


Probleme trotz Teiletausch

FabuCar-Fall | Bei einem Skoda Yeti mit 2-Liter-Turbo-Dieseleinspritzer wird nach Austausch des Abgasrückführungs-Kühlers und des Dieselpartikelfilters bei der Probefahrt immer noch ein Fehler angezeigt.

Das Problem



Thomas Hirschfeld
23.11.20

Gelöst

Rußpartikelfilter Bank 1 Funktion fehlerhaft

Hallo liebe Gemeinde,
wir haben hier einen 2015 Skoda Yeti mit einem CUU Motor. Dieses Fahrzeug hat folgenden Fehler: P200200 Funktion fehlerhaft und einem Fehler im AGR System mit dem Fehlercode: P 040100 Abgasdurchfluss zu gering.
Daraufhin haben wir den Abgaskühler mit Klappe ausgebaut, dieser sieht sehr sauber aus.
Der Partikelfilter ist leer, beziehungsweise frisch ausgepackt und alle Werte passen mit den Sollwerten überein.
Alle vier Temperatursensoren zeigen die richtigen Werte (Soll-/Istabweichung und Plausibilität) an.
Dennoch tritt der Fehler nach einer Fahrtstrecke von circa 30-40 km wieder auf.
Ich bin mit meinem Latein gerade am Ende, vielleicht hatte jemand dieses Problem schon mal und kann mir diesbezüglich weiterhelfen.
Danke im Voraus liebe Kollegen.

Skoda Yeti (2015)
2L 110KW

Technische Daten

Der Kfz-Meister Thomas Hirschfeld ist Besitzer einer Werkstatt in Bayern. Kurz nach seinem Beitritt auf der Profiplattform FabuCar hat er bereits den ersten kniffligen Fall für die über 22.000 Kfz-Profis. In der Werkstatt von Hirschfeld befindet sich ein Skoda Yeti mit einem Defekt in der Abgasnachbehandlung. Die Fehlercodes wei-

sen auf ein Problem am Abgasrückführungs-Kühler und am Partikelfilter auf. Die folgende Sichtprüfung zeigt: AGR-Kühler und Partikelfilter weisen deutliche Mängel auf und sind komplett verstopft. Neben dem AGR-Kühler ersetzt Hirschfeld daher auch den verstopften DPF durch ein neues Originalteil. Auf der Probefahrt dann das verwunderliche Ergebnis: Trotz neuer Bauteile befinden sich die gleichen Fehler erneut im Fehlerspeicher.



Kfz-Profi Sebastian Sterzinger hatte den entscheidenden Tipp.

Hirschfeld setzt sich an seinen Computer und postet mithilfe der neuen Desktopanwendung von FabuCar (www.webfabucar.de) einen Beitrag auf der Kfz-Profiplattform. Zwei Stunden später erhält er unter den vielen Rückantworten den entscheidenden Hinweis von Sebastian Sterzinger.

Die Lösung

Sebastian Sterzinger, Werkstattbesitzer in Unterfranken im Nordwesten Bayerns, hat den ausschlaggebenden Tipp für Thomas Hirschfeld. Wie es scheint, sind nicht nur AGR-Kühler und DPF von Bedeutung, sondern auch ein kleines Rohr, dem Hirschfeld bis zu diesem Zeitpunkt noch keine Beachtung geschenkt hat. Sein Tipp: alle Rohrleitungen gleich mit austauschen und alle Lernwerte zurücksetzen.

Und tatsächlich! Hirschfeld schreibt später: Der alte und verstopfte Partikelfilter verursachte zum Hochdruck-AGR eine Verstopfung, die in das anschließende Rohr hineinreichte. Nicht nur der Partikelfilter und das Hochdruck-AGR, sondern insbesondere auch das Rohr, welches zum Hochdruck-AGR führt, mussten erneuert werden.

Nach dem Austausch lief der Skoda dann wieder einwandfrei. Das Besondere an diesem Rohr ist, dass es in der Zwischenzeit vom Hersteller abgeändert wurde, so dass der Fehler so nicht mehr auftreten kann.

LÖSUNGS-ANTWORT



Sebastian Sterzinger
23.11.20

...

Hallo Kollege. Ist das AGR-Ventil ein Originalteil? Wenn nicht, ersetze es bitte durch ein Originalteil. Und wenn du nochmal dabei bist, dann tausche bitte gleich alle Rohrleitungen gegen neue aus. Des Weiteren kann es nicht schaden wenn du im gleichen Arbeitsgang mal die Drosselklappe reinigst, sodass die auch wieder gänzlich frei ist. Falls das nichts hilft, würde ich mal den DPF ausbauen und nachsehen ob dieser nicht verstopft / zu ist und eventuell zu viel Gegendruck erzeugt. Falls dies der Fall ist, einmal den DPF reinigen lassen und danach alle Lernwerte zurücksetzen, dann sollte er laufen.



Thomas Hirschfeld Beitragsteller

...

Hallo Kollegen, das Problem ist gelöst. Der verstopfte Partikelfilter verursachte im Hochdruck AGR (verbauten Rohrteile Nummer füge ich hinzu) eine Verstopfung, d.h. wie die Kollegen schon angedeutet haben muss alles erneuert werden, Partikelfilter, Hochdruck AGR und ganz wichtig das Rohr. Dieses wurde abgeändert und noch ein großes Sieb angefügt ich schicke die Bilder dazu wir sind 600 km gefahren und das Problem ist behoben. Wichtig obwohl dieses Sieb augenscheinlich frei ist macht es anscheinend doch brutal was aus, dass es sich durch den verstopften Partikelfilter zusetzt. Aufgrund dessen haben wir immer den Fehler P2 100 200 Wirkungsgrad fehlerhaft.




01.12.20

22 Gleicher Meinung

Zweien



FabuCar-App

Bei FabuCar helfen sich Kfz-Profis bei der Fehlerdiagnose im Werkstattalltag. Wir veröffentlichen regelmäßig spektakuläre Fälle. QR-Code scannen, und schon geht's zur FabuCar-App.