik.

Das neue Angebot an Zahnriemen in Öl beinhaltet Ausführungen für die Marken Citroën, Ford, Opel und Peugeot. Die Bosch-Zahnriemen sind aus einem speziellen, für den Einsatz im Ölbad besonders widerstandsfähigen Materialmix gefertigt, da Öl die Gummimischung herkömmlicher Zahnriemen angreift. Damit erreichen die Zahnriemen mit der neuen Technologie besonders hohe Laufleistungen.

Dadurch lassen sich auch die Wechselintervalle verlängern.

Die im Ölbad laufenden Zahnriemen arbeiten gegenüber einem Kettenantrieb mit deutlich geringeren Reibungsverlusten. Damit tragen sie zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch und zur Senkung des CO₂-Ausstoßes bei. Weitere Vorteile der neuen Antriebstechnik sind ein ruhiger Motorlauf, ein niedrigerer Geräuschpegel und weniger Abrieb. Da das Ölbad, in dem der Zahnriemen läuft, vom Motorölkreislauf gespeist wird, sollte immer das vom Fahrzeughersteller vorgeschriebene Motoröl verwendet und die Ölwechselintervalle eingehalten werden. Dies lässt sich beispielsweise mit der Bosch-Diagnosesoftware Esitronic bewerkstelligen: Die Software informiert die Werkstatt über die vom Hersteller vorgegebenen Wechselintervalle und gibt wichtige Hinweise für den professionellen Wechsel der Zahnriemen in Öl an den unterschiedlichen Motorentypen. Mit der Erweiterung



um die neuen Zahnriemen in Öl deckt das Lieferprogramm von Bosch über 95 Prozent des mit Zahnriemen ausgestatteten Fahrzeugbestandes im europäischen Markt ab. Dabei unterliegen die Zahnriemen für den Werkstattmarkt den gleichen Qualitätsanforderungen und Prüfungen wie in der Erstausrüstung. aj

Robert Bosch GmbH
www.bosch.de



Sicher auf Kurs

Querlenker | Der italienische Hersteller Magneti Marelli hat sein Fahrwerks-Querlenkerprogramm von 90 auf über 300 Referenzen erweitert. Damit deckt das Sortiment laut eigenen Angaben weit über 8.000 verschiedene Pkw und leichte Nutzfahrzeuge ab. Auslegung und Qualität

sollen dabei strikt den OE-Vorgaben entsprechen. So kommen für die Querlenker ausschließlich Stähle und Aluminiumlegierungen aus der Serie zum Einsatz. aj

Marelli Aftermarket Germany GmbH
www.marelli.com

AMG-Modelle noch sportlicher

Federn | Die Pro-Kit-Performance-Fahrwerksfedern von Eibach eignen sich für die Mercedes-Benz-AMG-Modelle A35 4-Matic, A45 4-Matic und A45 S 4-Matic+. Sie bieten eine Tieferlegung von 30 bis 35 Millimetern an der Vorderachse und 25 bis 30 Millimetern an der Hinter-

achse. Die progressive Abstimmung soll für alltagstauglichen Fahrkomfort oder Performance bei sportlicher Fahrweise sorgen. aj

Heinrich Eibach GmbH
www.eibach.de

